

Significante stijging van het aantal fietsslachtoffers met aanzienlijk letsel in de afgelopen 10 jaar



Fietsongevallen in 2025 – Landelijke cijfers SEH-bezoeken

118.200
verkeersslachtoffers



80.900
fietsslachtoffers
(68% van totaal)

54.900
met aanzienlijk letsel¹
waarvan
14.400
met hersenletsel²

Aard van het fietsongeval



68%
eenzijdig
ongeval



24%
botsing met andere
verkeersdeelnemer



8%
botsing met
obstakel

Fietsslachtoffers naar type letsel



50%
botbreuk



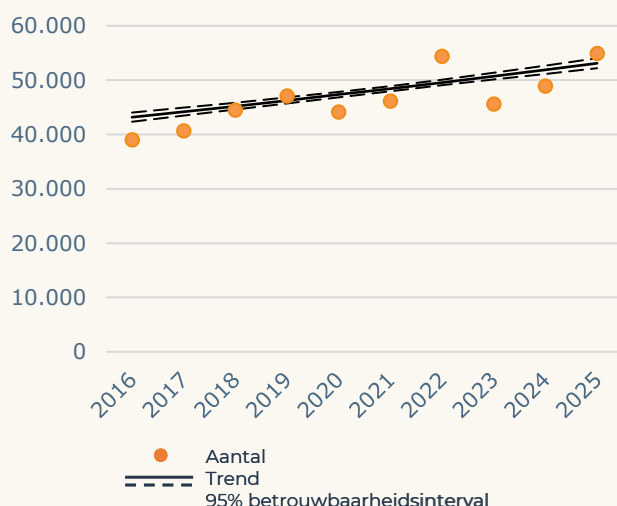
13%
licht hersenletsel



5%
ernstig schedel/
hersenletsel

Dragen van een **fietshelm** vermindert de kans op **ernstig hoofd- en hersenletsel met 60%** en de kans op **dodelijk hoofd- en hersenletsel met 71%***

Het aantal fietsslachtoffers met aanzienlijk letsel steeg de afgelopen 10 jaar met **23%**³



³ Gecorrigeerd voor veranderingen in de bevolkingssamenstelling.



0-11 jarigen

vormden **11%** van alle fietsslachtoffers

20% van de 0-5 jarigen fietsten zelf toen het ongeval plaatsvond, tegenover **73%** van de 6-11 jarigen



55-plussers

Vormden met **42%** de grootste groep fietsslachtoffers

Stijging van **21%** in de periode 2016-2025 van het aantal slachtoffers met **aanzienlijk letsel**



12% hersenletsel
onder fietsslachtoffers in de leeftijdscategorie 0-11 jaar



21% hersenletsel
onder fietsslachtoffers in de leeftijdscategorie 55-plus

¹ Gedefinieerd als MAIS2+.

² Slachtoffers kunnen meerdere letsels hebben. In dit aantal zijn alleen de slachtoffers meegenomen met hersenletsel als primair letsel.