

Fietsaccu's: een groeiend veiligheidsprobleem

Inzichten uit onderzoek onder e-bike gebruikers



Opmars van de e-bike

- ↑ **E-bike ruim 2x zo vaak verkocht** als de traditionele stadsfiets¹
- ↑ **Fietsaccu's veroorzaken steeds vaker brand**²



Risico's fietsaccu

- ⚡ Accu's kunnen **vlam vatten** bij verkeerd laden of slecht onderhoud
- ⚡ **Goedkope accu's hebben meer risico's** door mindere kwaliteit
- ⚡ Na **5-7 jaar** zijn meeste accu's **versleten**
- ⚡ Incidenten kunnen leiden tot letsel zoals **rookinhalatie van giftige stoffen en brandwonden**

Wat zegt ons onderzoek?³

- **Grote groep consumenten** weet niet hoe je een accu veilig gebruikt:



51% laadt accu op in ruimte zonder rookmelder



27% laat accu aan de lader en kijkt niet wanneer deze vol is



40% laadt accu soms of meestal 's nachts op



De meerderheid denkt dat accu bestand is tegen direct zonlicht (75%), kou (72%) of vocht (53%)

- Onwetendheid vergroot het risico op **brand en letsel**.

Wat kun jij doen?

Ga naar **www.iklaadaccuraat.nl** en bekijk de 10 tips voor veilig laden van je fietsaccu



💡 Onze missie

Als kenniscentrum letselpreventie willen we dat iedereen in Nederland veilig met risico's kan omgaan om **letsel te voorkomen**. Wij doen dit door **veilig gedrag** in een **veilige omgeving** te stimuleren.

Contact

Ilse van Wijk
i.vanwijk@veiligheid.nl

¹ Mobiliteit in Cijfers Tweewielers 2023 – 2024 van Bovag en Rai

² <https://nos.nl/artikel/2541783-woningbranden-vaker-veroorzaakt-door-brandende-accu-s>

³ Enquête onder 506 consumenten en online community met 38 jongeren