veiligheid.nl
kenniscentrum letselpreventie

Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht

Jaarcijfers MOVE 2025

Inhoud

Samenvatting

Kerncijfers

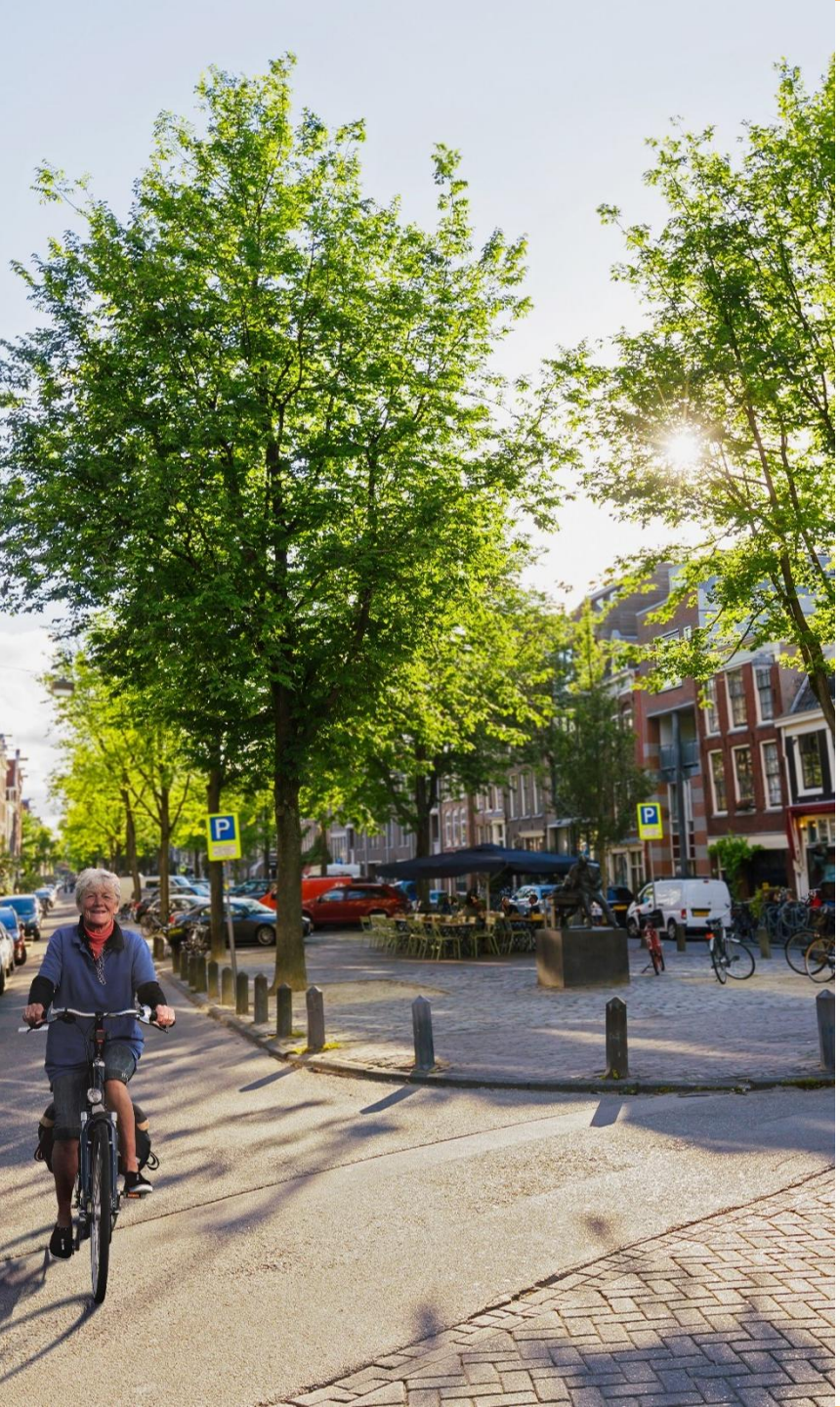
Ontwikkelingen

Verdieping
- *Fiets*
- *Auto*
- *Voetganger*

Aanbevelingen

Tabellen





Leeswijzer

Over MOVE: De Monitor Verkeersslachtoffers (MOVE) registreert het aantal verkeersslachtoffers op basis van data van de Regionale Ambulancevoorziening (RAV) en 3 van de 4 Utrechtse Spoedeisende Hulp-afdelingen (SEH's): UMC Utrecht, Diakonessenhuis en het St. Antonius Ziekenhuis. Op onze website lees je meer over MOVE en de methodiek van dataverzameling, -analyse en -ontsluiting bij de SEH en RAV.

Overlap SEH- en RAV data: Slachtoffers kunnen zowel in de SEH- als RAV-data voorkomen. Ontdubbelen is niet mogelijk. Cijfers kunnen daarom niet zomaar bij elkaar worden opgeteld. Waar mogelijk gebruiken we een "combinatiecijfer", waarbij we een optelsom maken van het aantal RAV-registraties + SEH-registraties die *niet* binnengebracht zijn via de ambulance. Op die manier proberen we een zo compleet mogelijk beeld te geven.

Trends en locaties: Voor de SEH-data zijn trendberekeningen niet mogelijk, omdat de registratiegraad tussen de jaren nog te sterk fluctueert. Daarom zijn de uitspraken over ontwikkelingen in de cijfers altijd gebaseerd op RAV-data. Daarnaast is enkel uit de RAV-data informatie over ongevalslocaties beschikbaar.

Privacy: Zorginstellingen zien erop toe dat de data die geleverd wordt aan VeiligheidNL niet herleidbaar zijn tot individuele personen.

Disclaimer: Bij de samenstelling van deze publicatie is de grootst mogelijke zorgvuldigheid in acht genomen. VeiligheidNL aanvaardt echter geen verantwoordelijkheid voor eventuele, in deze uitgave voorkomende, onjuistheden of onvolkomenheden. Overname van tekst of gedeelten van tekst is toegestaan, mits met de juiste bronvermelding. Indien tekst gebruikt wordt voor commerciële doelstellingen dient altijd vooraf schriftelijke toestemming verkregen te zijn.

VeiligheidNL
Postbus 75169
1070 AD Amsterdam
www.veiligheid.nl

Publicatie: juli 2026

Samenvatting



7.897
verkeersslachtoffers in 2025

Op basis van de RAV en 3 van de 4 Utrechtse SEH's

60% is fietser, gevolgd door auto-inzittenden (21%) en bromfietsers (9%)

Ruim 1 op de 3 slachtoffers op een e-bike zat op een fatbike

1 op de 5 fietsers had hersenletsel. Onder e-bikers was dit zelfs 32%



Het aantal verkeersslachtoffers in Utrecht is sinds 2022 gedaald met 12%

Er is een afname (-10%) van het totale aantal fietsslachtoffers, maar wel een stijging onder e-bikers +88% en 12-17 jarigen +23%

Het aantal ongevallen met jonge bromfietsers (18-24 jaar) is meer dan gehalveerd

We adviseren om in te zetten op:

1. **Fietsveiligheid**
   bij jong en oud
2. **Fietshelmgebruik**
   vooral onder e-bikers
3. **Jonge automobilisten**
   t/m 34 jaar
4. **Reductie van risicogedrag**
   kijk o.a. naar spaakbeknelling, uitglijden, sturen in elkaar en alcohol

Kerncijfers 2025

op basis van RAV- en SEH-data

Klik hier voor de tabellen en toelichting



7.897
verkeersslachtoffers

5.484 slachtoffers zijn gezien door het ambulancepersoneel

4.480 slachtoffers belandden op de spoedeisende hulp*

Hiervan werden er 2.067 binnengebracht met de ambulance

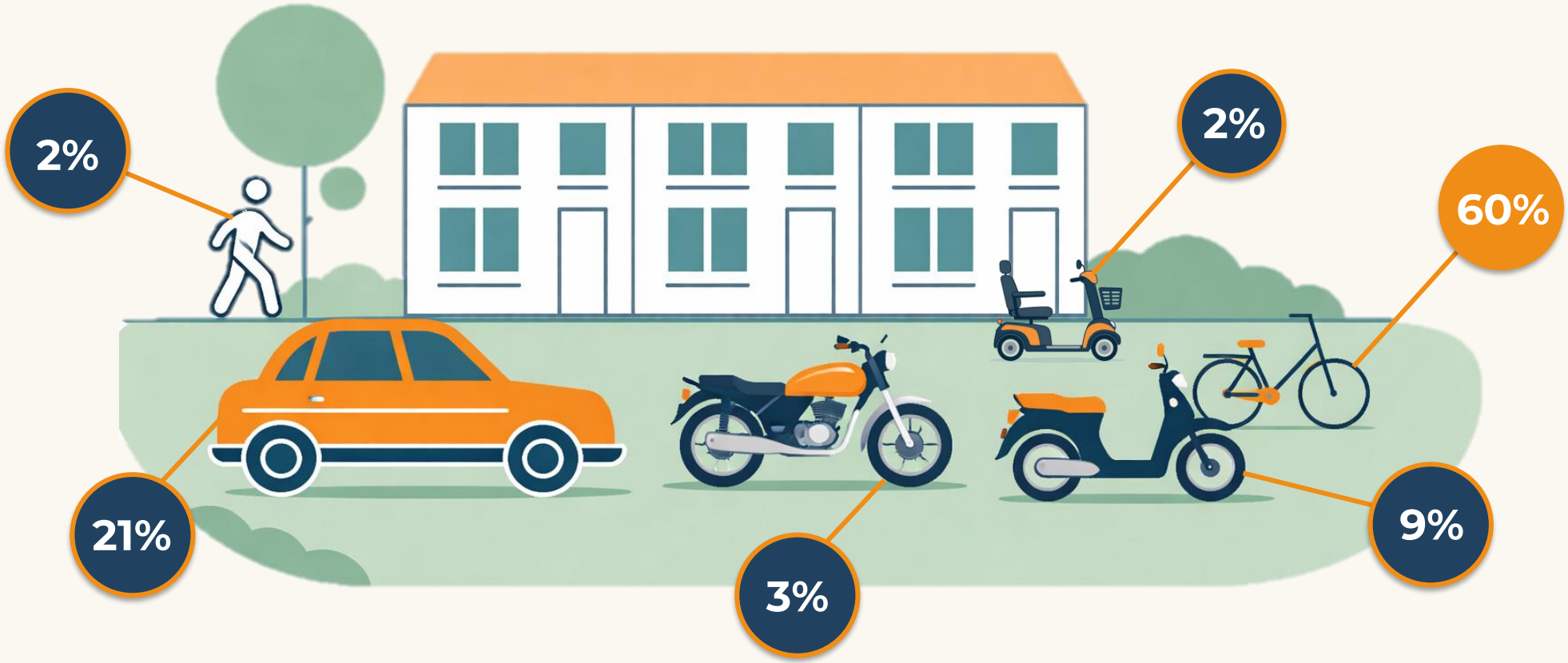
62% had aanzienlijk letsel (MAIS 2+)

** Op basis van 3 van de 4 SEH's in de provincie Utrecht*

Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV & SEH 2025, VeiligheidNL

Fietsers

zijn het vaakst slachtoffer



Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV & SEH 2025, VeiligheidNL

56% van alle slachtoffers was betrokken bij een botsing

1



auto-auto

25%

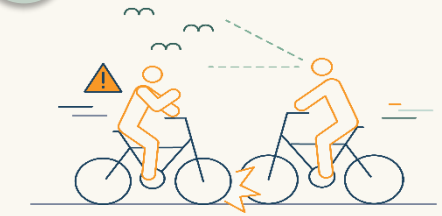
2



fiets-auto

18%

3



fiets-fiets

12%

4



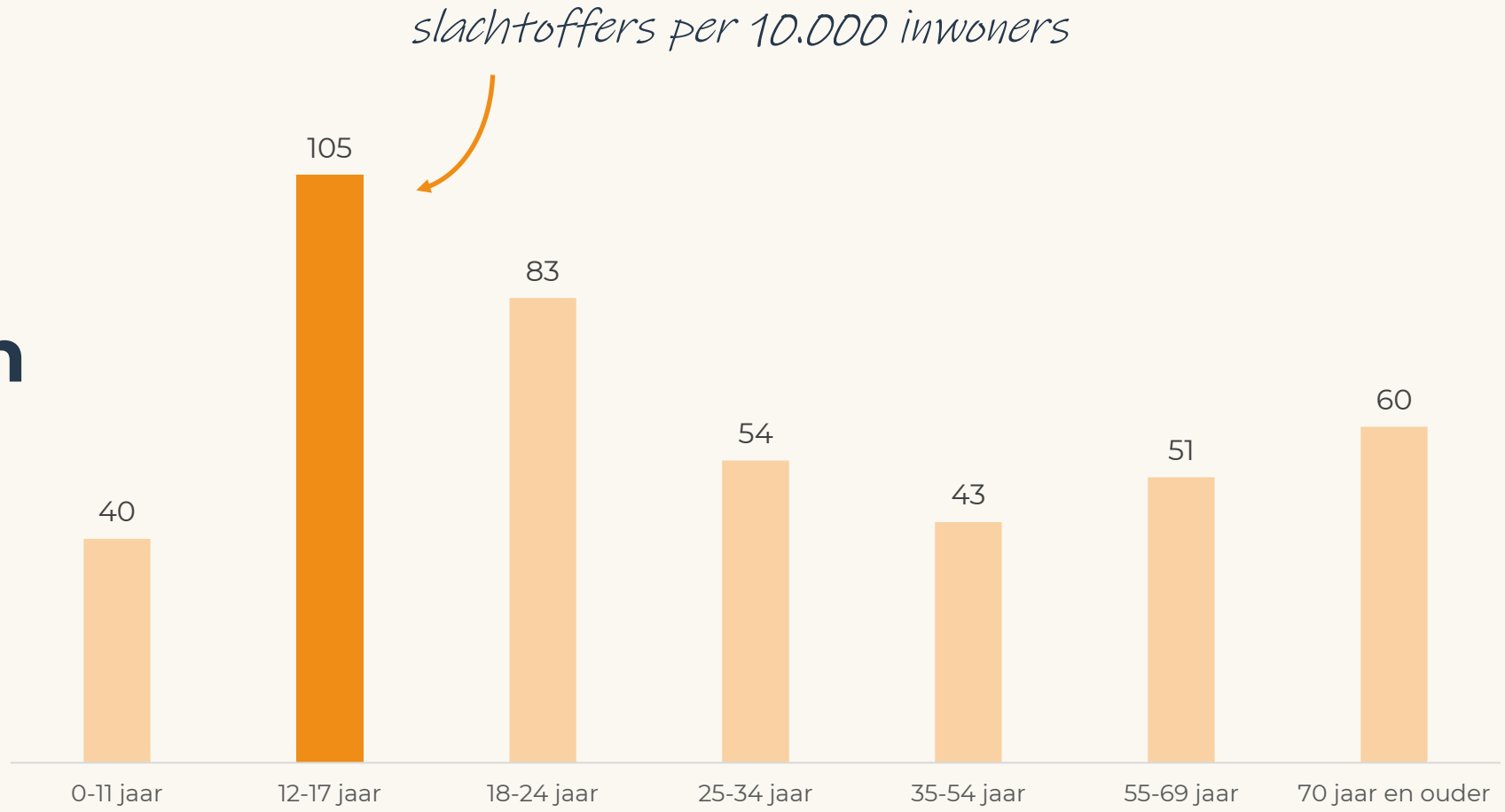
fiets-obstakel

9%

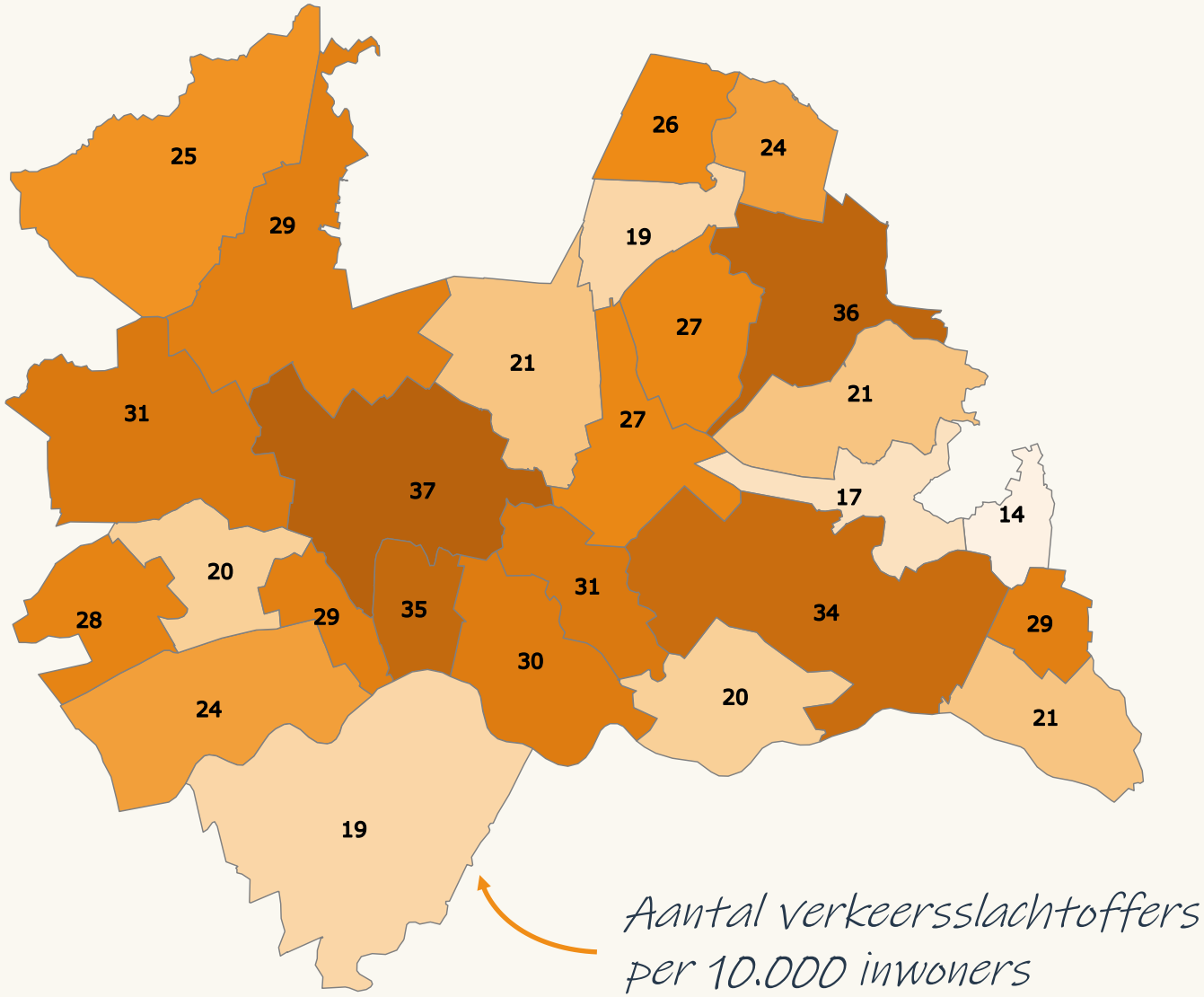
Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV & SEH 2025, VeiligheidNL

12-17 jarigen

vormen de grootste risicogroep in het verkeer



Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV & SEH 2025, VeiligheidNL



Top 5 gemeenten

met het hoogste ongevalsrisico

1. Utrecht
2. Amersfoort
3. Nieuwegein
4. Utrechtse Heuvelrug
5. Bunnik

Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV 2025, VeiligheidNL

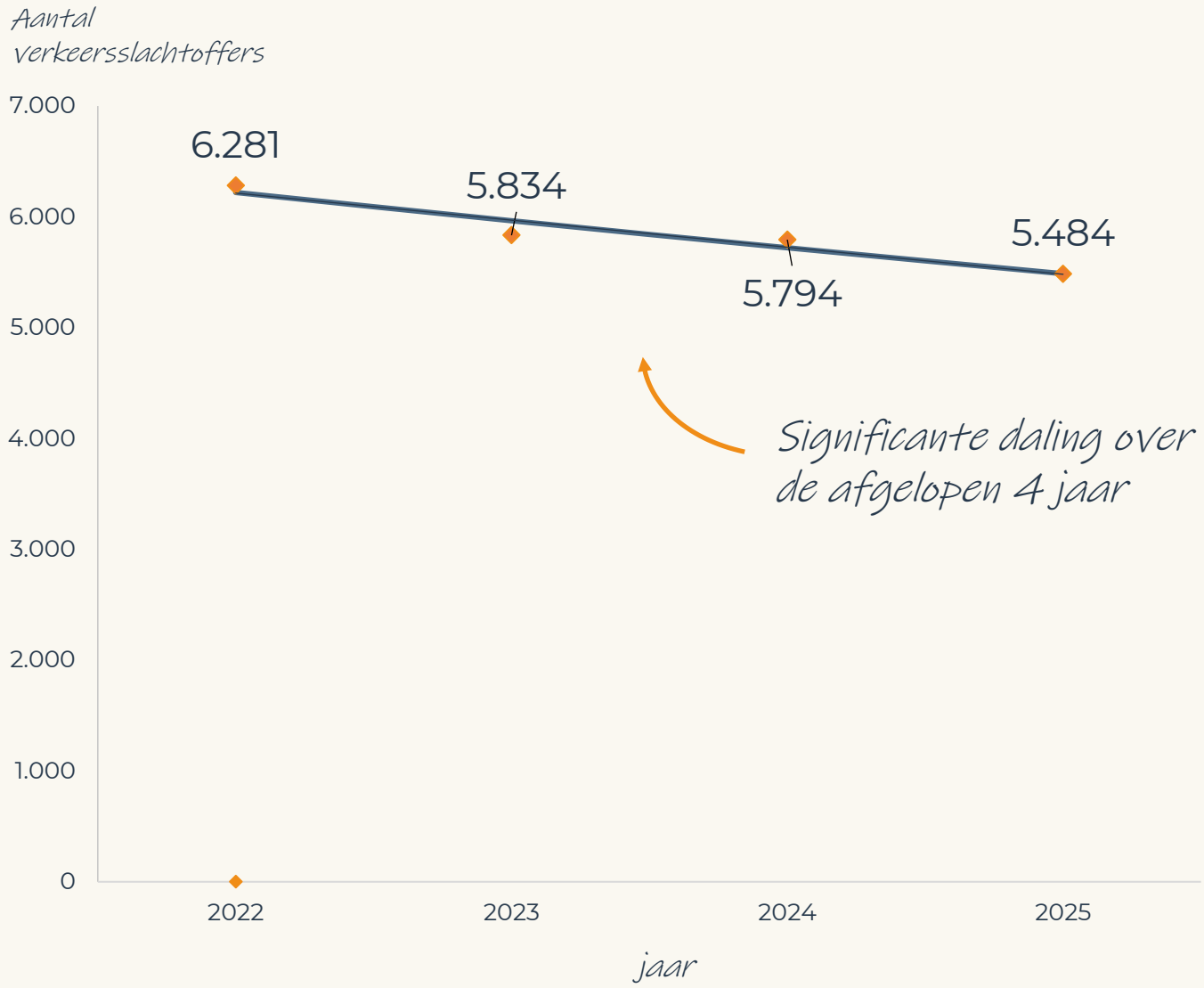
Ontwikkelingen 2022-2025

op basis van RAV-data

Klik hier voor de tabellen en toelichting

-12% daling

van het aantal verkeersslachtoffers dat werd gezien door de RAV



We presenteren geen jaar-op-jaar vergelijkingen in verband met toevalsvariatie en natuurlijke schommelingen.

Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV 2022-2025, VeiligheidNL



+88%

Toename van **401** slachtoffers in 2022 naar **729** in 2025

Sterke toename

van het aantal e-bike slachtoffers sinds 2022

Het aantal slachtoffers op een gewone fiets (-24%) én bromfiets (-36%) is ten opzichte van 2022 gedaald

Afname van **2.709** (2022) naar **2.063** (2025)

Afname van **789** (2022) naar **499** (2025)

De toename in het aantal e-bike slachtoffers komt mogelijk deels doordat het zorgpersoneel het type fiets nauwkeuriger is gaan registreren.

Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV 2022-2025, VeiligheidNL

+23% stijging onder 12-17 jarige fietsers, daling bij bromfietsers van alle leeftijden



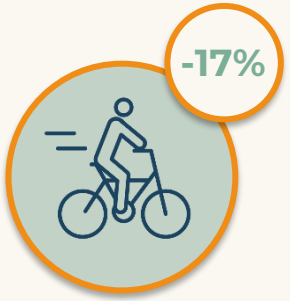
12-17 jarige fietsers



18-24 jarige bromfietsers



25-34 jarige bromfietsers



55-69 jarige fietsers

*Toename van **318** slachtoffers in 2022 naar **388** in 2025*

Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV 2022-2025, VeiligheidNL

Significante afname

in het aantal botsingen sinds 2022



Botsing andere verkeersdeelnemer

-12%

*Afname van **474** slachtoffers*

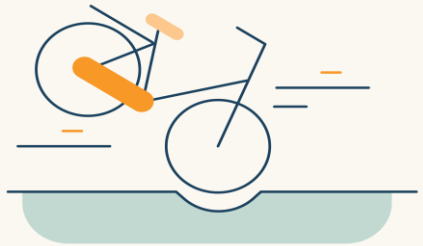


Botsing obstakel

-21%

*Afname van **143** slachtoffers*

Met name daling van aantal auto-inzittenden dat botst met een obstakel (-34%)

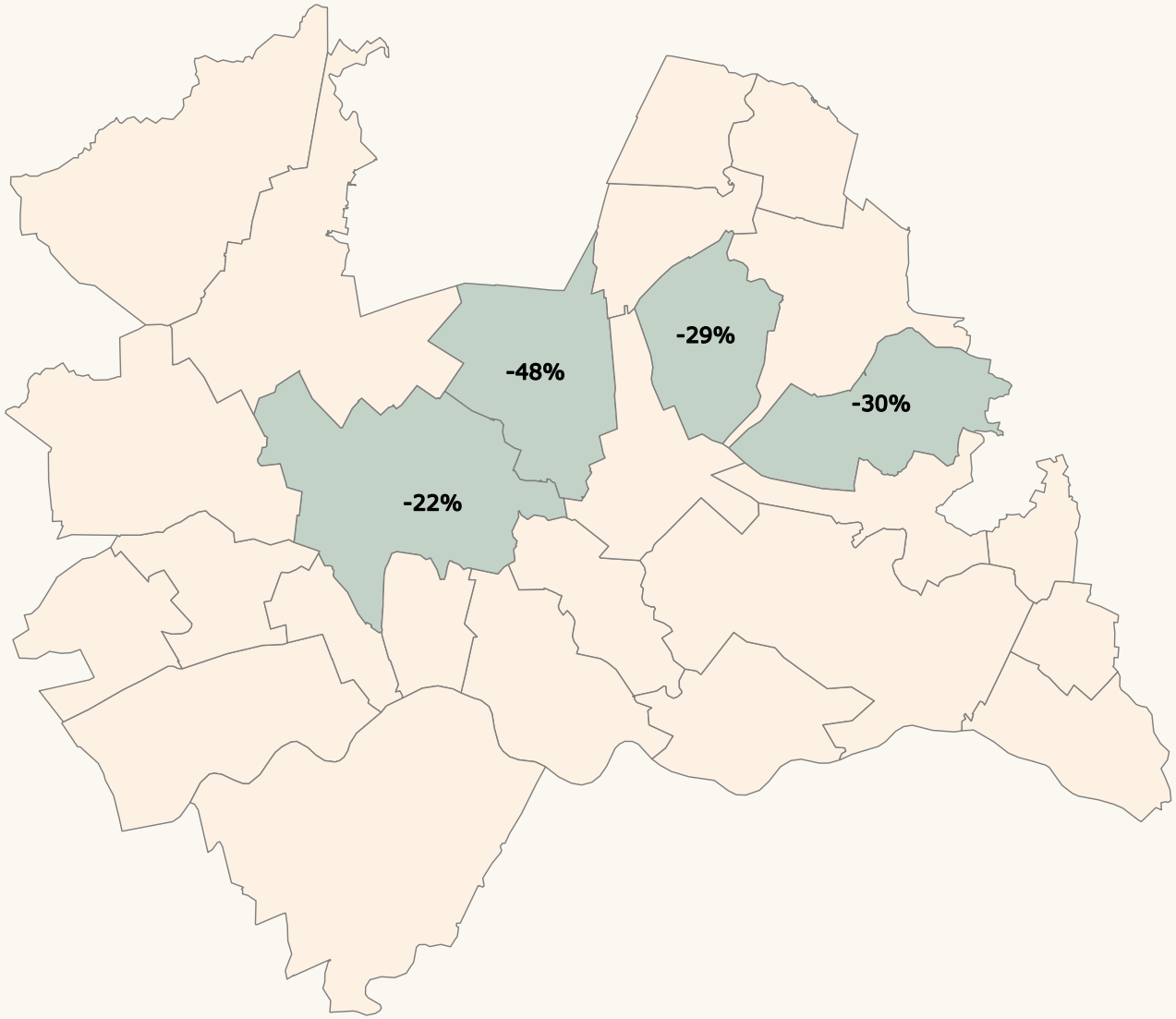


Eenzijdig

-9%

*Afname van **180** slachtoffers*

Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV 2022-2025, VeiligheidNL



De Bilt, Leusden, Soest en Utrecht

laten een significante daling zien in verkeersslachtoffers sinds 2022

** Voor gemeente Eemnes en Baarn is geen trendberekening mogelijk, omdat een substantieel deel van de slachtoffers in deze gemeenten wordt gezien door de RAV Gooi- en Vechtstreek. Zij leveren pas sinds 2024 data aan MOVE.*

Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV 2022-2025, VeiligheidNL

Verdieping: Fiets

op basis van RAV- en SEH-data

Klik hier voor de tabellen en toelichting

1 op de 5
fietsers reed op een elektrische fiets

Tenminste 1 op de 3 e-bikes was een fatbike

278 fatbikers in 2025

33%
van alle fietsers botste met een andere verkeersdeelnemer

Bij de fatbike was dit 49%

1 op de 10
fietste onder invloed van alcohol*

Onder e-bikers was dit 11%, en bij kinderen onder de 18 jaar 4%

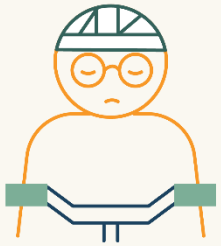
16 kinderen in 2025

De helft
van de botsingen onder fietsers was met een auto

Bij de fatbike was dit 66%

***Cijfers betreffen een ondergrens. Het type fiets, type botsing en alcoholgebruik worden niet standaard geregistreerd door het zorgpersoneel.**

Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV & SEH 2025, VeiligheidNL - (3 van de 4 SEH's in Utrecht)



612 fietsers liepen hersenletsel op

Waaronder 79 jongeren (12-17 jaar) en 262 ouderen (55+)

Dit is excl. fatbikers, daar droeg niemand een helm



Onder ouderen heeft 26% hersenletsel na een fietsongeval. Onder jongeren is dit 19%



Hersenletsel komt vaker voor bij slachtoffers op een e-bike (32%) dan bij fatbikers (20%) en slachtoffers op een gewone fiets (18%)



Van alle e-bike slachtoffers droeg 28% geen helm, 8% wel, en bij 63% is er niets vastgelegd

Het type letsel is alleen geregistreerd voor fietsslachtoffers die gezien zijn op de SEH.

Bron: Monitor Verkeersongevallen SEH 2025, VeiligheidNL - (3 van de 4 SEH's in Utrecht)

Toedrachten fietsslachtoffers*



0-11 jaar

331 bekende oorzaken

1. **80% - spaakbeknelling**
2. **5% - uitglijden**
3. **3% - stuurfout**



12-17 jaar

187 bekende oorzaken

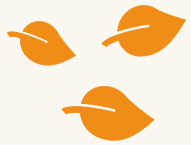
1. **22% - uitglijden**
2. **16% - sturen in elkaar**
3. **10% - spaakbeknelling**



55+

458 bekende oorzaken

1. **21% - uitglijden**
2. **14% - uit balans**
3. **12% - remmen, uitwijken**



9% noemde gladheid (bijv. door het weer of bladeren op de weg) als medeoorzaak van het fietsongeval



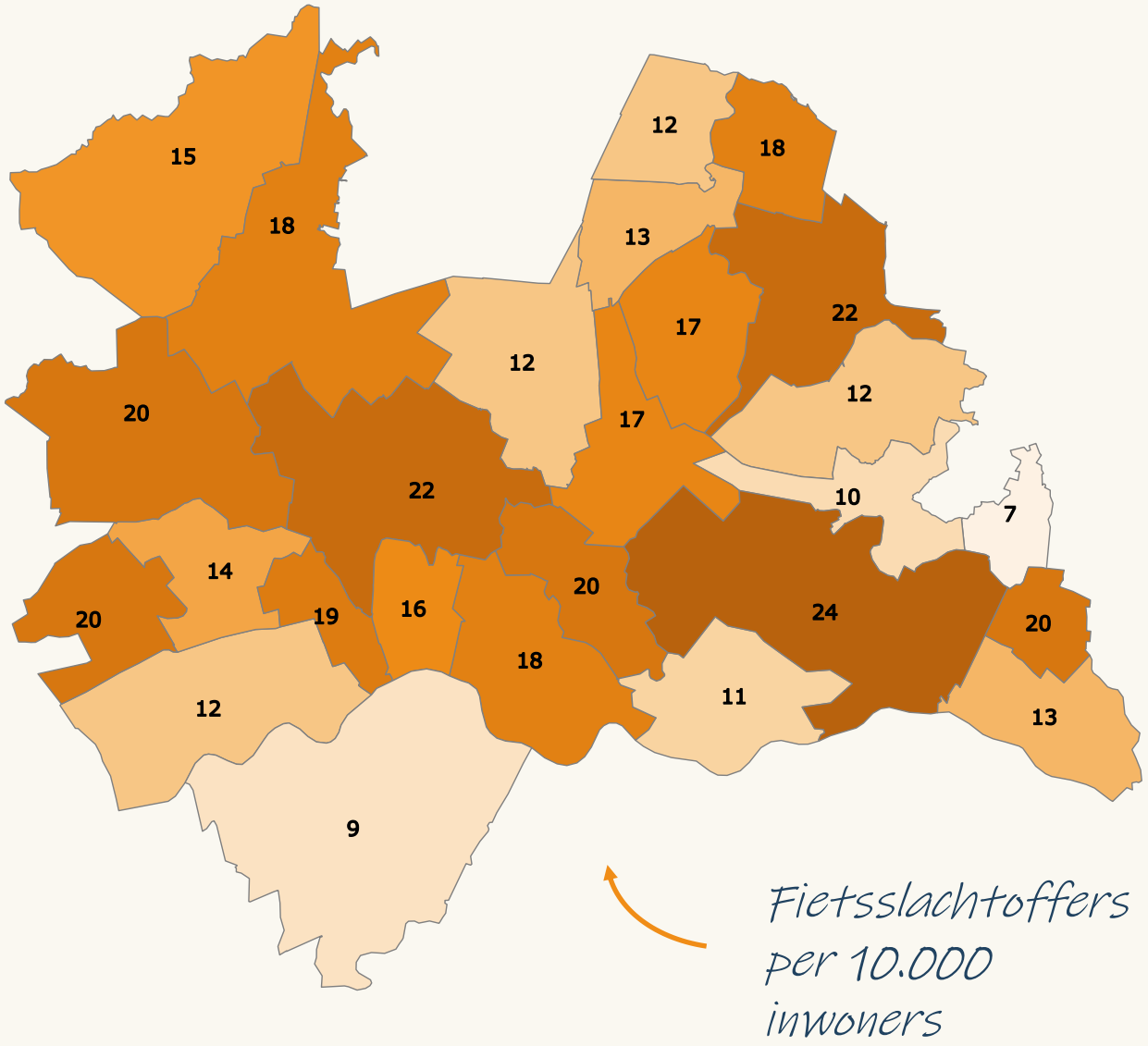
De toestand van de weg (bijv. kuil, grind, onderhoud) werd nauwelijks genoemd als medeoorzaak van het fietsongeval

***Bij 47% van alle fietsslachtoffers op de SEH is informatie bekend over de ongevalsoorzaak of het ongevalsmechanisme.**

Bron: Monitor Verkeersongevallen SEH 2025, VeiligheidNL - (3 van de 4 SEH's in Utrecht)

Utrechtse heuvelrug, Amersfoort en Utrecht

hebben de meeste fietsslachtoffers per inwoner



Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV 2025, VeiligheidNL

Verdieping: Auto

op basis van RAV- en SEH-data

Klik hier voor de tabellen en toelichting



8%

van de auto-inzittenden droeg geen gordel*



6 op de 10

auto-inzittenden was een man

Bij jonge bestuurders (18-34 jaar) was dit 66%



8%

van de auto-inzittenden was onder invloed van alcohol*

Bij jonge bestuurders (18-34 jaar) was dit 14%



73%

botste met een andere verkeersdeelnemer, meestal met een andere automobilist

***Cijfers betreffen een ondergrens. Het gordelgebruik, alcoholgebruik en botsing worden niet standaard geregistreerd door het zorgpersoneel.**

Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV & SEH 2025, VeiligheidNL

Toedrachten auto-inzittenden

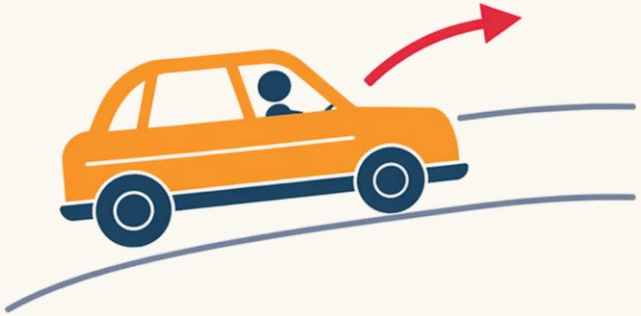
Op basis van 260 SEH-bezoeken met een toedracht



15%
door plotseling remmen



13%
door een stuurfout



12%
vloog uit de bocht

Bron: Monitor Verkeersongevallen SEH 2025, VeiligheidNL - (3 van de 4 SEH's in Utrecht)



Jonge bestuurders

t/m 34 jaar zijn de grootste risicogroep

Ten opzichte van de totale groep autoslachtoffers:

- **Komen ze vaker in botsing met een obstakel (22% vs 12%)**
- **Zijn ze vaker onder invloed van alcohol (14% vs 8%)**

Het gordelgebruik en de momenten waarop ongevallen plaatsvonden (seizoen, dag, dagdeel) zijn vergelijkbaar

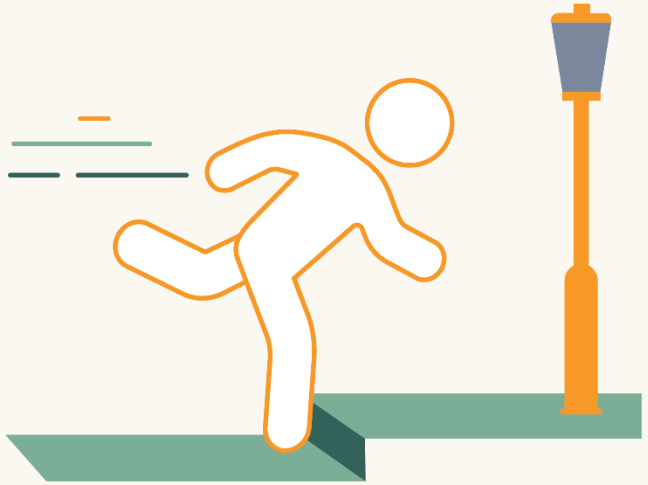
Bron: Monitor Verkeersongevallen SEH 2025, VeiligheidNL - (3 van de 4 SEH's in Utrecht)

Verdieping: Voetganger

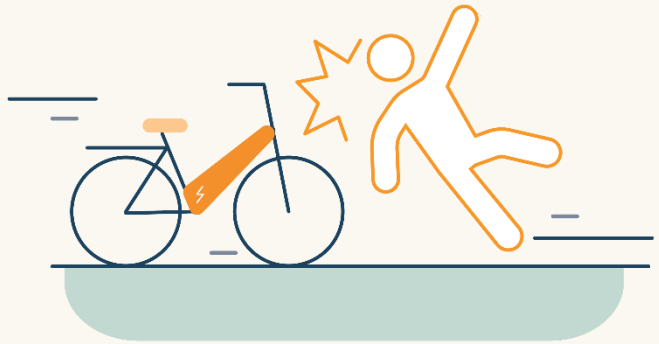
op basis van RAV- en SEH-data

Klik hier voor de tabellen en toelichting

4x zoveel enkelvoudige als meervoudige voetgangersongevallen



800 slachtoffers*
enkelvoudig voetgangersongeval
(geen verkeersongeval)

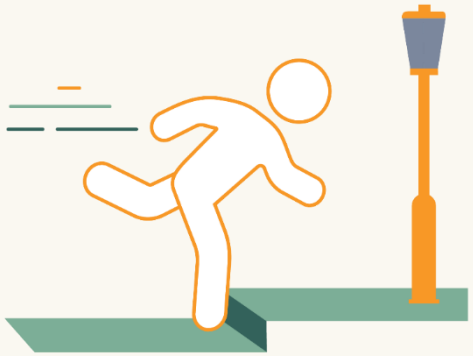


192 slachtoffers
meervoudig voetgangersongeval
(wel verkeersongeval)

**Cijfers betreffen een ondergrens. Voor de groep enkelvoudige voetgangersongevallen is onbekend hoeveel slachtoffers op basis van de huidige methodiek gemist worden in MOVE.*

Formeel zijn enkelvoudige voetgangersongevallen geen verkeersongevallen, maar ze vinden wel plaats op de openbare weg.
Bron: Monitor Verkeersongevallen RAV & SEH 2025, VeiligheidNL

Enkelvoudig



45% struikelde over een steen, tegel of stoeprand

12% verzwikte of verstapte zich

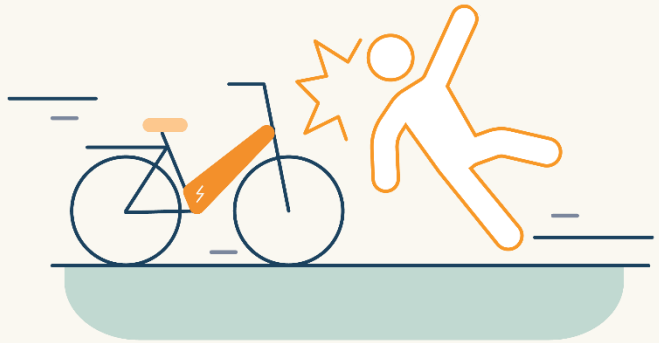
9% verloor het evenwicht

7% viel met steps, skates of skeelers

Op basis van 800 slachtoffers

49% is 70 jaar of ouder

Meervoudig



60% werd aangereden door een auto

21% werd aangereden door een fiets

8% werd aangereden door een scooter

Op basis van 192 slachtoffers

23% is 70 jaar of ouder

Formeel zijn enkelvoudige voetgangersongevallen geen verkeersongevallen, maar ze vinden wel plaats op de openbare weg.
Bron: Monitor Verkeersongevallen SEH 2025, VeiligheidNL

Aanbevelingen

veiligheid nl
kenniscentrum letselpreventie

4 aanbevelingen op basis van MOVE

1. **Zet gericht in op fietsveiligheid met een focus op e-bike en fatbike**
   Focus op jongeren (12–17 jaar), daar is de stijging het grootst.

2. **Blijf fietshelmgebruik promoten**
   1 op 5 fietsslachtoffers krijgt hersenletsel, bij e-bikers ligt dat aandeel nog hoger (32%).

3. **Verleg de focus van de jonge bromfietser naar de jonge automobilist t/m 34 jaar**
   De groep slachtoffers onder jonge automobilisten is 2x zo groot als het aantal jonge bromfietsers én het aantal slachtoffers onder jonge bromfietsslachtoffers is sterk afgenomen.

4. **Verminder risicogedrag onder jonge fietsers t/m 18 jaar en automobilisten t/m 34 jaar**
   Door te blijven investeren in gerichte educatie en/of handhaving (o.a. spaakbeknellingen, uitglijden, sturen in elkaar voor fietsers en alcoholgebruik bij jonge automobilisten).

Gladheid
speelde bij 10% van de ongevallen een rol. Een verdieping kan uitwijzen of deze ongevallen voorkomen kunnen worden door maatregelen te treffen (bijv. via strooibeleid).



Fatbikes
vormen ruim een derde van alle e-bike slachtoffers. Een toedrachts- en locatieanalyse kan inzicht geven in het risicogedrag, en locaties identificeren waar maatregelen nodig zijn.



Botsingen
nemen af, vooral tussen verkeersdeelnemers. Dit lijkt met name te komen door een afname in botsingen met voertuigen in de categorie ‘overig’. Een verdiepend onderzoek is nodig om dit te verklaren.



Tabellen

1. Kerncijfers: RAV en SEH data 2025 (met 3 van 4 Utrechtse SEH's)

Tabel 1.1 Aantal slachtoffers in de provincie Utrecht in 2025

	RAV	SEH	Totaal
Verkeersslachtoffer	5.484	4.480	7.897*
Enkelvoudig voetgangersongeval	740	800	1.290*
Overig vervoersongeval	-	623	623
Ziekte/aandoening	-	*300*	*300*
Stilstaand voertuig	-	*188*	*188*
Op-/afstappen fiets	-	*123*	*123*
Val paard, boot	-	*12*	*12*

*Slachtoffers die op de SEH binnenkwamen met een ambulance zijn hier niet meegeteld.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV & SEH 2025, VeiligheidNL

! Slachtoffers die met een ambulance naar de SEH zijn gebracht, kunnen zowel in de RAV data als SEH data zitten. Om dubbeltellingen te voorkomen rekenen we bij het totaal aantal slachtoffers de slachtoffers die op de SEH binnenkwamen met een ambulance niet mee.

Tabel 1.2 Letselernst van verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025

	Aantal	%
Licht, onbekend (MAIS 0-1)	1.691	38
Aanzienlijk (MAIS 2+)	2.789	62
Ziekenhuisopname	*759*	*17*
Totaal	4.480	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

! De letselernst van slachtoffers in de RAV data is niet bekend in MOVE.

Tabel 1.3 Vervoerswijze van verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025

	RAV		SEH		Totaal*	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Fiets	2.792	51	3.034	68	4.704	60
Gewone fiets	*2.063*	*38*	*2.236*	*50*	*3.589*	*45*
Elektrische fiets	*552*	*10*	*459*	*10*	*760*	*10*
Fatbike	*177*	*3*	*165*	*4*	*278*	*4*
Racefiets	-	-	*170*	*4*	*77*	*<1*
Mountainbike	-	-	*4*	*<1*	*0*	-
Auto	1.589	29	533	12	1.686	21
Bromfiets	499	9	386	9	718	9
Brom-/snorfiets	*486*	*9*	*364*	*8*	*696*	*9*
Elektrische step	-	-	*5*	*<1*	*3*	*<1*
Speedpedelec	*13*	*<1*	*17*	*<1*	*19*	*<1*
Motor	208	4	152	3	252	3
Voetganger	162	3	89	2	192	2
Scootmobiel	131	2	63	1	142	2
Openbaar vervoer	5	<1	3	<1	6	<1
Vrachtwagen	18	<1	5	<1	19	<1
Overig, onbekend	80	1	215	5	178	2
Totaal	5.484	100	4.480	100	7.897	100

*Slachtoffers die op de SEH binnenkwamen met een ambulance zijn hier niet meegeteld.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV & SEH 2025, VeiligheidNL

! Het type fiets wordt niet standaard genoteerd door het zorgpersoneel. Als er geen specificatie staat, tellen we deze als 'gewone fiets'. Dat betekent dus dat de aantallen van specifieke fietsen (elektrische fiets, fatbike, racefiets, mountainbike) een ondergrens zijn.

1. Kerncijfers: RAV en SEH data 2025 (met 3 van 4 Utrechtse SEH's)

Tabel 1.4 Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025; naar aard ongeval

	RAV		SEH		Totaal*	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Eenzijdig ongeval	1.859	34	2.333	52	3.468	44
Botsing met andere verkeersdeelnemer	3.078	56	1.633	36	3.678	47
Botsing met obstakel	547	10	486	11	741	9
Onbekend	-	-	28	<1	10	<1
Totaal	5.484	100	4.480	100	7.897	100

*Slachtoffers die op de SEH binnenkwamen met een ambulance zijn hier niet meegeteld.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV & SEH 2025, VeiligheidNL

! De eventuele botspartner wordt niet standaard genoteerd door het zorgpersoneel. Als er geen botspartner wordt genoemd (bijv. 'val van fiets'), tellen we het ongeval als 'eenzijdig'. Dat betekent dat het aantal botsingen een ondergrens is. Ook kan er bij een eenzijdig ongeval wél een andere partij betrokken zijn geweest, zonder dat er gebotst is (bijv. 'net op tijd uitwijken').

Tabel 1.5 Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025; naar type botsing

Tegenpartij → / Slachtoffer ↓	Fiets	Auto	Brom-fiets	Motor	Voet-ganger	Obstakel	Overig, onbekend
Fiets	12%	18%	3%	<1%	<1%	9%	2%
Auto	-	25%	<1%	<1%	-	5%	3%
Bromfiets	1%	6%	<1%	<1%	<1%	1%	<1%
Motor	<1%	3%	<1%	<1%	-	<1%	<1%
Voetganger	<1%	3%	<1%	<1%	-	-	<1%
Overig, onbekend	<1%	2%	<1%	<1%	-	1%	1%

*Slachtoffers die op de SEH binnenkwamen met een ambulance zijn hier niet meegeteld.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV & SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 1.6 Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025; naar leeftijd

	RAV		SEH		Totaal*		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal per 10.000 inwoners
0-11 jaar	304	6	500	11	723	9	40
12-17 jaar	607	11	589	13	1.018	13	105
18-24 jaar	744	14	592	13	1.053	13	83
25-34 jaar	790	14	622	14	1.094	14	54
35-54 jaar	1.160	21	831	19	1.572	20	43
55-69 jaar	981	18	719	16	1.302	16	51
70 jaar en ouder	885	16	627	14	1.122	14	60
Onbekend	13	<1	-	-	13	<1	-
Totaal	5.484	100	4.480	100	7.897	100	56

*Slachtoffers die op de SEH binnenkwamen met een ambulance zijn hier niet meegeteld.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV & SEH 2025, VeiligheidNL; Bevolkingsstatistiek provincie Utrecht 2025, Centraal Bureau voor de Statistiek

! Om de verschillende leeftijdsgroepen met elkaar te kunnen vergelijken, berekenen we risico's op basis van het aantal inwoners in de provincie per leeftijdsgroep.

1. Kerncijfers: RAV en SEH data 2025 (met 3 van 4 Utrechtse SEH's)

Tabel 1.7 Verkeersslachtoffers* in de provincie Utrecht in 2025; naar leeftijd en vervoerswijze

	Fiets (excl. e-bikes, fatbikes)		E-bike (excl. fatbikes)		Fatbike		Auto		Bromfiets		Motor		Scootmobiel		Voetganger		Overig, onbekend		Totaal*	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
0-11 jaar	506	70	19	3	18	2	119	16	9	1	3	<1	-	-	28	4	21	3	723	100
12-17 jaar	405	40	120	12	167	16	31	3	261	26	2	<1	-	-	14	1	18	2	1.018	100
18-24 jaar	336	32	36	3	31	3	373	35	180	17	53	5	-	-	16	2	28	3	1.053	100
25-34 jaar	432	39	54	5	26	2	371	34	60	5	98	9	1	<1	21	2	31	3	1.094	100
35-54 jaar	699	44	156	10	31	2	445	28	93	6	46	3	14	<1	40	3	48	3	1.572	100
55-69 jaar	688	53	183	14	5	<1	209	16	88	7	36	3	27	2	31	2	35	3	1.302	100
70 jaar en ouder	598	53	191	17	-	-	131	12	26	2	13	1	100	9	44	4	19	2	1.122	100
Onbekend	2	15	1	8	-	-	7	54	1	8	1	8	-	-	1	8	-	-	13	100
Totaal	3.666	46	760	10	278	4	1.686	21	718	9	252	3	142	2	195	2	200	3	7.897	100

*Slachtoffers die op de SEH binnenkwamen met een ambulance zijn hier niet meegeteld.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV & SEH 2025, VeiligheidNL

1. Kerncijfers: RAV en SEH data 2025 (met 3 van 4 Utrechtse SEH's)

Tabel 1.8 Aantal verkeersslachtoffers op gemeentewegen in de provincie Utrecht in 2025

	Fiets (excl. e-bikes, fatbikes)		E-bike (excl. fatbikes)		Fatbike		Auto		Bromfiets		Motor		Scootmobiel		Voetganger		Overig, onbekend		Totaal		Totaal per 10.000 inwoners	Totaal per 1.000km weglengte
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	Aantal
Amersfoort	260	44	73	12	31	5	96	16	68	12	10	2	17	3	14	2	17	3	586	100	36	693
Baarn	23	48	9	19	-	-	7	15	4	8	2	4	1	2	2	4	-	-	48	100	19	236
Bunnik	21	41	10	20	2	4	9	18	7	14	1	2	-	-	1	2	-	-	51	100	31	329
Bunschoten	28	52	10	19	2	4	5	9	3	6	2	4	1	2	2	4	1	2	54	100	24	337
De Bilt	39	41	10	11	4	4	17	18	13	14	2	2	7	7	2	2	-	-	94	100	21	323
De Ronde Venen	47	42	20	18	4	4	14	12	5	4	7	6	2	2	10	9	4	4	113	100	25	278
Eemnes	8	31	4	15	-	-	10	38	2	8	-	-	1	4	-	-	1	4	26	100	26	211
Houten	67	43	20	13	6	4	32	21	18	12	4	3	3	2	4	3	1	<1	155	100	30	379
IJsselstein	45	46	16	16	3	3	11	11	15	15	2	2	2	2	3	3	-	-	97	100	29	520
Leusden	27	41	12	18	-	-	14	21	5	8	3	5	4	6	1	2	-	-	66	100	21	237
Lopik	16	44	2	6	-	-	10	28	4	11	2	6	1	3	-	-	1	3	36	100	24	245
Montfoort	12	43	6	21	1	4	5	18	2	7	1	4	-	-	-	-	1	4	28	100	20	320
Nieuwegein	80	35	27	12	3	1	56	24	33	14	8	3	7	3	14	6	3	1	231	100	35	565
Oudewater	14	48	7	24	-	-	3	10	2	7	-	-	2	7	-	-	1	3	29	100	28	320
Renswoude	3	38	1	12	-	-	3	38	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	8	100	14	128
Rhenen	17	40	8	19	1	2	10	24	2	5	-	-	2	5	2	5	-	-	42	100	21	236
Soest	62	48	16	12	2	2	21	16	14	11	2	2	6	5	6	5	1	<1	130	100	27	438
Stichtse Vecht	92	47	21	11	9	5	35	18	19	10	8	4	6	3	4	2	1	<1	195	100	29	404
Utrecht	617	44	132	9	70	5	267	19	142	10	43	3	36	3	68	5	23	2	1398	100	37	897
Utrechtse Heuvelrug	100	58	19	11	2	1	28	16	9	5	6	3	3	2	3	2	2	1	172	100	34	335
Veenendaal	105	52	26	13	12	6	23	11	20	10	6	3	3	1	5	2	1	<1	201	100	29	613
Vijfheerenlanden	45	38	12	10	2	2	32	27	13	11	3	3	8	7	3	3	1	<1	119	100	19	384
Wijk bij Duurstede	23	49	4	9	-	-	6	13	9	19	2	4	2	4	-	-	1	2	47	100	20	222
Woerden	76	46	23	14	7	4	23	14	22	13	2	1	5	3	5	3	4	2	167	100	31	428
Woudenberg	7	28	8	32	-	-	4	16	3	12	3	12	-	-	-	-	-	-	25	100	17	184
Zeist	94	52	10	6	9	5	36	20	16	9	3	2	7	4	2	1	3	2	180	100	27	469
Totaal	1.928	45	506	12	170	4	777	18	451	10	122	3	126	3	151	4	67	2	**4.298**	100	**30**	**497**

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV 2025, VeiligheidNL

2. Ontwikkelingen

Tabel 2.1 Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht 2022-2025

	2022	2023	2024	2025	Trend
RAV	6.281	5.834	5.794	5.484	-12%
SEH*	1.244	2.351	4.219	4.480	-
Totaal**	7.102	7.051	8.087	7.897	-

*In 2022 was er 1 SEH aangesloten bij MOVE, in 2023 waren dit er 2 en in 2024-2025 waren dit er 3. Ook is de SEH-registratie de afgelopen jaren sterk verbeterd.
**Slachtoffers die op de SEH binnenkwamen met een ambulance zijn hier niet meegeteld.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV & SEH 2022-2025, VeiligheidNL

! Voor de SEH-cijfers zijn trendberekeningen niet mogelijk, omdat het aantal SEH's dat aangesloten is op MOVE wisselt per jaar. Ook werden slachtoffers in 2022-2023 nog hoofdzakelijk handmatig geïncludeerd, waardoor veel slachtoffers werden gemist.

Tabel 2.2 Enkelvoudige voetgangersongevallen in de provincie Utrecht 2022-2025

	2022	2023	2024	2025	Trend
RAV	662	622	727	740	-
SEH*	113	196	496	800	-
Totaal**	748	760	1.078	1.290	-

*In 2022 was er 1 SEH aangesloten bij MOVE, in 2023 waren dit er 2 en in 2024-2025 waren dit er 3. Ook is de SEH-registratie de afgelopen jaren sterk verbeterd.
**Slachtoffers die op de SEH binnenkwamen met een ambulance zijn hier niet meegeteld.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV & SEH 2022-2025, VeiligheidNL

! Het berekenen van trends voor enkelvoudige voetgangersongevallen is niet mogelijk door een lage registratiegraad bij zowel de RAV als SEH. Door het continu verbeteren van de analysemodellen verwachten we dat een trendberekening in de toekomst wel mogelijk wordt.

Tabel 2.3 Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht 2022-2025; naar vervoerswijze

	2022	2023	2024	2025	Trend*
Fiets	3.110	2.864	2.857	2.792	-10%
Gewone fiets	2.709	2.391	2.199	2.063	-24%
*Elektrische fiets***	401	473	658	729	+88%
Auto	1.708	1.789	1.741	1.589	n.s.
Bromfiets	789	608	577	499	-36%
Motor	205	162	214	208	n.s.
Scootmobiel	163	129	140	131	n.s.
Voetganger	155	195	189	162	n.s.

*Getoonde trends zijn significant op basis van een 95%-BI. n.s. is niet significant.
**E-bike trend is incl. fatbike. Er is geen trend voor de fatbike i.v.m. lage aantallen en een mogelijk registratie-effect.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV 2025, VeiligheidNL

! Fatbikes worden vanaf 2023 geregistreerd. Een stijging van het aantal fatbike-slachtoffers kan deels het gevolg zijn van een veranderde registratie. Door de toegenomen media-aandacht en ervaren urgentie kan het ambulancepersoneel deze groep specifieker zijn gaan registreren als 'fatbike', in plaats van enkel onder de hoofdcategorie 'fiets'. Daarom berekenen wij geen trends voor de fatbike.

Tabel 2.4 Trend verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht van 2022-2025, naar aard van het ongeval

	2022	2023	2024	2025	Trend
Botsing met andere verkeersdeelnemer	3.552	3.266	3.347	3.078	-12%
Eenzijdig ongeval	2.039	1.963	1.876	1.859	-9%
Botsing met obstakel	690	605	571	547	-21%

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV 2022-2025, VeiligheidNL

2. Ontwikkelingen

Tabel 2.5 Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht over 2022-2025; naar type botsing

	2022	2023	2024	2025	Trend
Auto-auto	1.023	1.153	1.137	1.050	n.s.
Fiets-auto	684	648	684	673	n.s.
Fiets-fiets	380	376	372	362	n.s.
Bromfiets-auto	331	255	251	238	-27%
Fiets-bromfiets	118	112	101	87	-26%
Auto-obstakel	286	251	215	189	-34%
Fiets-obstakel	306	261	277	265	n.s.

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV 2025, VeiligheidNL

Tabel 2.6 Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht over 2022-2025; naar leeftijd

	2022	2023	2024	2025	Trend
0-11 jaar	301	275	295	304	n.s.
12-17 jaar	588	622	633	607	n.s.
18-24 jaar	929	856	850	744	-18%
25-34 jaar	917	846	811	790	-14%
35-54 jaar	1.337	1.307	1.306	1.160	-12%
55-69 jaar	1.180	1.007	993	981	-16%
70 jaar en ouder	1.006	917	901	885	-12%

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV 2025, VeiligheidNL

Tabel 2.7 Fietsslachtoffers in de provincie Utrecht over 2022-2025; naar leeftijd

	2022	2023	2024	2025	Trend
0-11 jaar	153	136	141	139	n.s.
12-17 jaar	318	342	384	388	+23%
18-24 jaar	229	255	242	214	n.s.
25-34 jaar	319	292	286	276	n.s.
35-54 jaar	656	614	612	568	-12%
55-69 jaar	731	631	594	613	-17%
70 jaar en ouder	697	591	596	591	-14%

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV 2025, VeiligheidNL

Tabel 2.8 Slachtoffers onder automobilisten en/of passagiers in de provincie Utrecht over 2022-2025; naar leeftijd

	2022	2023	2024	2025	Trend
18-24 jaar	371	383	377	343	n.s.
25-34 jaar	409	408	391	348	-15%
35-54 jaar	436	493	466	423	n.s.
55-69 jaar	235	221	231	201	n.s.
70 jaar en ouder	119	149	131	123	n.s.

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV 2025, VeiligheidNL

Tabel 2.9 Slachtoffers onder bromfietsers in de provincie Utrecht over 2022-2025; naar leeftijd

	2022	2023	2024	2025	Trend
12-17 jaar	210	223	196	170	-20%
18-24 jaar	259	159	143	118	-54%
25-34 jaar	81	60	51	45	-45%

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV 2025, VeiligheidNL

2. Ontwikkelingen

Tabel 2.10 Verkeersslachtoffers op gemeentewegen in de provincie Utrecht 2022-2025

	2022	2023	2024	2025	Trend
Amersfoort	622	602	676	586	n.s.
Baarn	52	29	61	48	-
Bunnik	39	39	38	51	n.s.
Bunschoten	70	66	68	54	n.s.
De Bilt	186	137	126	94	-48%
De Ronde Venen	143	125	124	113	n.s.
Eemnes	8	5	30	26	-
Houten	149	143	136	155	n.s.
IJsselstein	89	79	91	97	n.s.
Leusden	85	93	60	66	-30%
Lopik	40	41	34	36	n.s.
Montfoort	25	26	37	28	n.s.
Nieuwegein	255	236	239	231	n.s.
Oudewater	29	27	31	29	n.s.
Renswoude	10	5	7	8	n.s.
Rhenen	61	31	53	42	n.s.
Soest	183	173	153	130	-29%
Stichtse Vecht	217	196	189	195	n.s.
Utrecht	1.784	1.612	1.461	1.398	-22%
Utrechtse Heuvelrug	190	141	129	172	n.s.
Veenendaal	226	204	219	201	n.s.
Vijfheerenlanden	115	104	123	119	n.s.
Wijk bij Duurstede	66	61	55	47	n.s.
Woerden	184	155	166	167	n.s.
Woudenberg	25	26	29	25	n.s.
Zeist	197	196	199	180	n.s.

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV 2025, VeiligheidNL

! Voor de gemeenten Eemnes en Baarn is het niet mogelijk om een trend te berekenen. Het aantal slachtoffers lijkt daar te stijgen vanaf 2024, maar dat is een registratie-effect. Vanaf 2024 ontvangen we namelijk ook data van de RAV Gooi- en Vechtstreek en zij verlenen veel burenhulp aan gemeente Eemnes en Baarn, waardoor het aantal slachtoffers vanaf 2024 hoger ligt.

Toelichting trendberekeningen

We presenteren geen jaar-op-jaar vergelijkingen in verband met toevalsvariatie en natuurlijke schommelingen. In plaats daarvan kijken we naar ontwikkelingen over meerdere jaren. Daarbij gebruiken we een methode die goed werkt voor aantallen die van jaar tot jaar flink kunnen schommelen, meer dan je op basis van toeval zou verwachten (zgn. negatief binomiaal model). In de analyse houden we rekening met verschillen tussen jaren en met factoren die invloed kunnen hebben op de cijfers (zgn. covariaten). Ook corrigeren we voor het feit dat de cijfers soms sterker variëren dan je op basis van toeval zou verwachten (zgn. overdispersie).

3. Verdieping

Alle fietsen = gewone fiets, e-bike, fatbike, mountainbike, racefiets en overige fietsen
E-bike = Elektrische fietsen exclusief de fatbike

Tabel 3.1a Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025; naar letselernst

	Alle fietsen		Gewone fiets		E-bike		Fatbike		Auto		Bromfiets	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Licht, onbekend (MAIS 0-1)	1.022	34	754	34	143	31	76	46	297	56	175	45
Aanzienlijk (MAIS 2+)	2.012	66	1.482	66	316	69	89	54	238	44	211	55
Ziekenhuisopname	*460*	*23*	*310*	*21*	*92*	*29*	*19*	*21*	*115*	*48*	*58*	*27*
Totaal	3.034	100	2.236	100	459	100	165	100	535	100	386	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.2a Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025; naar type letsel

	Alle fietsen		Gewone fiets		E-bike		Fatbike		Auto		Bromfiets	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Fractuur	1.336	44	1.019	46	175	38	52	32	61	11	157	41
Licht hersenletsel	468	15	310	14	109	24	25	15	82	15	28	7
Ernstig hersenletsel	144	5	94	4	36	8	8	5	23	4	9	2
Oppervlakkig letsel	433	14	295	13	73	16	44	27	181	34	106	27
Distorsie, luxatie	159	6	113	5	18	4	14	8	9	2	33	8
Open wond	103	3	82	4	10	2	8	5	7	1	6	2
Orgaanletsel	32	1	20	<1	6	1	1	<1	40	7	12	3
Overig, onbekend	359	12	303	14	32	7	13	8	132	25	35	9
Totaal	3.034	100	2.236	100	459	100	165	100	535	100	386	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.1b Risicogroepen in de provincie Utrecht in 2025; naar letselernst

	Fiets 12-17 jaar		Fiets 55+		Auto 18-24 jaar		Auto 25-34 jaar		Bromfiets t/m 24 jaar	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Licht, onbekend (MAIS 0-1)	165	40	224	22	51	58	67	63	119	50
Aanzienlijk (MAIS 2+)	249	60	772	78	37	42	40	37	117	50
Ziekenhuisopname	*38*	*15*	*246*	*32*	*11*	*30*	*23*	*57*	*27*	*23*
Totaal	414	100	996	100	88	100	107	100	236	100

Voor de categorie auto is een selectie gemaakt op bestuurders, excl. passagiers.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.2b Risicogroepen in de provincie Utrecht in 2025; naar type letsel

	Fiets 12-17 jaar		Fiets 55+		Auto 18-24 jaar		Auto 25-34 jaar		Bromfiets t/m 24 jaar	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Fractuur	176	43	511	51	6	7	7	7	88	37
Licht hersenletsel	63	15	182	18	19	22	15	14	19	8
Ernstig hersenletsel	16	4	80	8	1	1	7	7	3	1
Oppervlakkig letsel	87	21	82	8	35	40	43	40	75	32
Distorsie, luxatie	17	4	45	5	2	2	1	1	20	8
Open wond	18	4	28	3	1	1	-	-	5	2
Orgaanletsel	6	1	12	1	5	6	6	6	5	2
Overig, onbekend	31	7	56	6	19	22	28	26	21	9
Totaal	414	100	996	100	88	100	107	100	236	100

Voor de categorie auto is een selectie gemaakt op bestuurders, excl. passagiers.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

3. Verdieping

Alle fietsen = gewone fiets, e-bike, fatbike, mountainbike, racefiets en overige fietsen
E-bike = Elektrische fietsen exclusief de fatbike

Tabel 3.3a Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025; naar aard ongeval

	Alle fietsen		Gewone fiets		E-bike		Fatbike		Auto		Bromfiets	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Eenzijdig ongeval	2.739	58	2.167	60	420	55	110	40	219	13	292	41
Botsing met andere verkeersdln.	1.546	33	1.106	31	275	36	137	49	1.262	75	367	51
Botsing met obstakel	415	9	312	9	65	9	31	11	200	12	59	8
Overig, onbekend	4	<1	4	<1	-	-	-	-	5	<1	-	-
Totaal	4.704	100	3.589	100	760	100	278	100	1.686	100	718	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV & SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.4a Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025; naar type botsing

	Alle fietsen		Gewone fiets		E-bike		Fatbike		Auto		Bromfiets	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Tegenpartij auto	785	17	549	15	135	18	90	32	1.108	66	279	39
Tegenpartij fiets	520	11	373	10	102	13	34	12	-	-	47	7
Tegenpartij obstakel	415	9	312	9	65	9	31	11	200	12	59	8
Overig, onbekend	2.984	63	2.355	66	458	60	123	44	378	22	333	46
Totaal	4.704	100	3.589	100	760	100	278	100	1.686	100	718	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV & SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.3b Risicogroepen in de provincie Utrecht in 2025; naar aard ongeval

	Fiets 12-17 jaar		Fiets 55+		Auto 18-24 jaar		Auto 25-34 jaar		Bromfiets t/m 24 jaar	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Eenzijdig ongeval	219	53	614	62	11	12	8	7	115	49
Botsing met andere verkeersdeelnemer	166	40	242	24	54	61	77	72	98	42
Botsing met obstakel	29	7	137	14	23	26	19	18	23	10
Overig, onbekend	-	-	3	<1	-	-	3	3	-	-
Totaal	414	100	996	100	88	100	107	100	236	100

Voor de categorie auto is een selectie gemaakt op bestuurders, excl. passagiers.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.4b Risicogroepen in de provincie Utrecht in 2025; naar type botsing

	Fiets 12-17 jaar		Fiets 55+		Auto 18-24 jaar		Auto 25-34 jaar		Bromfiets t/m 24 jaar	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Tegenpartij auto	75	18	94	9	45	51	58	54	72	31
Tegenpartij fiets	62	15	93	9	-	-	-	-	7	3
Tegenpartij obstakel	29	7	137	14	23	26	19	18	23	10
Overig, onbekend	248	60	672	67	20	23	30	28	134	57
Totaal	414	100	996	100	88	100	107	100	236	100

Voor de categorie auto is een selectie gemaakt op bestuurders, excl. passagiers.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

3. Verdieping

Alle fietsen = gewone fiets, e-bike, fatbike, mountainbike, racefiets en overige fietsen
E-bike = Elektrische fietsen exclusief de fatbike

Tabel 3.5a Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025; naar geslacht

	Alle fietsen		Gewone fiets		E-bike		Fatbike		Auto		Bromfiets	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Man	1.673	55	1.180	53	237	52	115	70	323	60	284	74
Vrouw	1.360	45	1.055	47	222	48	50	30	212	40	102	26
Onbekend	1	<1	1	<1	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	3.034	100	2.236	100	459	100	165	100	535	100	386	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.6a Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025; naar seizoen

	Alle fietsen		Gewone fiets		E-bike		Fatbike		Auto		Bromfiets	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Lente	827	27	621	28	116	25	42	25	138	26	115	30
Zomer	896	30	614	27	138	30	67	41	114	21	94	24
Herfst	795	26	596	27	123	27	40	24	163	30	112	29
Winter	516	17	405	18	82	18	16	10	120	22	65	17
Totaal	3.034	100	2.236	100	459	100	165	100	535	100	386	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.7a Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025; naar dagdeel

	Alle fietsen		Gewone fiets		E-bike		Fatbike		Auto		Bromfiets	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Ochtend	566	19	434	19	84	18	20	12	83	16	62	16
Middag	1.405	46	1.038	46	205	45	61	37	156	29	154	40
Avond	789	26	548	25	131	29	71	43	209	39	137	35
Nacht	274	9	216	10	39	8	13	8	87	16	33	9
Totaal	3.034	100	2.236	100	459	100	165	100	535	100	386	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.5b Risicogroepen in de provincie Utrecht in 2025; naar geslacht

	Fiets 12-17 jaar		Fiets 55+		Auto 18-24 jaar		Auto 25-34 jaar		Bromfiets t/m 24 jaar	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Man	249	60	473	47	58	66	70	65	175	74
Vrouw	165	40	522	52	30	34	37	35	61	26
Onbekend	-	-	1	<1	-	-	-	-	-	-
Totaal	414	100	996	100	88	100	107	100	236	100

Voor de categorie auto is een selectie gemaakt op bestuurders, excl. passagiers.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.6b Risicogroepen in de provincie Utrecht in 2025; naar seizoen

	Fiets 12-17 jaar		Fiets 55+		Auto 18-24 jaar		Auto 25-34 jaar		Bromfiets t/m 24 jaar	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Lente	104	25	257	26	18	20	22	21	73	31
Zomer	116	28	317	32	21	24	21	20	57	24
Herfst	123	30	256	26	31	35	39	36	67	28
Winter	71	17	166	17	18	20	25	23	39	17
Totaal	414	100	996	100	88	100	107	100	236	100

Voor de categorie auto is een selectie gemaakt op bestuurders, excl. passagiers.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.7b Risicogroepen in de provincie Utrecht in 2025; naar dagdeel

	Fiets 12-17 jaar		Fiets 55+		Auto 18-24 jaar		Auto 25-34 jaar		Bromfiets t/m 24 jaar	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Ochtend	61	15	189	19	11	12	15	14	24	10
Middag	178	43	535	54	27	31	28	26	94	40
Avond	150	36	225	23	37	42	41	38	93	39
Nacht	25	6	47	5	13	15	23	21	25	11
Totaal	414	100	996	100	88	100	107	100	236	100

Voor de categorie auto is een selectie gemaakt op bestuurders, excl. passagiers.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

3. Verdieping

Alle fietsen = gewone fiets, e-bike, fatbike, mountainbike, racefiets en overige fietsen
E-bike = Elektrische fietsen exclusief de fatbike

Tabel 3.8a Helmgebruik verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025

	Alle fietsen		Gewone fiets		E-bike		Fatbike		Bromfiets	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Ja	201	7	71	3	39	8	-	-	221	57
Nee	213	7	47	2	130	28	31	19	11	3
Onbekend	2.620	86	2.118	95	290	63	134	81	154	40
Totaal	3.034	100	2.236	100	459	100	165	100	386	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.9a Alcoholgebruik verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025

	Alle fietsen		Gewone fiets		E-bike		Fatbike		Auto		Bromfiets	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Ja	318	10	256	11	52	11	8	5	41	8	15	4
Nee, onbekend	2.716	90	1.980	89	407	89	157	95	494	92	371	96
Totaal	3.034	100	2.236	100	459	100	165	100	535	100	386	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.8b Helmgebruik verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025

	Fiets 12-17 jaar		Fiets 55+		Bromfiets t/m 24 jaar	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Ja	1	<1	113	11	134	57
Nee	32	8	103	10	5	2
Onbekend	381	92	780	78	97	41
Totaal	414	100	996	100	236	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.9b Alcoholgebruik verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025

	Fiets 12-17 jaar		Fiets 55+		Auto 18-24 jaar		Auto 25-34 jaar		Bromfiets t/m 24 jaar	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Ja	16	4	79	8	11	12	17	16	6	3
Nee	398	96	917	92	77	88	90	84	230	97
Totaal	414	100	996	100	88	100	107	100	236	100

Voor de categorie auto is een selectie gemaakt op bestuurders, excl. passagiers.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.10 Gordelgebruik onder autoslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025

	Auto 18-24 jaar		Auto 25-34 jaar		Auto Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Ja	34	39	46	43	211	39
Nee	7	8	5	5	43	8
Onbekend	47	53	56	52	281	53
Totaal	88	100	107	100	535	100

Voor de categorie auto is een selectie gemaakt op bestuurders, excl. passagiers.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

3. Verdieping

Alle fietsen = gewone fiets, e-bike, fatbike, mountainbike, racefiets en overige fietsen
E-bike = Elektrische fietsen exclusief de fatbike

Tabel 3.11 Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025; naar toedracht

	Alle fietsen		Gewone fiets		E-bike		Fatbike		Auto		Bromfiets	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Afsnijden	15	<1	12	<1	2	<1	0	-	0	-	1	<1
Door rood gereden	6	<1	4	<1	1	<1	0	-	11	2	1	<1
Elkaar niet zien	75	2	38	2	18	4	13	8	13	2	18	5
File	1	<1	0	-	1	<1	0	-	29	5	0	-
Geen voorrang geven/krijgen	24	<1	14	<1	4	<1	3	2	7	1	14	4
In slaap vallen	1	<1	1	<1	0	-	0	-	10	2	0	-
Materiaal	33	1	25	1	1	<1	0	-	7	1	3	<1
Niet opletten	61	2	42	2	8	2	4	2	15	3	10	3
Remmen	113	4	62	3	39	8	6	4	38	7	30	8
Schrikken	17	<1	12	<1	5	1	0	-	1	<1	4	1
Spaakbeknelling	335	11	309	14	17	4	8	5	0	-	4	1
Sturen in elkaar	98	3	77	3	14	3	2	1	0	-	3	<1
Stuurfout	82	3	42	2	22	5	6	4	35	7	12	3
Te hard gereden	6	<1	1	<1	2	<1	1	<1	12	2	0	-
Te water geraakt	20	<1	7	<1	5	1	1	<1	18	3	2	<1
Uit balans raken	98	3	75	3	14	3	5	3	0	-	2	<1
Uit de bocht	31	1	17	<1	8	2	4	2	33	6	4	1
Uitglijden	277	9	192	9	51	11	17	10	12	2	85	22
Uitwijken	111	4	74	3	21	5	7	4	19	4	37	10
Van trapper gegleden	33	1	28	1	2	<1	0	-	0	-	0	-
Onbekend	1.597	53	1.204	54	222	48	88	53	275	51	155	41
Totaal	3.034	100	2.236	100	459	100	165	100	535	100	386	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.12a Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025; naar omgevingsfactoren

	Alle fietsen		Gewone fiets		E-bike		Fatbike		Auto		Bromfiets	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Gladheid	279	9	192	9	54	12	19	12	12	2	84	22
Weer	19	1	14	1	2	<1	1	1	2	<1	7	2
Infrastructuur	83	3	49	2	17	4	4	2	7	1	10	3
N.v.t., onbekend	2.653	87	1.981	89	386	84	141	86	514	96	285	74
Totaal	3.034	100	2.236	100	459	100	165	100	535	100	386	100

Voor de categorie auto is een selectie gemaakt op bestuurders, excl. passagiers.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.12b Risicogroepen in de provincie Utrecht in 2025; naar omgevingsfactoren

	Fiets 12-17 jaar		Fiets 55+		Auto 18-24 jaar		Auto 25-34 jaar		Bromfiets t/m 24 jaar	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Gladheid	42	10	97	10	2	2	1	1	58	25
Weer	2	1	11	1	0	0	0	0	1	<1
Infrastructuur	9	2	33	3	0	0	1	1	5	2
N.v.t., onbekend	361	87	855	86	86	98	105	98	172	73
Totaal	414	100	996	100	88	100	107	100	236	100

Voor de categorie auto is een selectie gemaakt op bestuurders, excl. passagiers.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

3. Verdieping

Tabel 3.13 Fietsslachtoffers in de provincie Utrecht in 2025; naar toedracht

	0-11 jaar		12-17 jaar		18-24 jaar		25-34 jaar		35-54 jaar		55-69 jaar		70 jaar en ouder	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Afsnijden	1	<1	1	<1	3	1	1	<1	1	<1	2	<1	6	1
Door rood gereden	0	-	0	-	0	-	2	<1	0	-	2	<1	2	<1
Elkaar niet zien	6	1	12	3	11	4	10	3	12	2	17	3	7	2
File	0	-	0	-	0	-	0	-	1	<1	0	-	0	-
Geen voorrang geven/krijgen	0	-	7	2	2	<1	3	<1	6	1	3	<1	3	<1
In slaap vallen	1	<1	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Materiaal	3	<1	6	1	4	1	6	2	12	2	1	<1	1	<1
Niet opletten	3	<1	10	2	3	1	4	1	8	1	15	3	18	4
Remmen	4	<1	13	3	6	2	9	3	24	4	30	6	27	6
Schrikken	1	<1	1	<1	0	-	2	<1	1	<1	5	<1	7	2
Spaakbeknelling	264	58	19	5	16	6	11	3	12	2	8	2	5	1
Sturen in elkaar	7	2	30	7	11	4	13	4	12	2	13	2	12	3
Stuurfout	9	2	14	3	10	4	8	2	14	3	15	3	12	3
Te hard gereden	0	-	0	-	1	<1	2	<1	1	<1	1	<1	1	<1
Te water geraakt	0	-	2	<1	2	<1	5	1	6	1	5	<1	0	-
Uit balans raken	5	1	10	2	2	<1	6	2	11	2	27	5	37	8
Uit de bocht	3	<1	4	<1	2	<1	2	<1	6	1	5	<1	9	2
Uitglijden	18	4	41	10	14	5	31	9	78	14	62	12	33	7
Uitwijken	2	<1	10	2	7	3	13	4	25	5	26	5	28	6
Van trapper gegleden	4	<1	7	2	3	1	3	<1	3	<1	4	<1	9	2
Onbekend	122	27	227	55	130	47	223	63	307	57	289	55	249	53
Totaal	453	100	414	100	277	100	354	100	540	100	530	100	466	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

3. Verdieping

Tabel 3.14 Enkelvoudige voetgangersongevallen in de provincie Utrecht in 2025; naar toedracht

	Aantal	%
Gestruikeld	363	45
Val op straat	171	21
Evenwicht verloren	94	12
Uitgegleden	69	9
Verzwikt/verstapt	57	7
Val met step/skates/skeelers	32	4
Botsing voetganger - voetganger	1	0
Overig, onbekend	13	2
Totaal	800	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.15 Tegenpartij bij voetgangersongevallen in de provincie Utrecht in 2025

	RAV		SEH		Totaal*	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Personenauto	101	62	49	55	115	60
Fiets	29	18	19	21	41	21
Scooter	13	8	10	11	15	8
	2	1	1	1	2	1
Overig, onbekend	17	10	10	11	19	10
Totaal	162	100	89	100	192	100

*Slachtoffers die op de SEH binnenkwamen met een ambulance zijn hier niet meegeteld.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV & SEH 2025, VeiligheidNL

Tabel 3.16 Enkelvoudige voetgangersongevallen in de provincie Utrecht in 2025; naar leeftijd

	RAV		SEH		Totaal*		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal per 10.000 inwoners
0-11 jaar	12	2	56	7	64	5	4
12-17 jaar	8	1	21	3	27	2	3
18-24 jaar	24	3	30	4	48	4	4
25-34 jaar	25	3	31	4	47	4	2
35-54 jaar	81	11	99	12	151	12	4
55-69 jaar	155	21	201	25	315	24	12
70 jaar en ouder	432	58	362	45	635	49	34
Onbekend	3	<1	-	-	3	<1	-
Totaal	740	100	800	100	1.290	100	9

*Slachtoffers die op de SEH binnenkwamen met een ambulance zijn hier niet meegeteld.
Bron: Monitor Verkeersslachtoffers RAV & SEH 2025, VeiligheidNL; Bevolkingsstatistiek provincie Utrecht 2025, Centraal Bureau voor de Statistiek

! Om de verschillende leeftijdsgroepen met elkaar te kunnen vergelijken, berekenen we risico's op basis van het aantal inwoners in de provincie per leeftijdsgroep.