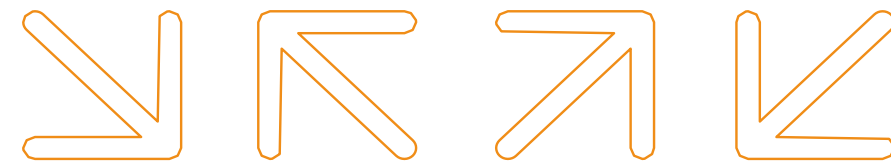


Jaarcijfers verkeersongevallen Utrecht 2024

Inzichten in verkeersslachtoffers en enkelvoudige
voetgangersongevallen op basis van spoedzorgdata
uit de provincie Utrecht.



Inhoudsopgave



Achtergrondinformatie

- Bronnen
- Over MOVE
- Verantwoording
- Over VeiligheidNL

Pagina

3
4
5
7

Omvang problematiek in Utrecht 2024

8

Fietsslachtoffers

- Fietsslachtoffers algemeen
- Fietsslachtoffers van 12-17 jaar
- Fietsslachtoffers van 55 jaar en ouder

23
32
40

Autoslachtoffers

- Autoslachtoffers algemeen
- Jonge bestuurders van 18-34 jaar

48
54

Enkelvoudige voetgangersongevallen

62

Samenvatting

69

Tabellenboek

72

Bronnen



Slachtofferdata van de Regionale Ambulance Voorzieningen (RAV), binnen de grenzen van de provincie Utrecht. Dit zijn voornamelijk ritten gemaakt door de RAV Utrecht.



UMC Utrecht



Diaconessenhuis

Slachtofferdata van drie Utrechtse SEH afdelingen; het St. Antonius Ziekenhuis, het UMC Utrecht en het Diaconessenhuis.



Aantal letselslachtoffers geregistreerd door de politie zoals ontsloten door VIA Software 2024



Inwonersaantallen op basis van:
Bevolking per gemeente binnen de provincie Utrecht op 1 januari 2024, Centraal Bureau voor de Statistiek



Reizigerskilometers op basis van:
Onderweg in Nederland (ODiN) 2023, Centraal Bureau voor de Statistiek (via Data Archiving and Networked Services (DANS))

Over MOVE

De MOnitor VERkeersslachtoffers

Om verkeersongevallen te voorkomen is informatie over deze ongevallen nodig. VeiligheidNL beheert de MOnitor VERkeersslachtoffers (MOVE). In MOVE worden omvang, locaties, risicogroepen en oorzaken van verkeersongevallen verzameld. Op basis van deze data kunnen maatregelen genomen worden voor verbetering van de verkeersveiligheid. In MOVE worden data van Regionale Ambulancevoorzieningen (RAV's) en Spoedeisende Hulp-afdelingen (SEH's) verzameld en ontsloten in een interactief dashboard. Met de bevindingen uit MOVE kan de provincie urgentie bepalen, risicogroepen herkennen en gerichte (gedrags-) interventies ontwikkelen.

- Voor meer informatie over MOVE, zie: <https://www.veiligheid.nl/kennisaanbod/achtergrond/monitor-verkeersslachtoffers-move>
- Voor meer informatie over de **onderzoeksmethodiek dataverzameling** en **definities** van **MOVE RAV**, zie: <https://www.veiligheid.nl/sites/default/files/2024-10/Methoden%20Rapport%20MOVE%20RAV%20versie%20oktober%202024.pdf>
- Voor meer informatie over de **onderzoeksmethodiek dataverzameling** en **definities** van **MOVE SEH**, zie: https://www.veiligheid.nl/sites/default/files/2025-06/methoden_rapport_move_seh_v5_1.pdf

MOVE in de provincie Utrecht

Voor de provincie Utrecht is verkeersveiligheid een belangrijk thema. De provincie zet zich in om de situatie op de Utrechtse wegen zo veilig mogelijk te houden. Ook stelt de gemeente Utrecht dat iedereen op een veilige manier aan het verkeer deel moet kunnen nemen. De provincie Utrecht investeert in de verbetering van de verkeersveiligheid. Enerzijds door het nemen van infrastructurele maatregelen, anderzijds investeren zij in voorlichting en educatie. Voor het maken van keuzes over de te nemen maatregelen zijn cijfers over verkeersongevallen onontbeerlijk. Cijfers over de omvang van de problematiek, maar zeker ook cijfers over risicogroepen in het verkeer en ontstaanswijzen van verkeersongevallen in de provincie Utrecht, kunnen sturing geven aan de te maken beleidskeuzes die moeten leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid.

Voor MOVE registreren drie Spoedeisende Hulp-afdelingen (SEH) en de Regionale Ambulance Voorziening (RAV) de verkeersongevallen en enkelvoudige voetgangersongevallen in de provincie. Op basis van deze geregistreerde ongevallen levert VeiligheidNL jaarlijks een rapport op met daarin de verkeersongevallencijfers van het voorgaande jaar. Deze jaarrapportage beschrijft de resultaten van MOVE Utrecht in 2024.

Verant- woording



Berekening totaal aantal slachtoffers

Bij de RAV en SEH registratie worden verkeersslachtoffers en slachtoffers van enkelvoudige voetgangersongevallen geregistreerd. In de registratie is het op dit moment niet mogelijk om gegevens van slachtoffers geregistreerd door de RAV te koppelen aan gegevens van slachtoffers die op de SEH worden geregistreerd. Hierdoor is het mogelijk dat een slachtoffer geregistreerd op de SEH ook is geregistreerd door de RAV en dus dubbel wordt aangeleverd. Beide zorginstellingen dragen zorg dat er geen herleidbare informatie wordt geleverd, waardoor koppeling van beide bronnen niet mogelijk is. Hierdoor is het niet mogelijk om te controleren welke slachtoffers in beide registraties voorkomen. Wel is het mogelijk te kijken naar het aantal slachtoffers waarvan de SEH aangeeft dat deze vervoerd zijn per ambulance naar de SEH-afdeling. Zo kan er een inschatting worden gemaakt van het aantal dubbelingen in de registratie en daarmee dus ook een indicatie van de omvang van het daadwerkelijke aantal verkeersongevallen en enkelvoudige voetgangersongevallen in de provincie.

Bij de SEH data worden ook slachtoffers van overige vervoersongevallen geregistreerd. Dit zijn bijvoorbeeld ongevallen bij het op- en afstappen, ongevallen vanuit een stilstaand voertuig of ongevallen in het verkeer door een ziekte/aandoening. Deze ongevallen vallen niet onder de officiële definitie van een verkeersongeval, maar vinden wel op de openbare weg plaats. Omdat deze slachtoffers alleen geregistreerd worden op de SEH en niet bij de RAV hebben we ervoor gekozen om deze slachtoffers niet op te tellen bij het totaal aantal slachtoffers.

Werkelijk aantal slachtoffers

De aantallen in dit rapport betreffen een ondergrens, aangezien in 2024 nog niet alle Nederlandse RAV's waren aangesloten op MOVE. Hoewel dit vooral invloed zal hebben op de registratie rond de provinciegrenzen met Gelderland, vermoeden we dat dit effect klein is. Daarnaast ontbrak ook één van de vier Utrechtse SEH-afdelingen, het werkelijk aantal slachtoffers gezien op de SEH's zal dus hoger liggen dan vastgelegd in MOVE.

Ondergrens bij specifieke variabelen

Bij MOVE maken we gebruik van data zoals vastgelegd in het zorgproces, zodat dit project nauwelijks leidt tot een verzwaring van de administratieve lasten van het ambulance- en SEH-personeel. Sommige variabelen zijn daarom alleen bekend als dit specifiek door het zorgpersoneel is vastgelegd. In dit rapport is dat van toepassing op de variabelen: type fiets, toedracht van het ongeval, helmtracht, alcohol- en drugsgebruik, gordelgebruik en het afgaan van de airbag. Er is bij deze variabelen dus sprake van een ondergrens, daarom rapporteren we hierbij dat het gaat om een minimum aantal.

Vergelijken van leeftijdsgroepen

Het absolute aantal slachtoffers per leeftijdsgroep geeft inzicht in de omvang van de problematiek per leeftijdsgroep. Echter, het aantal slachtoffers per leeftijdsgroep wordt mede bepaald door de breedte van de leeftijdsgroep oftewel door het aantal leeftijdsjaren dat de betreffende leeftijdsgroep omvat. Zowel de data van de RAV en SEH worden gepresenteerd in leeftijdscategorieën. Echter, de breedte van de leeftijdscategorieën verschilt. Zo omvat bijvoorbeeld de leeftijdsgroep 35-54 jaar twintig leeftijdsjaren en de leeftijdsgroep 12-17 jaar slechts zes. Dit maakt het vergelijken van leeftijdsgroepen op basis van het aantal slachtoffers lastig. Daarom is het aantal slachtoffers tevens afgezet tegen het aantal reizigerskilometers, dit maakt het identificeren van risicogroepen mogelijk.

Risicoberekening o.b.v. reizigerskilometers

Voor informatie over het aantal afgelegde kilometers in het verkeer is met name gebruik gemaakt van gegevens uit het Onderzoek Onderweg in Nederland (ODiN) van het CBS. Ten tijde van de analyses was het bestand van 2024 nog niet beschikbaar. Voor het berekenen van het aantal slachtoffers per 10 miljoen reizigerskilometers is daarom gebruik gemaakt van gegevens uit 2023.

Reizigerskilometers zijn alleen beschikbaar vanaf een leeftijd van 6 jaar. We kunnen daardoor kinderen van 0-6 niet in de risicoberekeningen meenemen. In de RAV data is een selectie op slachtoffers vanaf specifiek 6 jaar niet mogelijk, daarom kan voor de RAV slachtoffers van 6-11 en 6-24 jaar geen risicoberekening gemaakt worden. De risicoberekening voor deze leeftijdsgroepen zijn dus alleen uitgevoerd op basis van SEH data.

Definitie aanzienlijk letsel

Vanaf 1 juni 2025 gebruikt VeiligheidNL de term 'aanzienlijk letsel' voor verkeersslachtoffers met een MAIS2+ letsel. Deze term vervangt de eerdere benaming 'ernstig letsel'. Let op: in oudere verkeersrapportages en verwijzingen naar deze rapportages wordt nog de term 'ernstig letsel' gebruikt voor hetzelfde type letsel (MAIS2+). De inhoudelijke betekenis blijft gelijk.

Vergelijking met politiedata

We vergelijken in dit rapport het aantal slachtoffers geregistreerd door de RAV (o.b.v. MOVE) met het aantal slachtoffers zoals ontsloten door VIA Software. De data in VIA Software bevatten politiedata (Bestand geRegistreerde Ongevallen in Nederland (BRON)), aangevuld met data van MobielSchadeMelden.nl. De slachtoffers ontsloten door VIA Software betreffen 'letselslachtoffers' waarbij het slachtoffer letsel opliep. De slachtoffers geregistreerd door de RAV's in MOVE betreffen alle slachtoffers waarvoor een ambulance is uitgereden. Of het slachtoffer hierbij ook daadwerkelijk letsel opliep en wat de ernst van hun letsel was, is niet bekend.

VeiligheidNL

Over VeiligheidNL

Als onafhankelijk expertisecentrum met een publieke missie zet VeiligheidNL zich al 40 jaar in om onze woon-, werk- en leefomgeving veiliger te maken. We gaan uit van het principe dat mensen zelf de sleutelrol spelen in een veilig leven en het voorkomen van ongevallen. Om onze impact te vergroten, bundelen we de krachten met verschillende partners. Zo werken we samen met de nationale, regionale en lokale overheid, zorgverleners, bedrijven, brancheverenigingen, politie, experts en vele anderen belanghebbenden. We delen onze kennis en werken samen aan effectieve oplossingen.

Onze aanpak bestaat uit:

- het monitoren/signaleren van ongevallen en letsels, en onderzoeken welke vorm van preventie effectief is;
- het ontwikkelen en uitvoeren van effectieve gedragsinterventies: praktisch, oplossingsgericht en voor elke doelgroep op maat, en
- het delen van kennis en kunde direct met onze doelgroepen of via professionals, samenwerkingspartners en ambassadeurs.

VeiligheidNL is in het bezit van een NEN-7510 certificaat. Door certificering voor deze norm kunnen wij partners in de zorg en hun patiënten de garantie geven dat wij zorgvuldig en veilig met hun gegevens omgaan. De norm vereist een blijvend hoog niveau van informatiebeveiliging en toetst daar ook regelmatig op. De beveiliging van informatie is bij VeiligheidNL gewaarborgd.

VeiligheidNL is een stichting met ANBI-status (Algemeen Nut Beogende Instelling) en heeft geen winstoogmerk.

Omvang problematiek in Utrecht in 2024





Totaal aantal slachtoffers

In de provincie Utrecht in 2024



**9.136 slachtoffers
geregistreerd in MOVE***



8.061
verkeers-
slachtoffers



1.075
slachtoffers van een
enkelvoudig
voetgangsongeval

4.715
slachtoffers
gezien op
de SEH.



2.071
slachtoffers
gezien door zowel
de SEH als RAV.



6.493
slachtoffers
gezien door
de RAV.

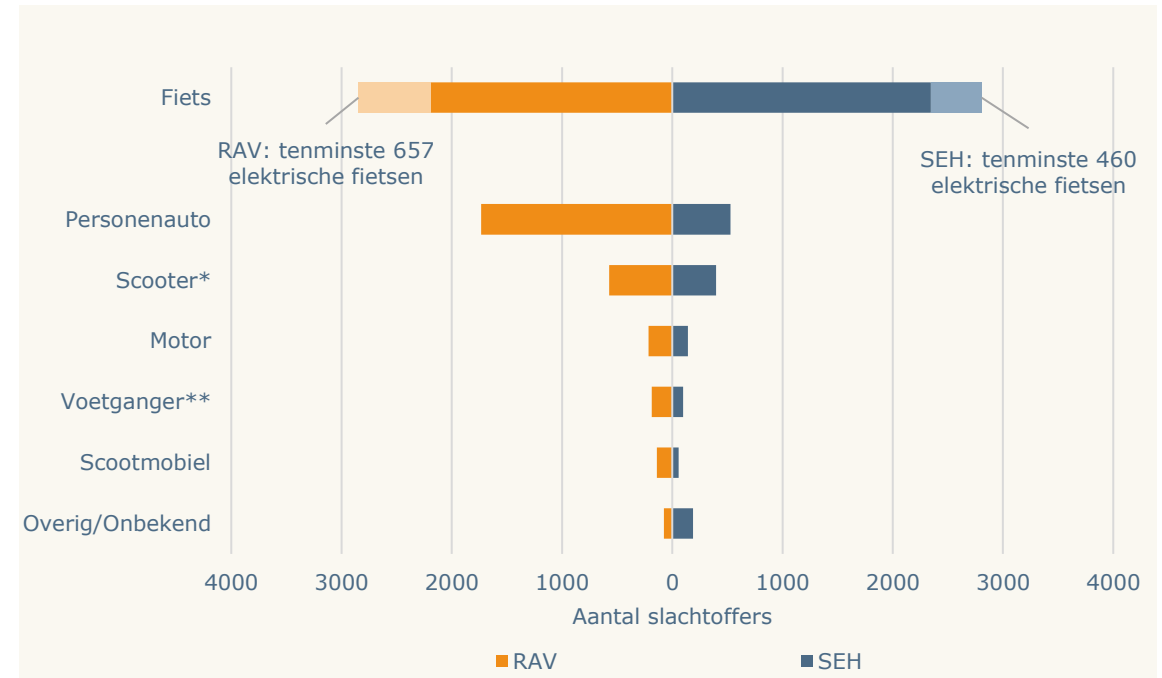


Vervoerswijze

Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2024



Fietsers vormden de grootste groep verkeersslachtoffers, gevolgd door inzittenden van **personenauto's**.





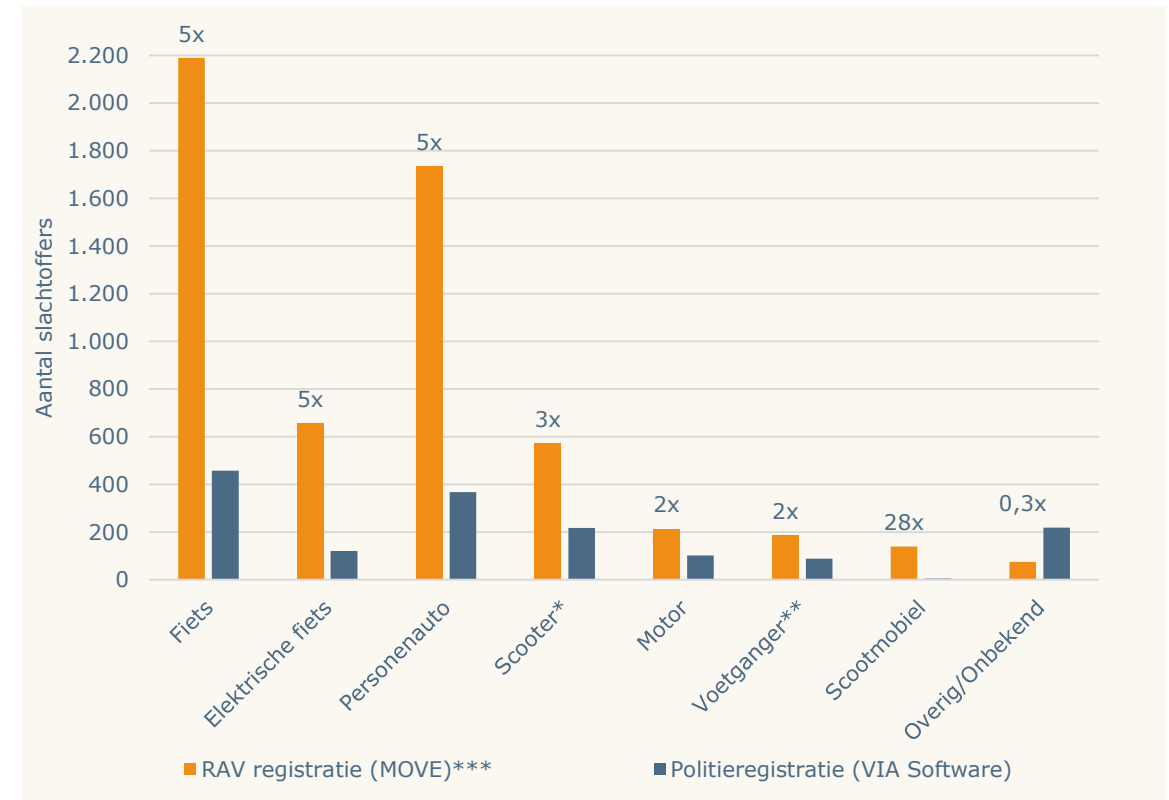
RAV-data vs. VIA Software

Verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht in 2024



In MOVE zien wij op basis van RAV-data bijna **vier keer zo veel verkeersslachtoffers** als ontsloten in VIA Software.

Met name voor de **scootmobiel, (elektrische) fiets** en **auto** is dit verschil het grootst.



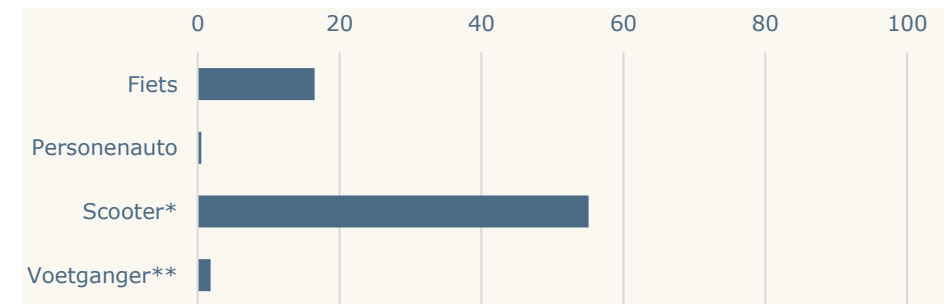
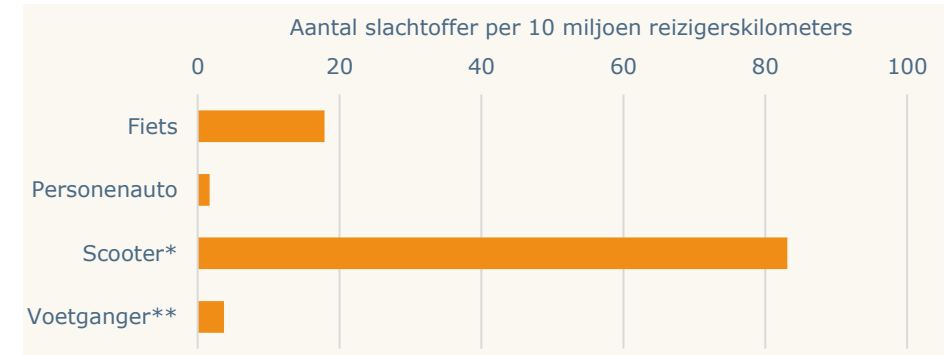


Risico per vervoerswijze

Verkeersslachtoffers per 10 mln reizigerskilometers



Scooterrijders liepen het meeste risico per 10 miljoen reizigerskilometers, gevolgd door **fietzers**.



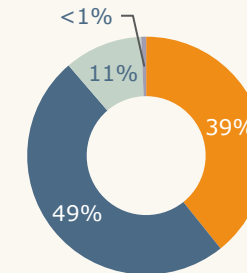
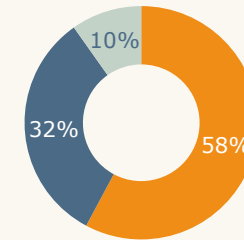


Aard van het ongeval

Verkeersslachtoffers



In de data van de RAV komen **botsingen met andere verkeersdeelnemers** het meeste voor. In de data van de SEH zijn dit vooral **eenzijdige ongevallen**.



- Botsing met andere verkeersdeelnemer
- Eenzijdig ongeval
- Botsing met obstakel
- Overig/Onbekend



Meest voorkomende verkeersscenario's

Verkeersongevallen



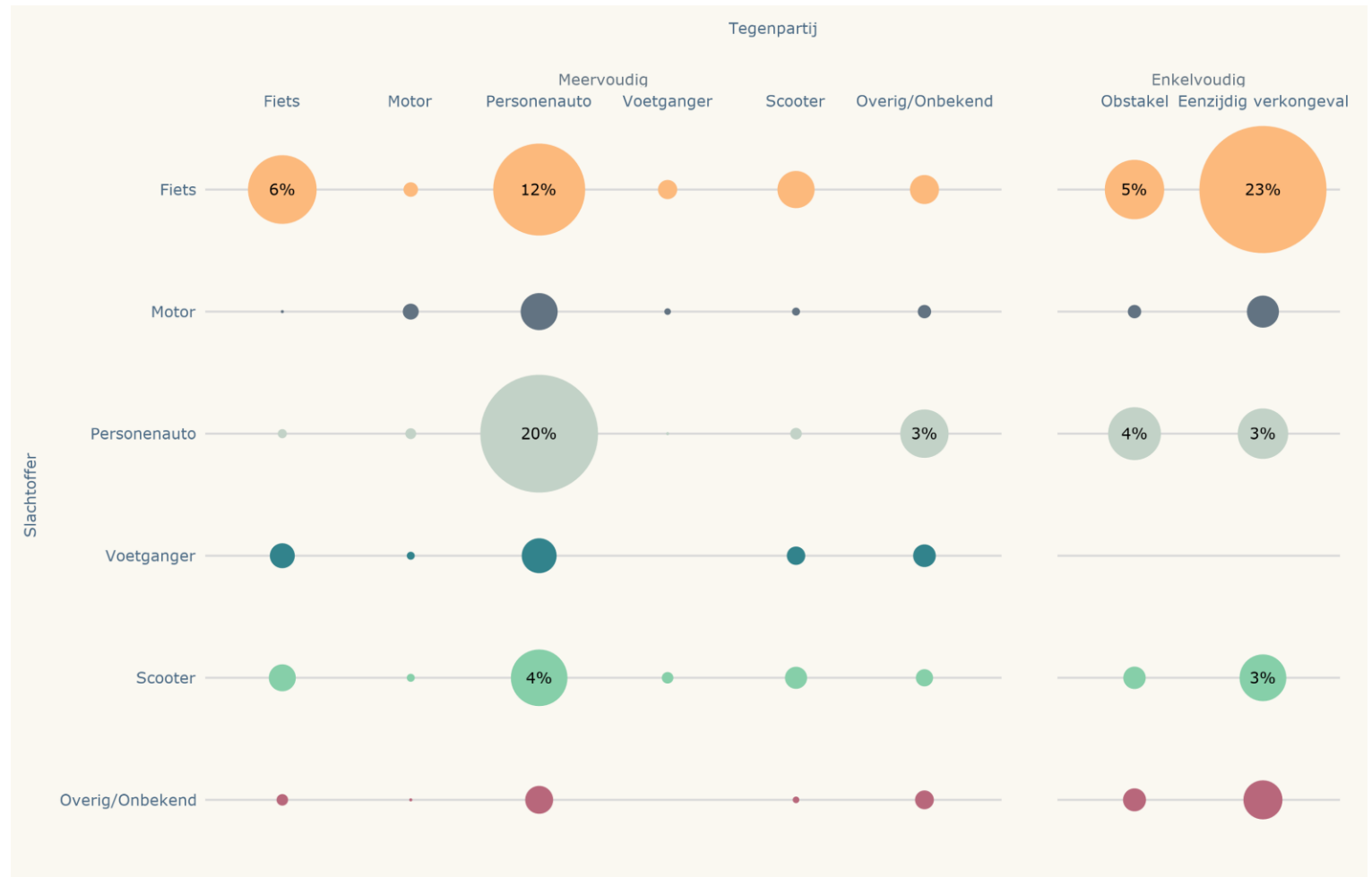
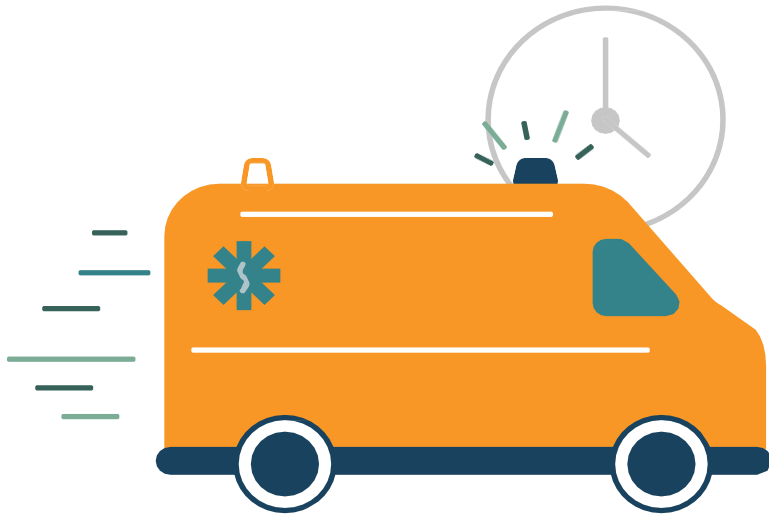
Gedeelde top-5 RAV en SEH*

- **Eenzijdige fietsongevallen**
- **Auto-auto** botsingen
- **Fiets-auto** botsingen
- **Fiets-fiets** botsingen
- **Fiets-obstakel** botsingen



Verkeersscenario's

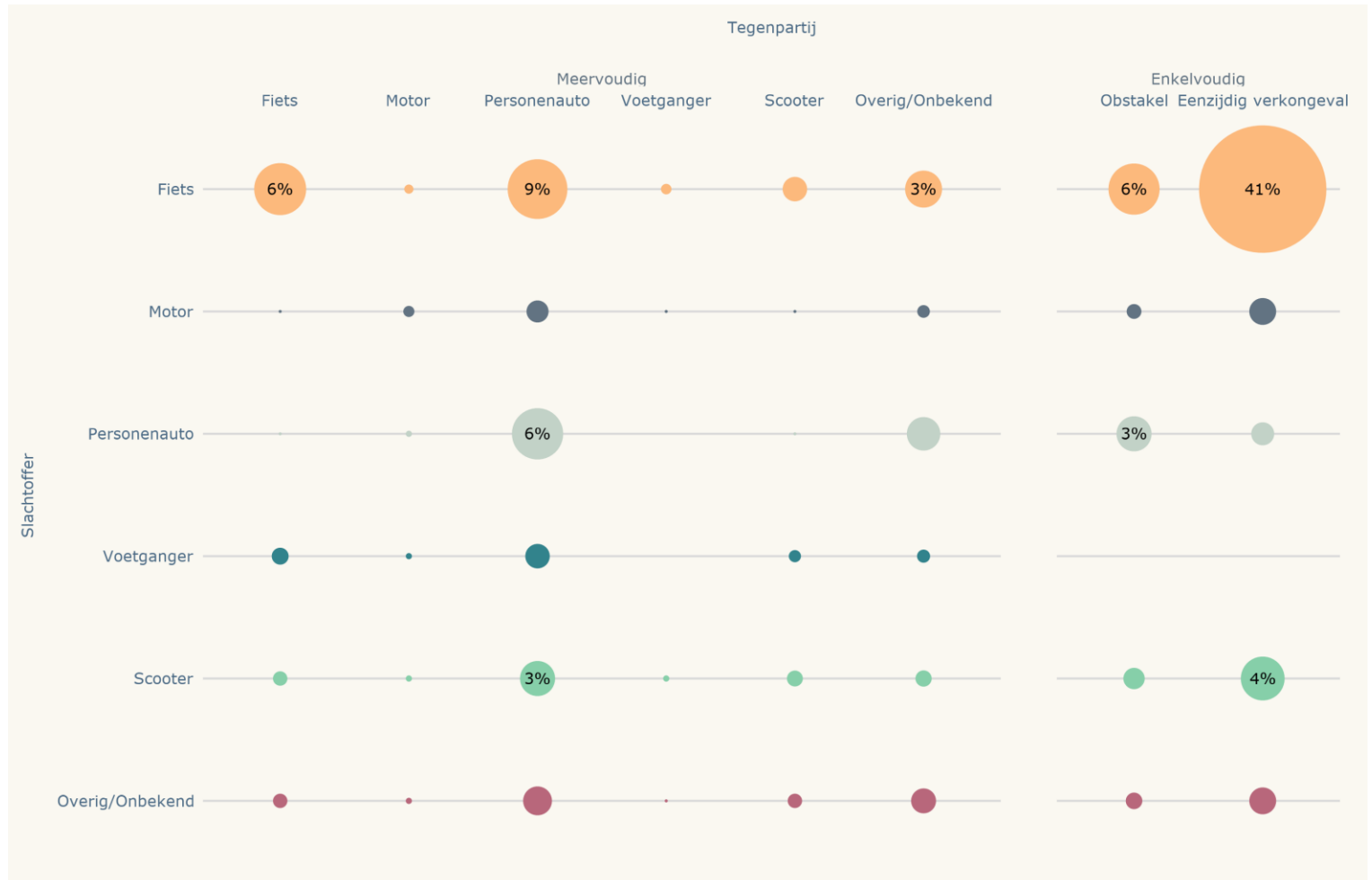
Verkeersongevallen o.b.v. RAV data





Verkeersscenario's

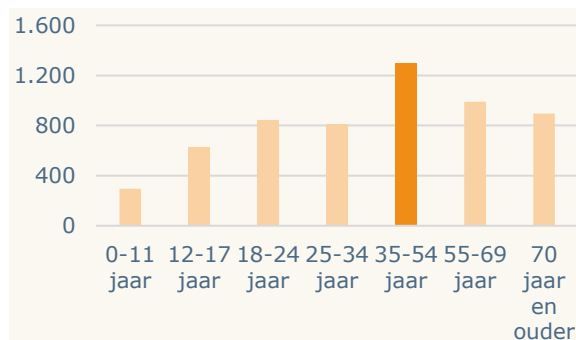
Verkeersongevallen o.b.v. SEH data



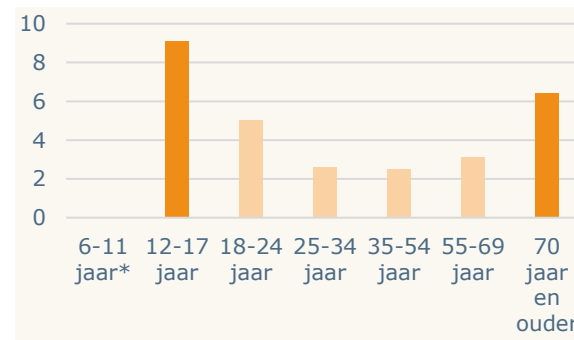


Leeftijd van de verkeersslachtoffers

**Absolute
slachtofferaantallen**



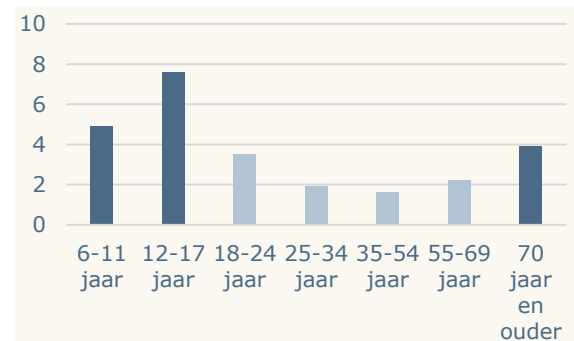
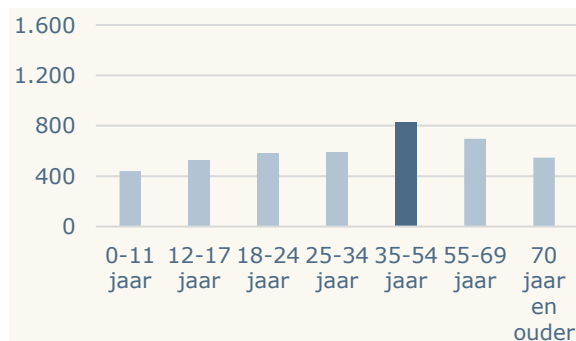
**Aantal slachtoffers per
10mln reizigerskilometers**



De grootste groep verkeersslachtoffers in **absolute aantallen** waren de 35-54 jarigen. Echter, deze leeftijdsgroep bevat ook de meeste levensjaren (zie verantwoording).

Als we kijken naar verkeersslachtoffers per 10 miljoen reizigerskilometers liepen **6-11 jarigen, 12-17 jarigen** en personen van **70 jaar en ouder** het meeste risico op een ongeval.

Op basis van SEH data is bekend dat **42%** van de **6-11 jarige** verkeersslachtoffers zelf **bestuurder** was van het voertuig waarmee zij het ongeval kregen.



Opgelopen letfels

Verkeersslachtoffers o.b.v. SEH data



61% had aanzienlijk letfel*
17% van alle verkeersslachtoffers moest worden opgenomen in het ziekenhuis



40% had een **fractuur**



20% had **oppervlakkig letfel**



17% had **hersensletfel**

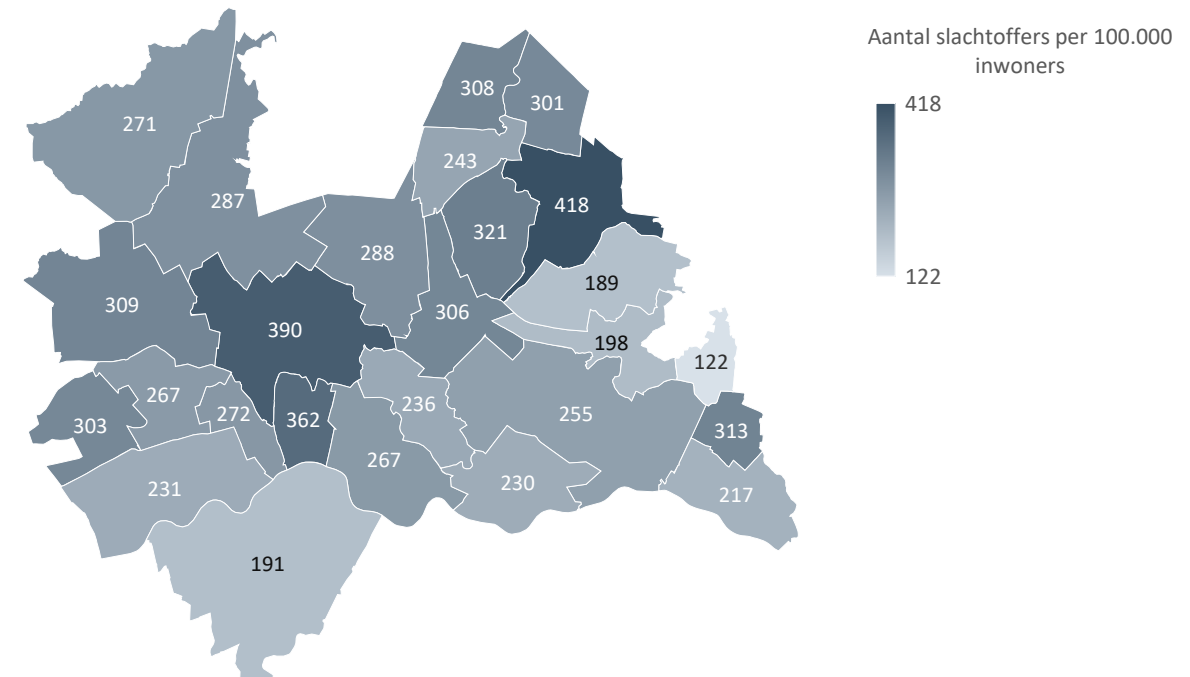


Slachtoffers per gemeente

Aantal verkeersslachtoffers op gemeentewegen per 100.000 inwoners o.b.v. RAV data



Wanneer er wordt gekeken naar de wegen in **beheer van de gemeente**, dan kwamen de meeste slachtoffers per 100.000 inwoners voor in **Amersfoort, Utrecht, Nieuwegein, Soest** en **Veenendaal**.



Samenvatting verkeersslachtoffers algemeen

- **9.136 slachtoffers** in Utrecht in 2024. De meeste hadden een **verkeersongeval** (88%).
- Van alle vervoerswijzen liepen **scooterrijders*** het meeste risico op een ongeval **per 10 miljoen reizigerskilometers**.
- **12-17 jarige verkeersslachtoffers** vormden de grootste risicogroep **per 10 miljoen reizigerskilometers**.
- **61% van de verkeersslachtoffers** op de SEH had **aanzienlijk letsel****.

Verdiepingshoofdstukken

Fietzers

- Fietzers algemeen
- 12-17 jarigen
- 55 jaar en ouder

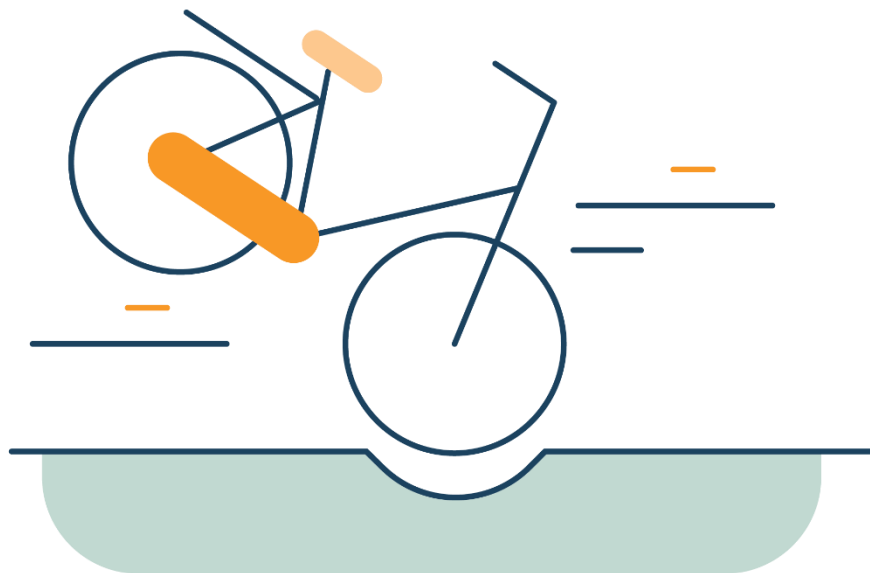
Automobilisten

- Autoslachtoffers algemeen
- Jonge bestuurders

Voetgangers

- Enkelvoudige ongevallen

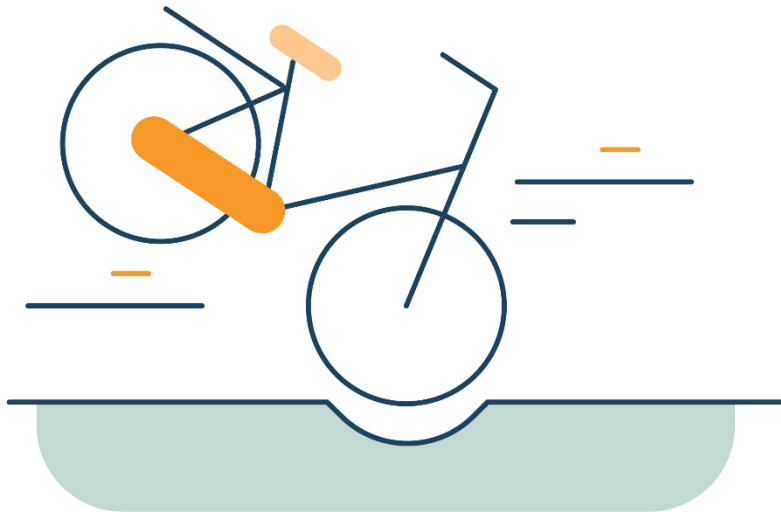
Fietsslachtoffers 2024





Totaal aantal fietsslachtoffers

In de provincie Utrecht in 2024.



Fietsslachtoffers vormden ongeveer **de helft** van alle verkeersslachtoffers. De fiets was hiermee **de meest voorkomende** vervoerswijze onder verkeersslachtoffers.



2.846 fietsslachtoffers, dit komt neer op **49% van alle verkeersslachtoffers** gezien door de RAV.



2.806 fietsslachtoffers, dit komt neer op **67% van alle verkeersslachtoffers** gezien op de SEH.

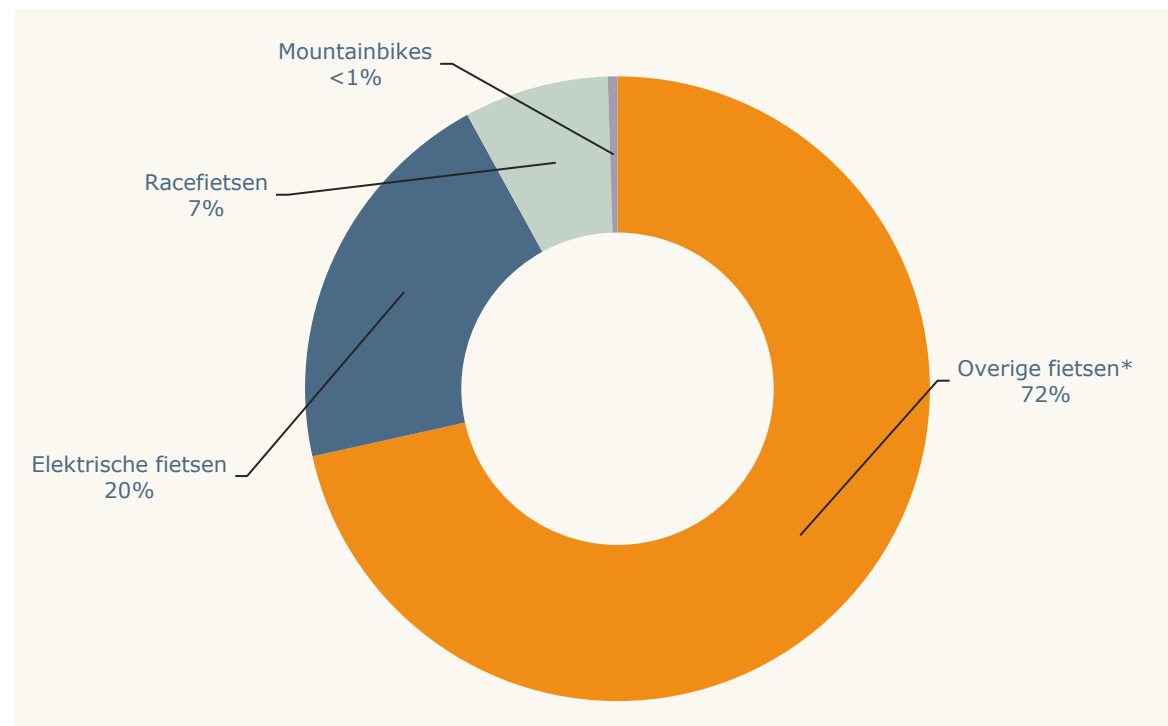


Type fiets

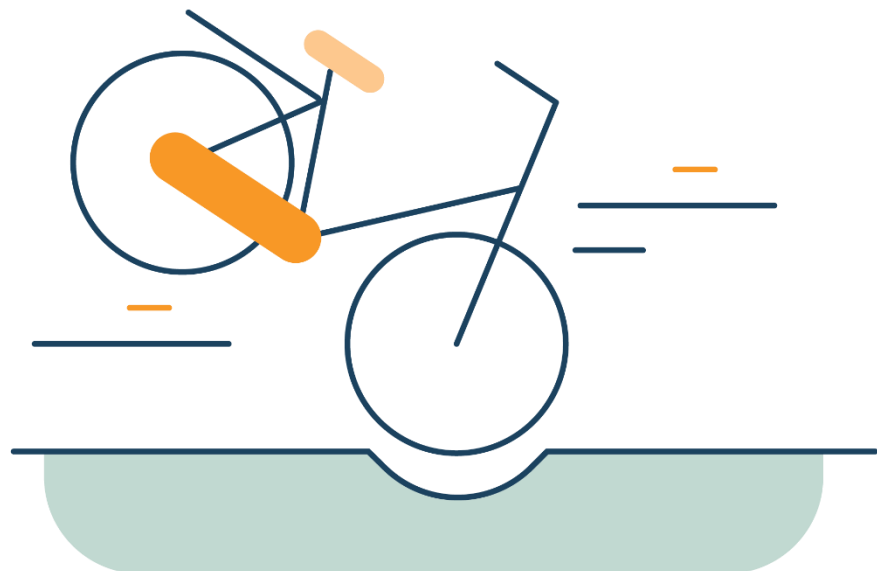
o.b.v. SEH data



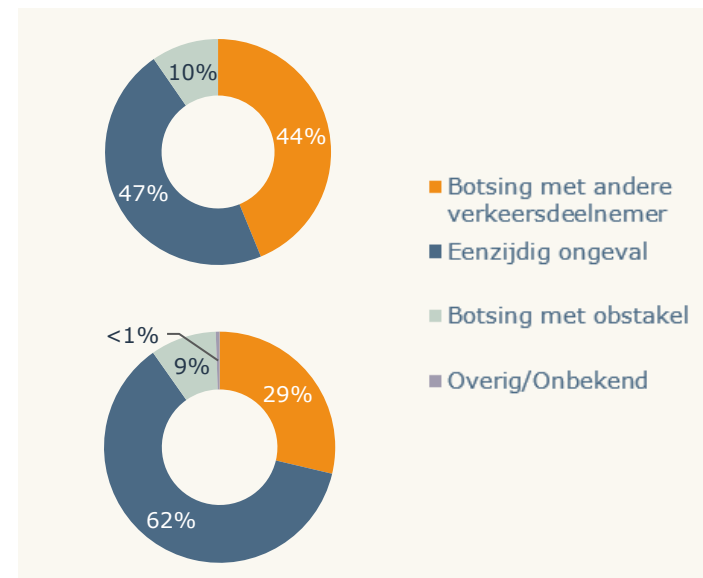
Tenminste 20% reed op een **elektrische fiets**.
Binnen deze groep reed **tenminste 20%** op een **fatbike**.



Aard ongeval en toedracht



Bij fietsers kwamen **eenzijdige** ongevallen het meeste voor.



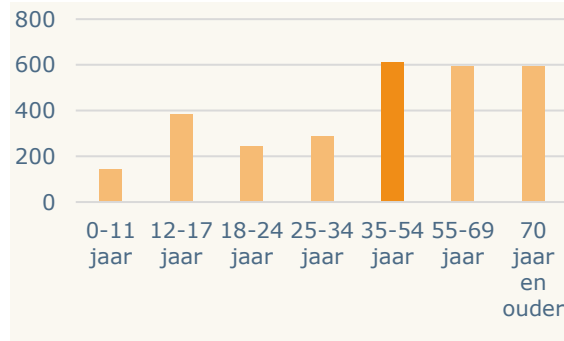
De meest voorkomende toedrachten* op de SEH waren **spaakbeknellingen** (tenminste 12%, n=327) en **uitglieden** (tenminste 9%, n=243).

Tenminste 10% van de fietsslachtoffers op de SEH had **alcohol** gebruikt (n=281)*.

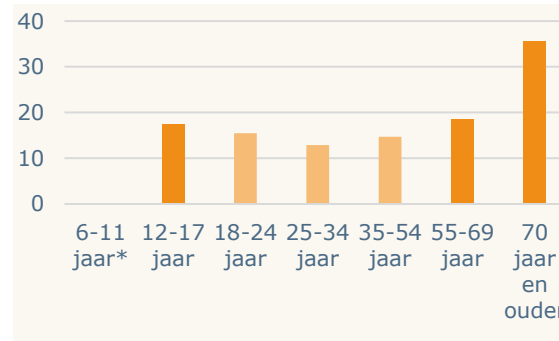


Leeftijd van de fietsslachtoffers

**Absolute
slachtofferaantallen**

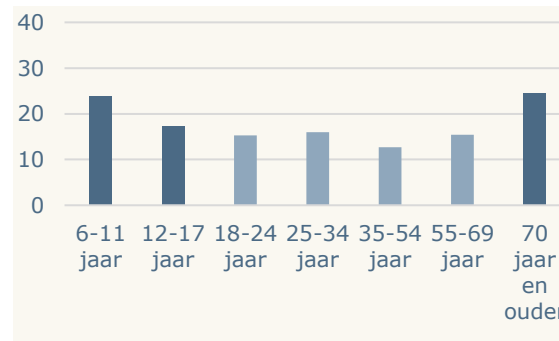
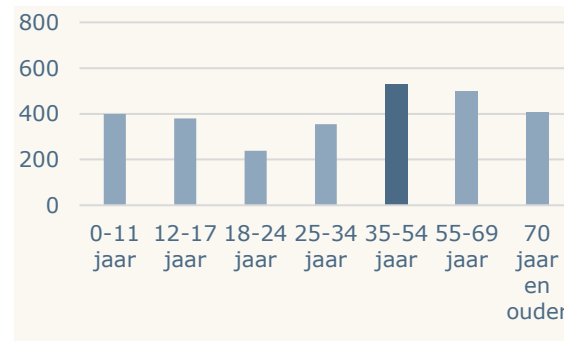


**Aantal slachtoffers per
10mln reizigerskilometers**



De grootste groep fietsslachtoffers in **absolute aantallen** waren de 35-54 jarigen. Echter, deze leeftijdsgroep bevat ook de meeste levensjaren (zie verantwoording).

Als we kijken naar fietsslachtoffers per 10 miljoen reizigerskilometers liepen **6-11 jarigen, 12-17 jarigen** en fietsers van **70 jaar en ouder** het meeste risico op een ongeval.

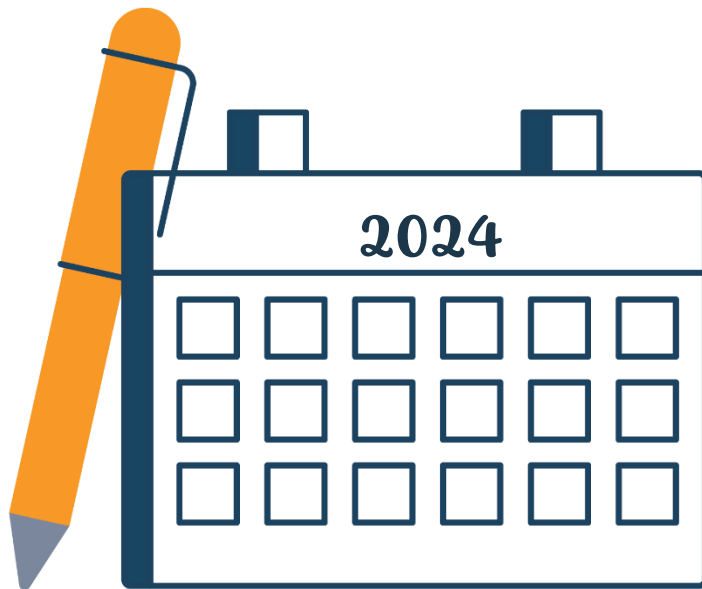


Op basis van SEH data is bekend dat **44%** van de **6-11 jarige** fietsslachtoffers **zelf fietsten**. De rest zat bij iemand anders op de fiets.

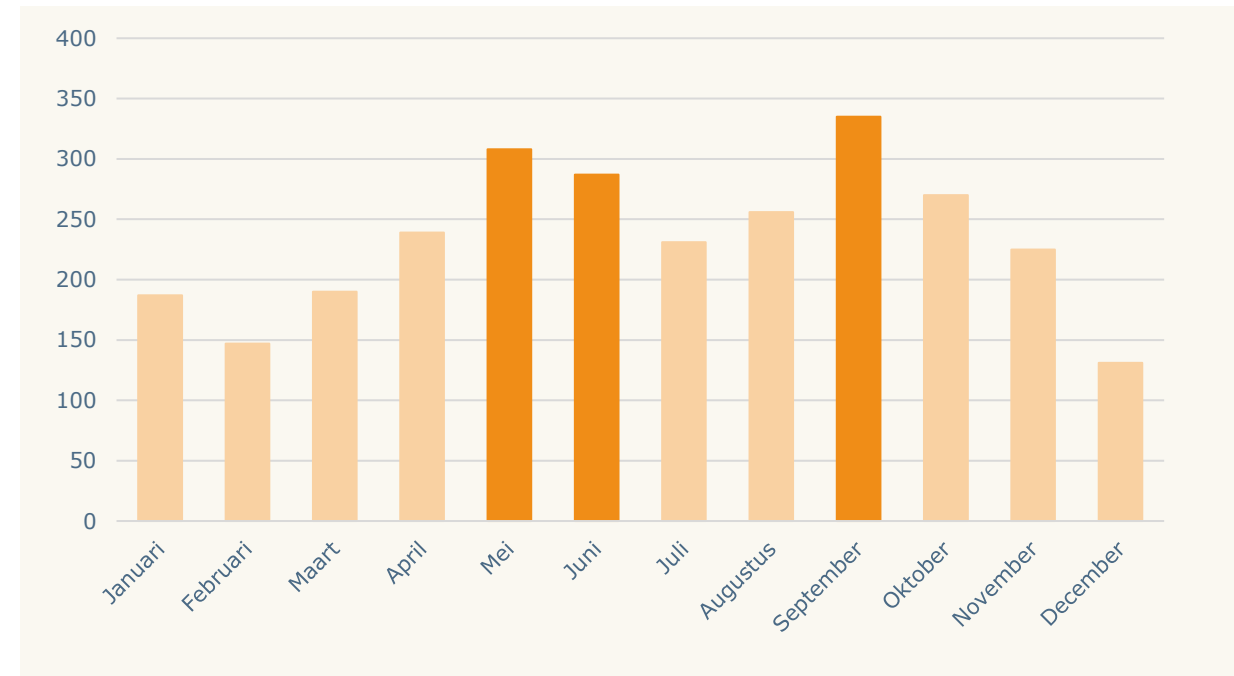


Periode ongeval

o.b.v. SEH data



De meeste fietsongevallen vonden plaats in **september**, gevolgd door **mei** en **juni**.



Opgelopen letsels fietsslachtoffers

o.b.v. SEH data



67% had aanzienlijk letsel*

14% van alle fietsslachtoffers moest worden opgenomen in het ziekenhuis



46% had een **fractuur**



18% had **hersenletsel**



16% had **oppervlakkig letsel**



Tenminste **8%**** van alle fietsslachtoffers **droeg een fietshelm** (n=213).

Samenvatting

Alle fietsslachtoffers

- Fietzers in de leeftijd van **4-11 jaar, 12-17 jaar** en van **70 jaar en ouder** hadden het **meeste risico op een ongeval per 10 miljoen reizigerskilometers**.
- Van alle fietsslachtoffers (n=2.806), reed ten minste 20% op een **elektrische fiets**. Binnen deze groep reed er **tenminste 20%** op een **fatbike**.
- **Spaakbeknelling** en **uitglijden** werden het meest genoemd als toedracht van het ongeval.
- De meeste **fietsongevallen** vonden plaats in **september**.

Fietsslachtoffers van 12-17 jaar





Type fiets

o.b.v. SEH data



12-17 jarige fietsslachtoffers
(*n*=380)

35% zat op een **elektrische fiets**,
waarvan ruim **de helft op een fatbike**

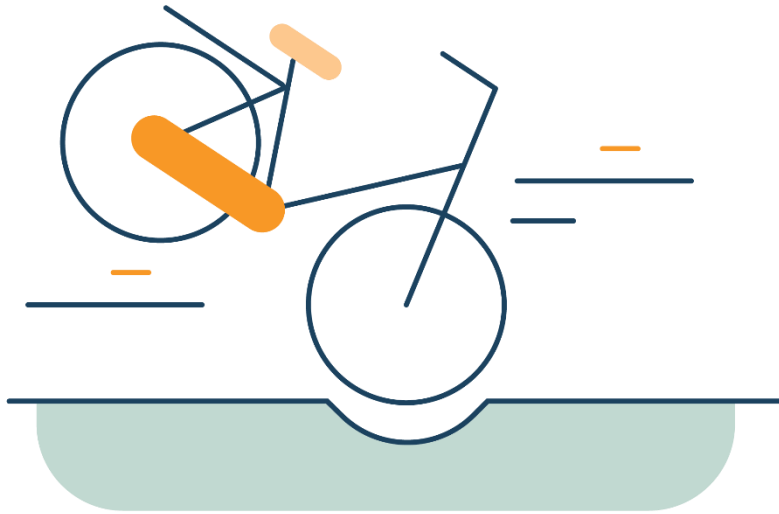


Alle fietsslachtoffers
(*n*=2.806)

20% zat op een **elektrische fiets**,
waarvan twee op de tien op een fatbike



Aard ongeval en toedracht



12-17 jarige fietsslachtoffers (n=380)

Bij de RAV kwamen **botsingen met andere verkeersdeelnemers** het meeste voor (64%). Dit was meestal met een **auto** (60%, n=148) of een **fiets** (20%, n=49).

Bij de SEH kwamen **eenzijdige ongevallen** het meeste voor (53%)

De meest voorkomende toedrachten* op de SEH waren **uitglijden** (tenminste 9%, n=34), **sturen in elkaar haken** (tenminste 5%, n=19) en **plots remmen** (tenminste 5%, n=19).



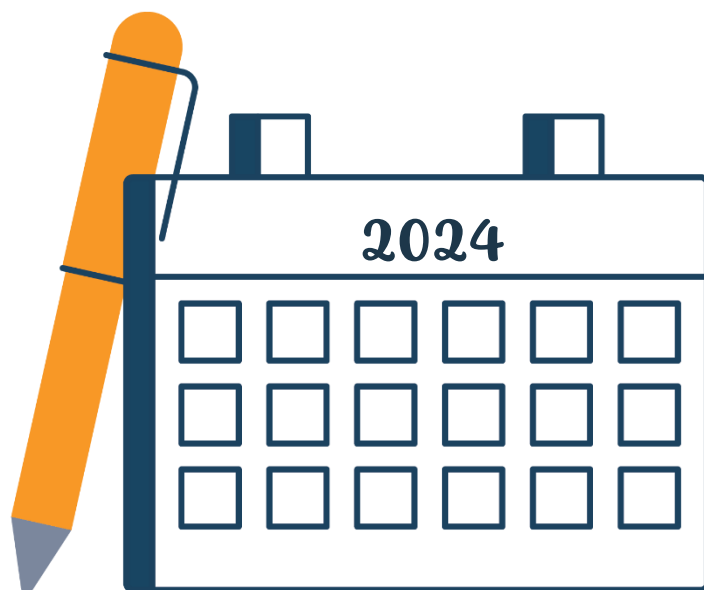
Alle fietsslachtoffers (n=2.806)

In de algemene groep fietsslachtoffers kwamen **eenzijdige ongevallen** het meeste voor (RAV en SEH).

In de algemene groep fietsslachtoffers op de SEH kwam de toedracht* **uitglijden** bij tenminste 9% voor (n=243), **sturen in elkaar haken** bij tenminste 3% (n=76) en **plots remmen** bij tenminste 4% (n=118).

Periode ongeval

o.b.v. SEH data



12-17 jarige fietsslachtoffers

(*n* = 380)

De meeste ongevallen vonden plaats in **september**, gevolgd door **juni** en **mei**.



Alle fietsslachtoffers

(*n* = 2.806)

De meeste ongevallen vonden plaats in **september**, gevolgd door **mei** en **juni**.

Opgelopen letsels

o.b.v. SEH data



12-17 jarige fietsslachtoffers
(n=380)

56% had aanzienlijk letsel*
6% van alle 12-17 jarige fietsslachtoffers moest worden opgenomen in het ziekenhuis



48% had een **fractuur**



28% had **oppervlakkig letsel**



12% had **hersenletsel**



Alle fietsslachtoffer
(n=2.806)

67% had aanzienlijk letsel*
14% van alle fietsslachtoffers moest worden opgenomen in het ziekenhuis



46% had een **fractuur**



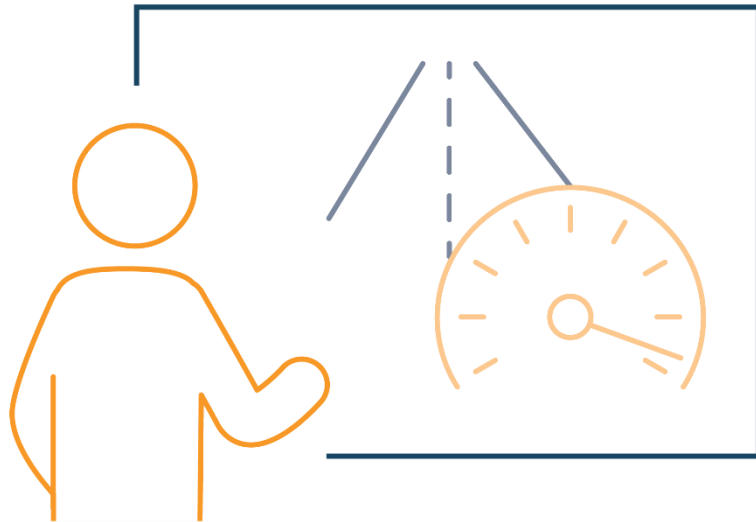
18% had **hersenletsel**



16% had **oppervlakkig letsel**

Wegkenmerken

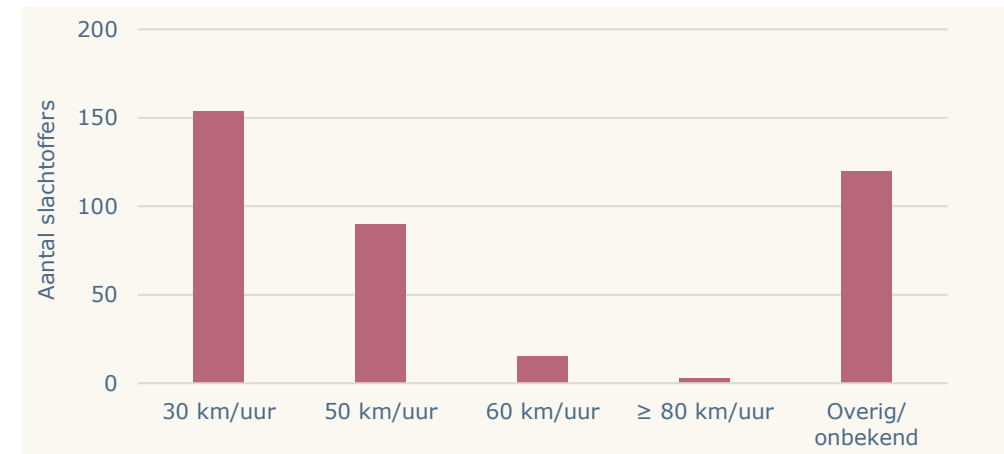
o.b.v. RAV data (n=382)



Bijna **alle** ongevallen waren op **gemeentelijke wegen** (96%).



De meeste ongevallen waren op een **straat** (45%) of op een **fietspad** (20%).



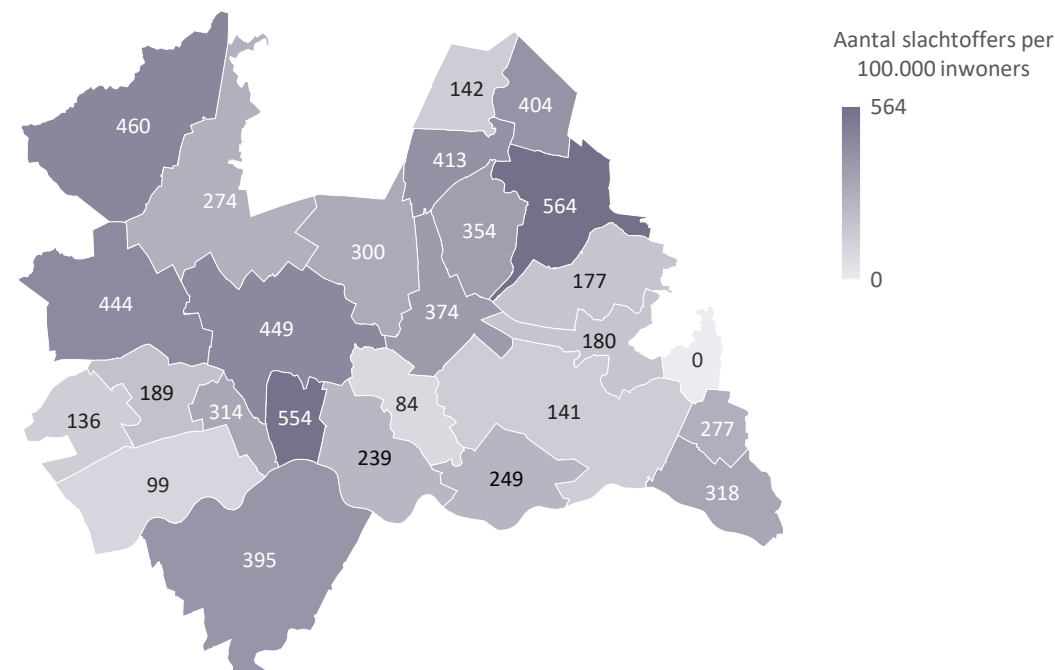


Slachtoffers per gemeente

Aantal slachtoffers op gemeentewegen per 100.000 inwoners o.b.v. RAV-data



Wanneer er wordt gekeken naar de wegen in **beheer van de gemeente**, dan kwamen de meeste slachtoffers per 100.000 inwoners voor in **Amersfoort, Nieuwegein, De Ronde Venen, Utrecht en Woerden**.



Samenvatting

fietsslachtoffers 12-17 jaar

- Er vielen meer slachtoffers op een **elektrische fiets** in de leeftijdsgroep 12-17 jaar ten opzichte van de gehele groep fietsslachtoffers (35% versus 20%).
- **Ruim de helft** (58%) van de slachtoffers op een elektrische fiets, in de leeftijd 12-17 jaar, zat op een **fatbike**.
- Fietsslachtoffers van 12-17 jaar kwamen vaker in **botsing met een andere verkeersdeelnemer** dan de algemene groep fietsslachtoffers.
- Als toedracht van het ongeval werd '**sturen in elkaar haken**' vaak genoemd.
- De meeste ongevallen onder 12-17 jarige fietsslachtoffers vonden plaats in **september**.

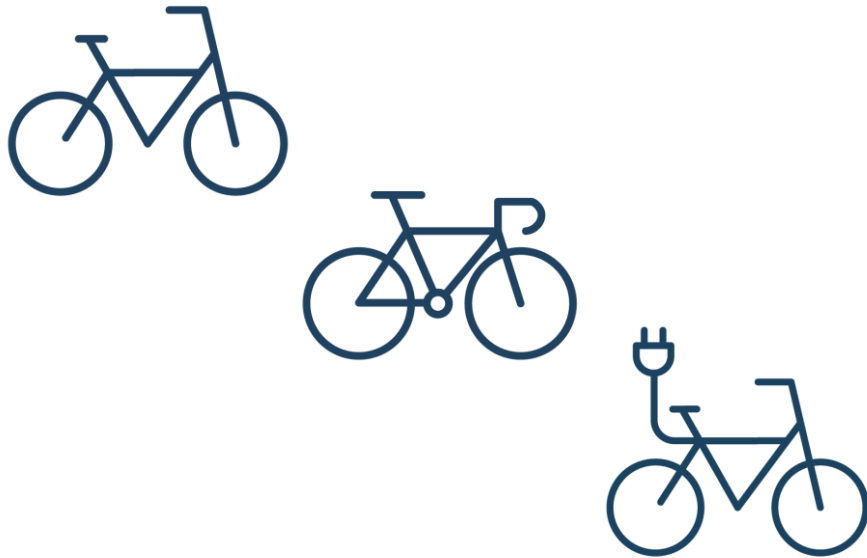
Fietsslachtoffers van 55 jaar en ouder





Type fiets

o.b.v. SEH data



55 jaar en ouder

(*n* = 906)

23% zat op een **elektrische fiets**

7% zat op een **racefiets**



Alle fietsslachtoffers

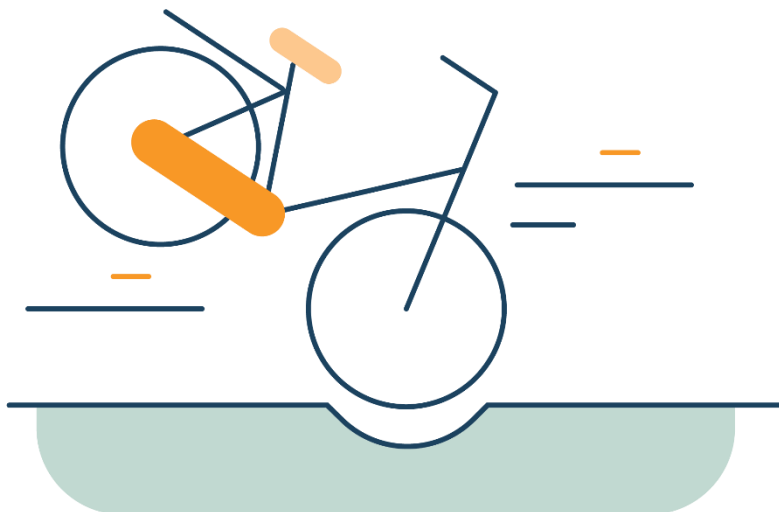
(*n* = 2.806)

20% zat op een **elektrische fiets,**

7% zat op een **racefiets**



Aard ongeval en toedracht



55 jaar en ouder

(n=906)

Bij de verkeersslachtoffers van 55 jaar en ouder kwamen **eenzijdige ongevallen** het meeste voor, zowel in de RAV data (57%) als de SEH data (53%).

De meest voorkomende toedrachten* op de SEH waren **uitglijden** (tenminste 9%, n=80), **plotseling remmen** (tenminste 5%, n=45) en **uitwijken** (tenminste 5%, n=43).



Alle fietsslachtoffers

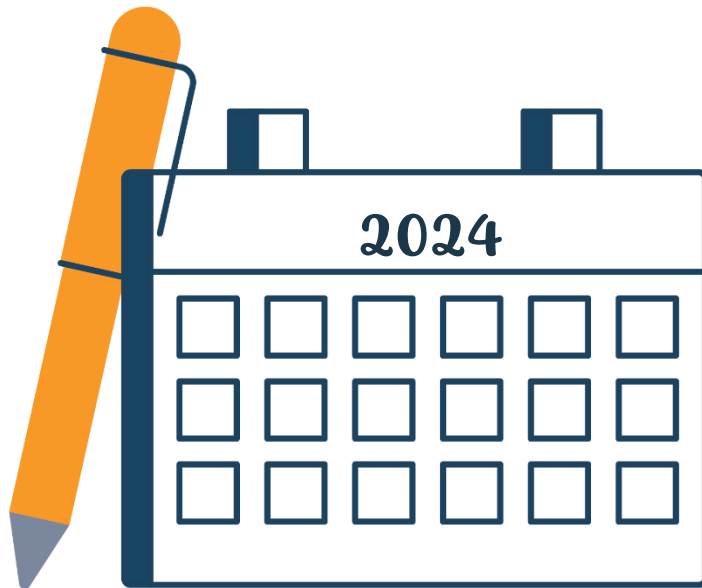
(n=2.806)

In de algemene groep fietsslachtoffers kwamen **eenzijdige ongevallen** het meeste voor (RAV en SEH).

In de algemene groep fietsslachtoffers kwam op de SEH de toedracht* **uitglijden** bij tenminste 9% (n=243) voor, **plotseling remmen** bij tenminste 4% (n=118) en **uitwijken** bij tenminste 3% (n=97).

Periode ongeval

o.b.v. SEH data



55 jaar en ouder

(*n*=906)

De meeste ongevallen vonden plaats in **augustus**, gevolgd door **september** en **mei**.



Alle fietsslachtoffers

(*n*=2.806)

De meeste ongevallen vonden plaats in **september**, gevolgd door **mei** en **juni**.

Opgelopen letsels

o.b.v. SEH data



55 jaar en ouder
(n=906)

76% had aanzienlijk letsel*

24% van alle fietsslachtoffers van 55 jaar en ouder moest worden opgenomen in het ziekenhuis



52% had een **fractuur**



23% had **hersenletsel**



11% had **oppervlakkig letsel**



Alle fietsslachtoffer
(n=2.806)

67% had aanzienlijk letsel*

14% van alle fietsslachtoffers moest worden opgenomen in het ziekenhuis



46% had een **fractuur**



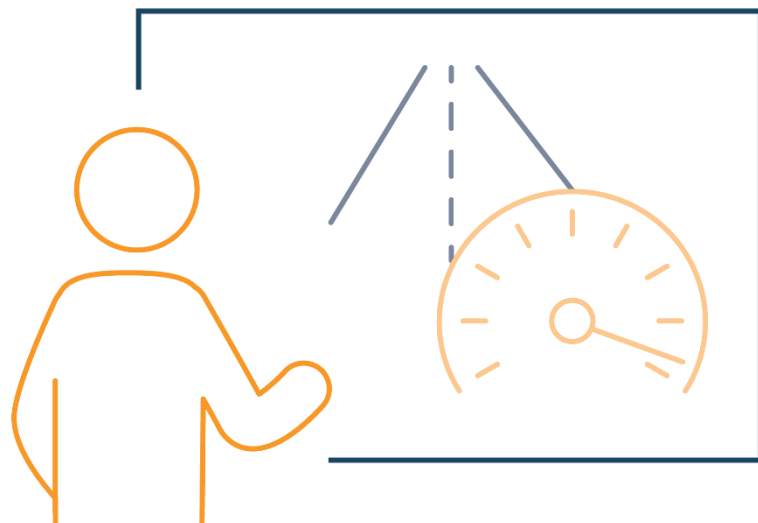
18% had **hersenletsel**



16% had **oppervlakkig letsel**

Wegkenmerken

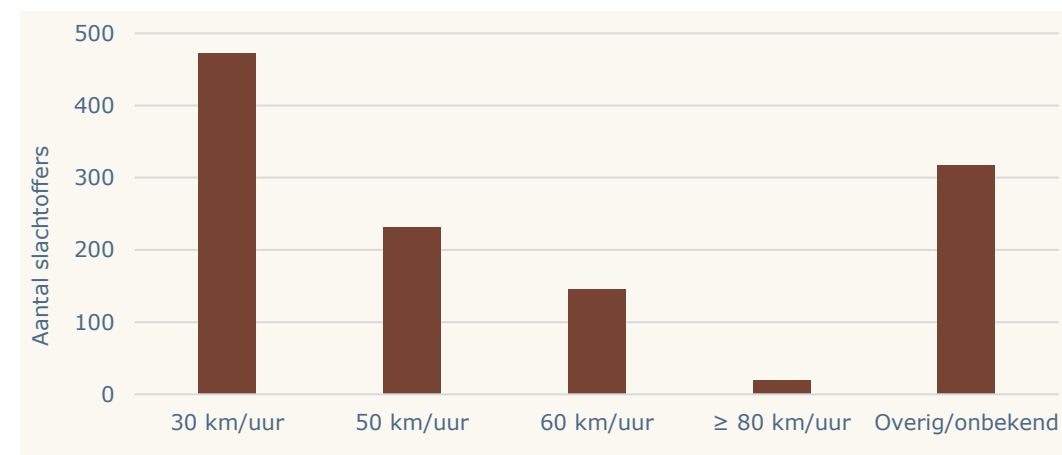
o.b.v. RAV data (n=1.185)



Bijna **alle** ongevallen waren op **gemeentelijke wegen** (93%).



De meeste ongevallen waren op een **straat** (41%) of op een **fietspad** (15%).



Samenvatting

fietsslachtoffers van 55 jaar en ouder

- **Elektrisch fietsgebruik** in deze groep was iets hoger dan het gemiddelde (23% versus 20%).
- Fietsslachtoffers van 55 jaar en ouder waren het vaakst betrokken bij een **eenzijdig ongeval**. De meest genoemde toedrachten van een ongeval waren: **uitglijden, plotseling remmen en uitwijken**.
- Het percentage **aanzienlijk letsel*** was met **76%** erg hoog in deze groep. Daarnaast werd bijna **een kwart** van de fietsslachtoffers van 55 jaar en ouder **opgenomen in het ziekenhuis** en had **23% hersenletsel** (t.o.v. 18% in de gehele groep fietsslachtoffers).
- De meeste ongevallen onder fietsslachtoffers van 55 jaar en ouder vonden plaats in **augustus**.

Autoslachtoffers 2024





Totaal aantal autoslachtoffers

In de provincie Utrecht in 2024.



Slachtoffers in personenauto's vormden de op één na grootste groep van alle verkeersslachtoffers.



1.734 autoslachtoffers,
dit komt neer op **30% van alle verkeersslachtoffers** gezien
door de RAV.



528 autoslachtoffers,
dit komt neer op **13% van alle verkeersslachtoffers** gezien
op de SEH.

71% was **bestuurder***

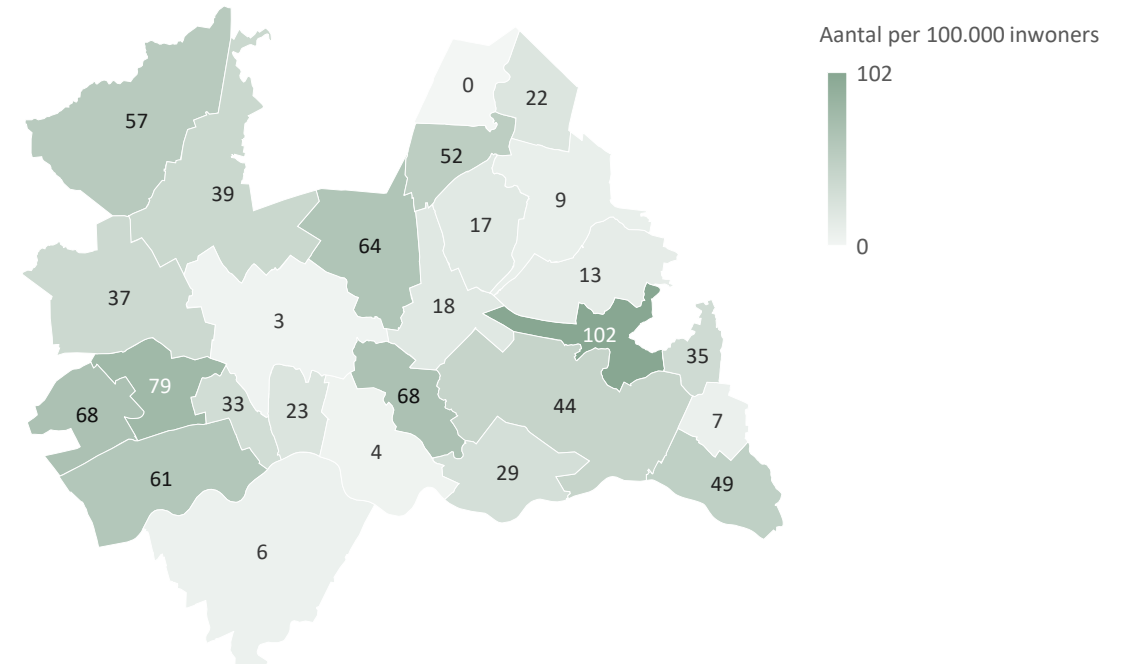


Slachtoffers per gemeente

Aantal autoslachtoffers op provinciale wegen per 100.000 inwoners o.b.v. RAV data



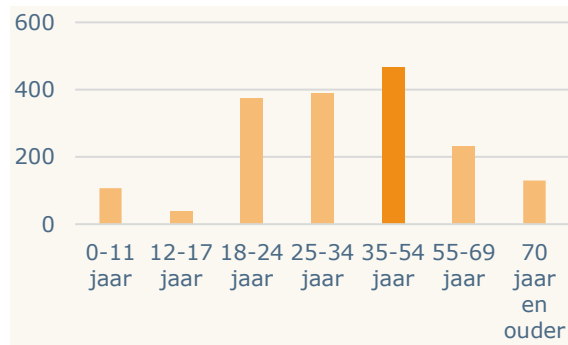
Wanneer er wordt gekeken naar de wegen in **beheer van de provincie**, dan kwamen de meeste slachtoffers per 100.000 inwoners voor in **Woudenberg, Montfoort, Oudewater, Bunnik** en **De Bilt**.



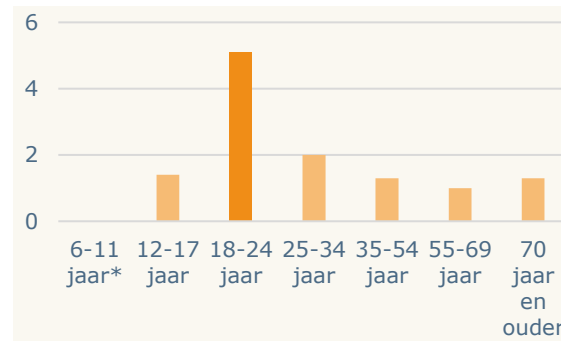


Leeftijd van de autoslachtoffers

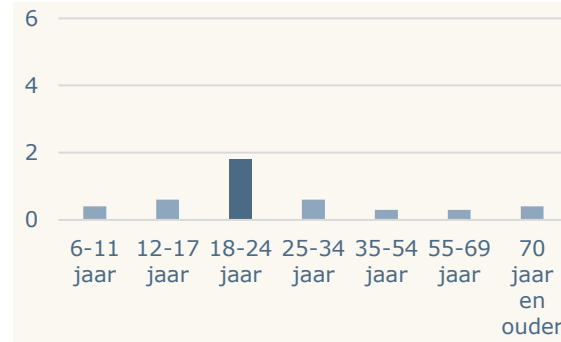
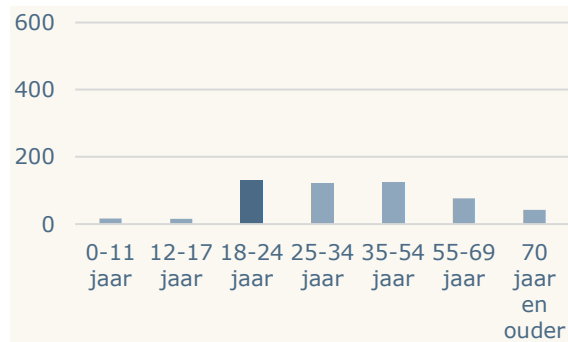
**Absolute
slachtofferaantallen**



**Aantal slachtoffers per
10mln reizigerskilometers**



De grootste groep autoslachtoffers in **absolute aantallen** bij de RAV waren de 35-54 jarigen en bij de SEH de 18-24 jarigen. De groep 35-54 jarigen omvat echter ook de meeste levensjaren (zie verantwoording).



Als we kijken naar autoslachtoffers per 10 miljoen reizigerskilometers liepen **18-24 jarigen** het meeste risico op een ongeval.

Samenvatting

Alle autoslachtoffers

- Op basis van **RAV data** vormden **autoslachtoffers 30% van alle verkeersslachtoffers**. Op basis van **SEH data was dit 13%**.
- Op basis van SEH data weten we dat **71%** van de 528 autoslachtoffers **zelf de auto bestuurde** ten tijde van het ongeval.
- **Jonge automobilisten van 18-24 jaar** hadden het grootste risico op een ongeval per 10 miljoen reizigerskilometers.

Jonge bestuurders van 18-34 jaar





Aard ongeval en toedracht

Bij autobestuurders van 18-34 jaar,
o.b.v. SEH data



Bij jonge bestuurders kwam een **botsing met een andere verkeersdeelnemers** het meeste voor (68%, n=127).



De meest genoemde tegenpartij was een **auto** (72%, n=92).

De jonge bestuurders botsten in **21% van de ongevallen met een obstakel** (n=39).



Het meest genoemde bots-obstakel was een **boom** (67%, n=26).

De meest genoemde toedrachten* waren het maken van een **stuurfout** (tenminste 11%, n=20) en **uitglijden** (tenminste 7%, n=13).

Veiligheid en gedrag

Bij autobestuurders van 18-34 jaar,
o.b.v. SEH data



Tenminste **7%** (n=13) van de jonge bestuurders had **géén gordel om***.



Bij tenminste **31%** (n=58) van de jonge bestuurders ging **de airbag uit***.

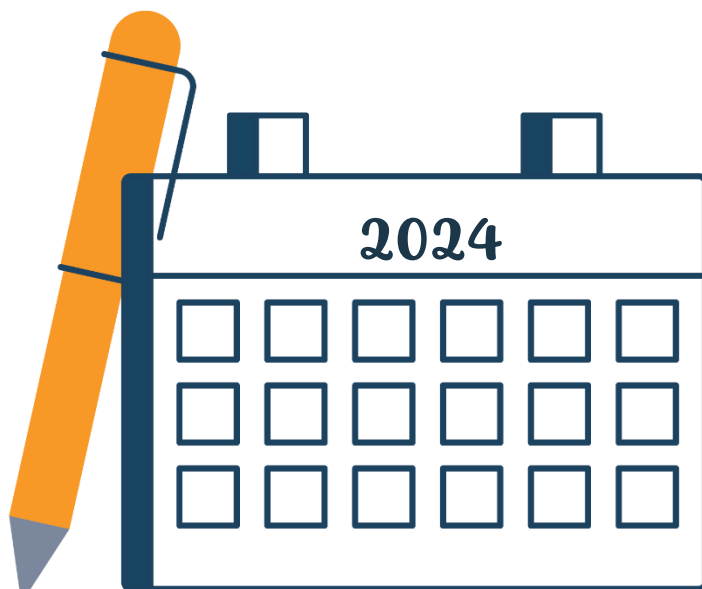


Tenminste **13%** (n=24) van de jonge bestuurders had **alcohol en/of drugs** gebruikt*.

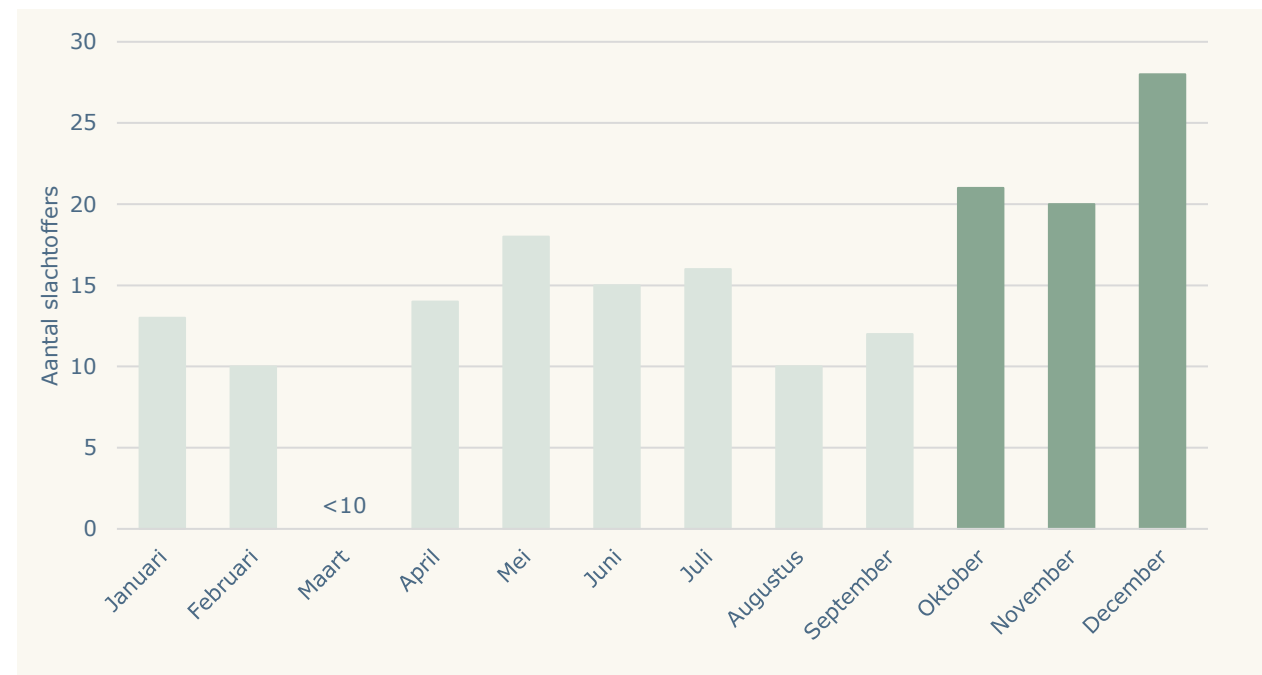


Periode ongeval

Bij autobestuurders van 18-34 jaar,
o.b.v. SEH data



De meeste ongevallen vonden plaats in **december**,
gevolgd door **oktober** en **november**.



Opgelopen letsels

Bij autobestuurders van 18-34 jaar,
o.b.v. SEH data



29% had aanzienlijk letsel*

16% van alle 18-34 jarige autobestuurders moest worden opgenomen in het ziekenhuis



45% had **oppervlakkig letsel**



12% had **hersenletsel**

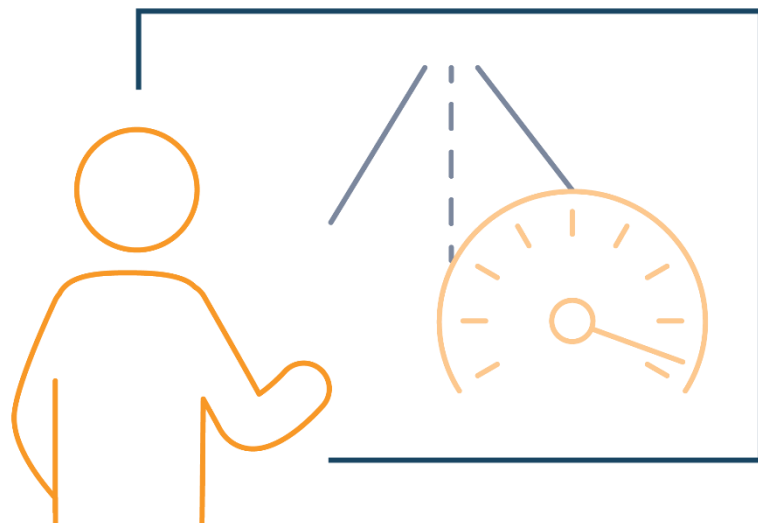


9% had een **fractuur**



Wegkenmerken

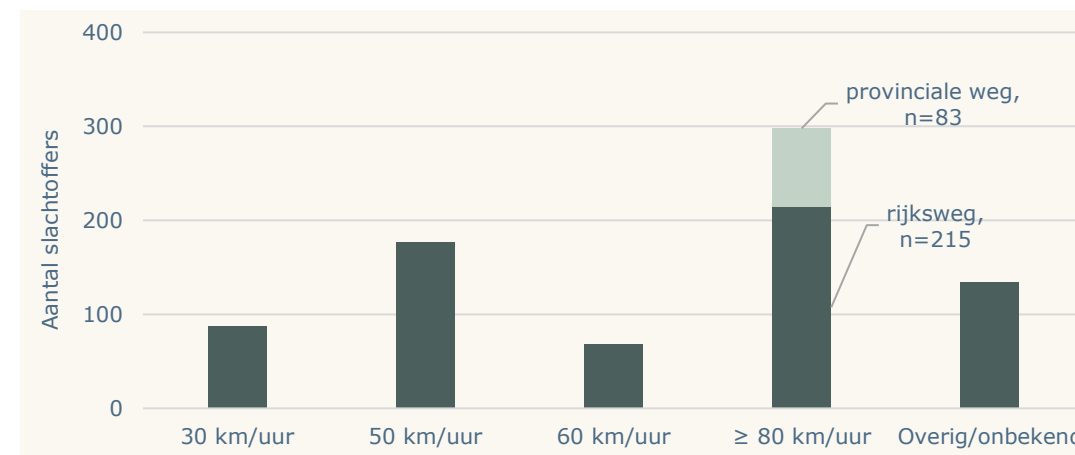
Bij autoslachtoffers* van 18-34 jaar,
o.b.v. RAV data

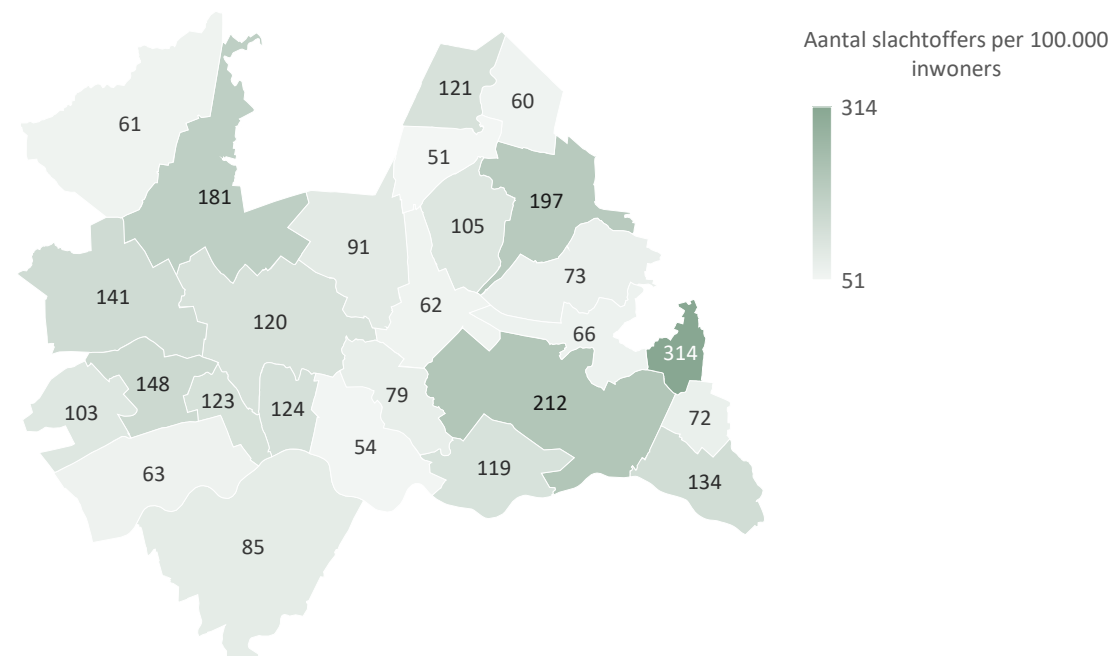


De meeste ongevallen waren op **gemeentelijke wegen** (52%), gevolgd door **rijkswegen** (30%).



De meeste ongevallen waren op een **autosnelweg** (29%) of een **stadshoofdweg** (18%).





Samenvatting

jonge bestuurders (18-34 jaar)

- Bij jonge bestuurders kwam een **botsing met een andere verkeersdeelnemer** het meeste voor (68%). Hierbij werd het **vaakst gebotst met een andere auto**.
- Bij een klein deel van de jonge bestuurders was er sprake van **alcohol en/of drugsgebruik** of werd er geen **gordel** gedragen.
- De meeste ongevallen onder jonge bestuurders vonden plaats in **het laatste kwartaal** van het jaar, met als uitschieter **december**.
- Data van de RAV laten zien dat de meeste ongevallen met jonge autoslachtoffers plaatsvonden op **gemeentelijke wegen** (52%), gevolgd door **rijkswegen** (30%).

Enkelvoudige voetgangersongevallen 2024





Aantal enkelvoudige voetgangersongevallen

In de provincie Utrecht in 2024.



Slachtoffers van **enkelvoudige voetgangersongevallen** vormden **12%** van alle slachtoffers in Utrecht in 2024.



724 slachtoffers
van enkelvoudige
voetgangersongevallen

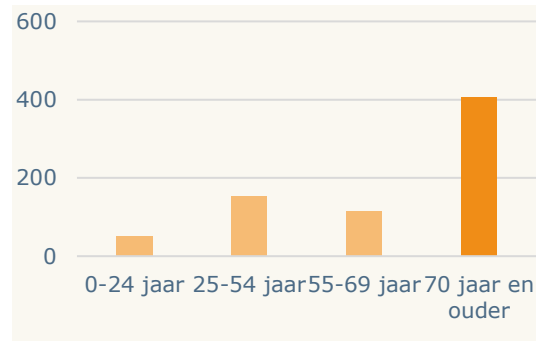


496 slachtoffers
van enkelvoudige
voetgangersongevallen

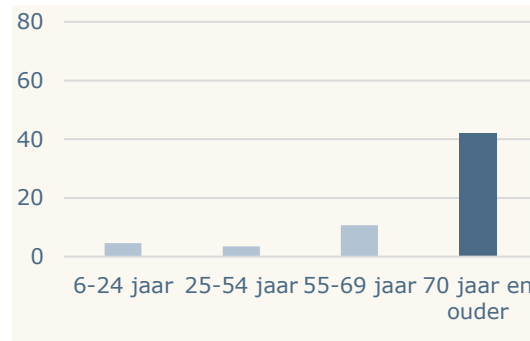
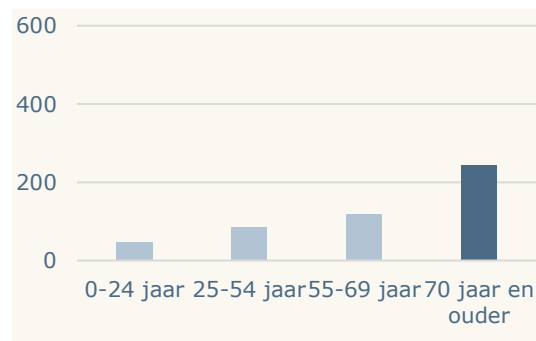
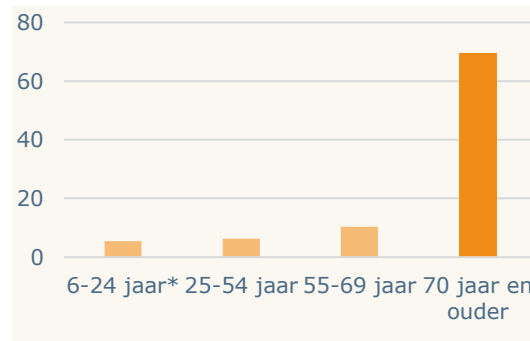


Leeftijd van de slachtoffers

**Absolute
slachtofferaantallen**



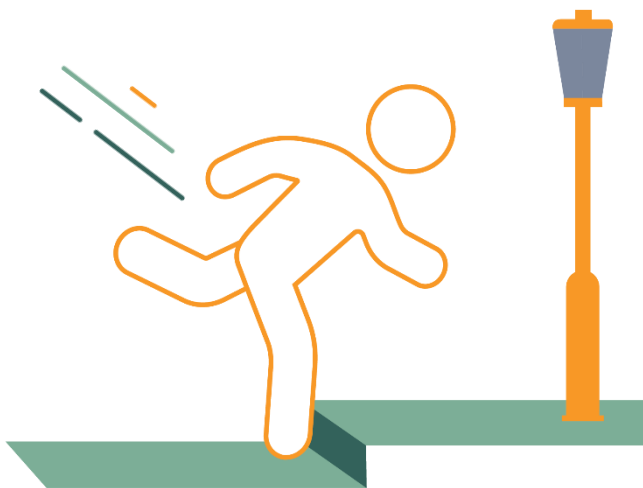
**Aantal slachtoffers per
10mln reizigerskilometers**



De grootste groep slachtoffers van enkelvoudige voetgangersongevallen waren de voetgangers van **70 jaar en ouder**. Ook als we kijken naar het aantal slachtoffers per 10 miljoen reizigerskilometers liepen zij het meeste risico op een ongeval.

Toedracht van het ongeval

o.b.v. SEH data



De meest voorkomende reden voor een enkelvoudig voetgangersongeval was **struikelen** (53%, n=262), gevolgd door **vallen** (20%, n=98) en **verzwikken/verstappen** (9%, n=45).



In meer dan de helft van de ongevallen waarbij er werd gestruikeld, viel men over **een obstakel**, m.n. over een steen, tegel of stoeprand.



In **tenminste 8%*** (n=42) van de enkelvoudige voetgangersongevallen was er **iets mis met het wegdek** (bijv. slecht onderhouden wegdek, een hobbel of kuil in het wegdek of er lag los materiaal op de weg zoals grind).



In **tenminste 8%*** (n=40) van de enkelvoudige voetgangersongevallen was er sprake van **glad wegdek**.

Opgelopen letsels

o.b.v. SEH data



71% had aanzienlijk letsel*

12% van alle enkelvoudige voetgangers-ongevallen moest worden opgenomen in het ziekenhuis



56% had een **fractuur**



18% had **hersenletsel**



12% had **oppervlakkig letsel**

Samenvatting

enkelvoudige voetgangersongevallen

- Het risico op een enkelvoudige voetgangersongeval neemt toe naarmate men ouder wordt.
- Voetgangers van **70 jaar en ouder** liepen veruit het meeste risico op een ongeval per 10 miljoen reizigerskilometers.
- **Struikelen** was de meest voorkomende oorzaak van enkelvoudige voetgangersongevallen bij ouderen. Dit kwam veelal door **obstakels** zoals stenen, tegels en stoepranden.
- **71 procent** van de slachtoffers na een enkelvoudig voetgangersongeval had **aanzienlijk letsel***.

Overzicht belangrijkste resultaten met kansen/aanbevelingen



Belangrijkste resultaten met kansen/aanbevelingen

Scooterrijders* liepen het meeste risico op een verkeersongeval per 10 miljoen reizigerskilometers.

- Interventie/campagne voor scooterrijders.

De meeste fietsongevallen vonden plaats in september.

- Extra aandacht besteden aan fietsveiligheid als de scholen weer beginnen rond september.

Spaakbeknelling werd het vaakst genoemd als toedracht van het fietsongeval.

- Interventie/campagne rondom spaakbeknellingen.

Ruim de helft van de 12-17 jarige elektrische fietsslachtoffers zat op een fatbike.

- Aanbieden van educatie en voorlichting voor jongeren en hun ouders t.a.v. veilig gebruik van de elektrische fiets (waaronder fatbike).

Belangrijkste resultaten met kansen/aanbevelingen

Fietsslachtoffers van 55 jaar en ouder hadden vaak aanzienlijk letsel na een ongeval, ook werd 25% gediagnosticeerd met hersenletsel.

- Stimuleren van het gebruiken van beschermingsmiddelen zoals de fietshelm of fietsaanpassingen zoals fietsspiegels bij fietsers van 55 jaar en ouder.

Jonge automobilisten van 18-24 jaar hadden het grootste risico op een ongeval per 10 miljoen reizigerskilometers. De meeste ongevallen onder jonge bestuurders (18-34 jaar) vonden plaats in december.

- Interventie/campagne rondom jonge bestuurders, vooral voordat het laatste kwartaal van het jaar aanbreekt.

Voetgangers van 70 jaar en ouder liepen veruit het meeste risico op een enkelvoudig voetgangersongeval per 10 miljoen reizigerskilometers.

- Aanbieden van valpreventieve interventies voor ouderen, zoals 'Zeker Blijven Lopen!'.

Tabellenboek



Tabellenboek

Omvang ongevallen in de provincie Utrecht in 2024

Tabel 1.1 Slachtoffers in de provincie Utrecht geregistreerd door de RAV en 3 Utrechtse SEH's in 2024; naar type ongeval

	RAV		SEH ¹				Totaal ²	
	Aantal	%	Totaal gezien op de SEH		Excl. gebracht door de ambulance		RAV + SEH excl. binnengebracht door ambulance	
			Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Verkeersongeval	5.768	89	4.219	89	2.293	87	8.061	88
Enkelvoudig voetgangersongeval	724	11	496	11	351	13	1.075	12
Totaal	6.492	100	4.715	100	2.644	100	9.136	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV en SEH), VeiligheidNL

¹ Het aantal slachtoffers in de provincie Utrecht geregistreerd op de SEH waarbij een uitsplitsing is gemaakt in slachtoffers die met de ambulance zijn aangemeld/binnengebracht en slachtoffers die op een andere manier op de SEH terecht zijn gekomen (bijv. via de huisarts of huisartsenpost).

² Het aantal geregistreerde slachtoffers in de provincie Utrecht door RAV en SEH, waarbij de slachtoffers waarvan door de SEH aangegeven is dat deze binnengekomen zijn met de ambulance niet meegeteld zijn.

Tabellenboek

Verkeersongevallen

Tabel 1.2 Slachtoffers verkeersongevallen geregistreerd door de RAV in 2024; naar vervoerswijze

	Aantal	%	Aantal per 10 miljoen reizigerskm's
Fiets	2.846	49	18
<i>Elektrische fiets</i>	657	11	
Personenauto	1.734	30	2
Scooter ¹	573	10	83
Motor	214	4	
Voetganger	187	3	4
Scootmobiel	139	2	
Overig/Onbekend	75	1	
Totaal	5.768	100	4

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL. Onderweg in Nederland 2023, Centraal Bureau voor de Statistiek (DANS).

¹ In dit rapport verstaan we onder de vervoerswijze 'scooter' alle verkeersslachtoffers op een snorfiets, bromfiets, speed pedelec of in een brommobiel.

Tabel 1.3 Slachtoffers verkeersongevallen geregistreerd door de SEH in 2024; naar vervoerswijze

	Aantal	%	Aantal per 10 miljoen reizigerskm's
Fiets	2.806	67	17
<i>Gewone fiets</i> ¹	2.007	48	
<i>Elektrische fiets</i>	460	11	
<i>Racefiets</i>	210	5	
<i>Fatbike</i>	115	3	
<i>Mountainbike</i>	14	<1	
Personenauto	528	13	1
Scooter ²	397	9	55
Motor	143	3	
Voetganger	98	2	2
<i>Elektrische wielrijes/rollator</i>	10	<1	
Scootmobiel	59	1	
Overig/Onbekend	188	4	
Totaal	4.219	100	3

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL. Onderweg in Nederland 2023, Centraal Bureau voor de Statistiek (DANS).

¹ Dit zijn zowel gewone fietsen als fietsen waarvan het type niet is gespecificeerd. Er kunnen dus ook elektrische fietsen, racefietsen, fatbikes en mountainbikes bij zitten als het type fiets niet expliciet door het zorgpersoneel op de SEH is vastgelegd (zie verantwoording).

² In dit rapport verstaan we onder de vervoerswijze 'scooter' alle verkeersslachtoffers op een snorfiets, bromfiets, speed pedelec of in een brommobiel.

Tabellenboek

Verkeersongevallen

Tabel 1.4 Aard ongeval voor verkeersongevallen RAV

	Aantal	%
Eenzijdig ongeval	1.868	32
Botsing met andere verkeersdeelnemer	3.335	58
Botsing met obstakel	565	10
Totaal	5.768	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabel 1.5 Aard ongeval voor verkeersongevallen SEH

	Aantal	%
Eenzijdig ongeval	2.086	49
Botsing met andere verkeersdeelnemer	1.656	39
Botsing met obstakel	449	11
Overig/Onbekend	28	<1
Totaal	4.219	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL.

Tabellenboek

Verkeersongevallen

Tabel 1.6 Botsing met andere verkeersdeelnemer naar vervoerswijze tegenpartij RAV

Vervoerswijze slachtoffer	Vervoerswijze tegenpartij																										
	Voetganger			Fiets			Elektrische fiets			Scooter ¹			Scootmobiel			Motor			Personenauto			Overig/Onbekend			Totaal		
	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %
Voetganger				26	14	6	16	9	22	21	11	13	4	2	67	3	2	8	87	47	4	30	16	10	187	100	6
Fiets	15	2	45	270	28	67	27	3	36	76	8	46	1	<1	17	11	1	28	526	54	23	45	5	14	971	100	29
Elektrische fiets	8	3	24	49	18	12	25	9	34	25	9	15	1	<1	17	1	<1	2	155	56	7	12	4	4	276	100	8
Scooter ¹	7	2	21	47	13	12	6	2	8	32	9	19				3	<1	8	250	69	11	18	5	6	363	100	11
Scootmobiel				2	7	<1				1	4	<1				1	4	2	23	85	<1				27	100	<1
Motor	2	2	6	1	<1	<1				3	2	2				15	11	38	100	76	4	10	8	3	131	100	4
Personenauto	1	<1	3	4	<1	<1				7	<1	4				6	<1	15	1.132	85	49	177	13	56	1.327	100	40
Overig/ Onbekend				2	4	<1				1	2	<1							28	53	1	22	42	7	53	100	2
Totaal	33	<1	100	401	12	100	74	2	100	166	5	100	6	<1	100	40	1	100	2.301	69	100	314	9	100	3.335	100	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

¹ In dit rapport verstaan we onder de vervoerswijze 'scooter' alle verkeersslachtoffers op een snorfiets, bromfiets, speed pedelec of in een brommobiel.

Tabellenboek

Verkeersongevallen

Tabel 1.7 Botsing met andere verkeersdeelnemer naar vervoerswijze tegenpartij SEH

Vervoerswijze slachtoffer	Vervoerswijze tegenpartij																				
	Voetganger			Fiets			Scooter ¹			Motor			Personenauto			Overig/ Onbekend			Totaal		
	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %
Voetganger				22	22	7	10	10	10	<10	-	-	52	53	6	12	12	4	98	100	6
Fiets	<10	-	-	268	33	83	52	6	53	<10	-	-	359	45	40	114	14	38	805	100	49
Scooter ¹	<10	-	-	15	9	5	19	11	19	<10	-	-	115	67	13	18	11	6	171	100	10
Motor	<10	-	-	<10	-	-	<10	-	-	<10	-	-	41	66	5	10	16	3	62	100	4
Personenauto	0	0	0	<10	-	-	<10	-	-	<10	-	-	260	72	29	97	27	32	361	100	22
Overig/Onbekend	<10	-	-	15	12	5	15	12	15	<10	-	-	75	47	8	51	189	17	27	100	2
Totaal	11	<1	100	322	19	100	98	6	100	21	1	100	902	54	100	302	18	100	1.656	100	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

¹ In dit rapport verstaan we onder de vervoerswijze 'scooter' alle verkeersslachtoffers op een snorfiets, bromfiets, speed pedelec of in een brommobiel.

Tabellenboek

Verkeersongevallen

Tabel 1.8 Slachtoffers verkeersongevallen geregistreerd door de RAV in 2024; naar leeftijd

	Aantal	%	Aantal per 10 miljoen reizigerskm's ¹
0-11 jaar	295	5	
12-17 jaar	629	11	9
18-24 jaar	845	15	5
25-34 jaar	809	14	3
35-54 jaar	1.301	23	3
55-69 jaar	990	17	3
70 jaar en ouder	895	16	6
Onbekend	4	<1	
Totaal	5.768	100	4

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.
Onderweg in Nederland 2023, Centraal Bureau voor de Statistiek (DANS).
¹ Reizigerskilometers in betreffende leeftijdsgroep; beschikbaar vanaf leeftijd 6 jaar.

Tabel 1.9 Slachtoffers verkeersongevallen geregistreerd door de SEH in 2024; naar leeftijd en reizigerskilometers

	Aantal	%	Aantal per 10 miljoen reizigerskm's ¹
0-11 jaar	441	10	
6-11 jaar	241	6	5
12-17 jaar	525	12	8
18-24 jaar	586	14	4
25-34 jaar	594	14	2
35-54 jaar	829	20	2
55-69 jaar	697	17	2
70 jaar en ouder	547	13	4
Totaal	4.219	100	3

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL. Onderweg in Nederland 2023, Centraal Bureau voor de Statistiek (DANS).
¹ Reizigerskilometers in betreffende leeftijdsgroep; beschikbaar vanaf leeftijd 6 jaar.

Tabellenboek

Verkeersongevallen

Tabel 1.10 Slachtoffers verkeersongevallen geregistreerd door de RAV in 2024; naar vervoerswijze en leeftijd

	Fiets			Elektrische fiets			Scooter ¹			Motor			Personenauto			Overig/Onbekend			Totaal		
	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %
0-11 jaar	119	40	5	22	7	3	8	3	1	2	<1	<1	107	36	6	37	13	9	295	100	5
12-17 jaar	240	38	11	142	23	22	194	31	34	1	<1	<1	37	6	2	15	2	4	629	100	11
18-24 jaar	197	23	9	44	5	7	141	17	25	54	6	25	375	44	22	34	4	8	845	100	15
25-34 jaar	239	30	11	47	6	7	51	6	9	50	6	23	390	48	22	32	4	8	809	100	14
35-54 jaar	486	37	22	123	9	19	103	8	18	58	4	27	465	36	27	66	5	16	1.301	100	23
55-69 jaar	448	45	20	144	15	22	55	6	10	45	5	21	230	23	13	68	7	17	990	100	17
70 jaar en ouder	459	51	21	134	15	20	21	2	4	4	<1	2	130	15	7	147	16	37	895	100	16
Onbekend	1	25	<1	1	25	<1										2	50	<1	4	100	<1
Totaal	2.189	38	100	657	11	100	573	10	100	214	4	100	1.734	30	100	401	7	100	5.768	100	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

¹ In dit rapport verstaan we onder de vervoerswijze 'scooter' alle verkeersslachtoffers op een snorfiets, bromfiets, speed pedelec of in een brommobiel.

Tabellenboek

Verkeersongevallen

Tabel 1.11 Slachtoffers verkeersongevallen geregistreerd door de SEH in 2024; naar vervoerswijze en leeftijd

	Fiets			Elektrische fiets			Scooter ¹			Motor			Personenauto			Overig/Onbekend			Totaal		
	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %	Aantal	Rij %	Kolom %
0-11 jaar	379	86	16	21	5	5	<10	<1	1				17	4	3	20	5	6	441	100	10
12-17 jaar	324	62	14	56	11	12	110	21	28	<10	<1	<1	16	3	3	18	3	5	525	100	12
18-24 jaar	214	37	9	24	4	5	123	21	31	48	8	34	131	22	25	46	8	13	586	100	14
25-29 jaar	162	51	7	21	7	5	28	9	7	18	6	13	61	19	12	26	8	8	316	100	7
30-39 jaar	257	51	11	49	10	11	26	5	7	21	4	15	101	20	19	47	9	14	501	100	12
40-49 jaar	194	51	8	48	12	10	34	9	9	19	5	13	54	14	10	35	9	10	384	100	9
50-59 jaar	244	51	10	76	16	17	34	7	9	14	3	10	63	13	12	46	10	13	477	100	11
60-69 jaar	248	56	11	80	18	17	26	6	7	20	5	14	43	10	8	25	6	7	442	100	10
70 jaar en ouder	324	59	14	85	16	18	12	2	3	<10	<1	1	42	8	8	82	15	24	547	100	13
Totaal	2.346	56	100	460	11	100	397	9	100	143	3	100	528	13	100	345	8	100	4.219	100	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL.

¹ In dit rapport verstaan we onder de vervoerswijze 'scooter' alle verkeersslachtoffers op een snorfiets, bromfiets, speed pedelec of in een brommobiel.

Tabellenboek

Verkeersongevallen

Tabel 1.12 Totaal aantal slachtoffers verkeersongevallen geregistreerd door de RAV in 2024; naar gemeente

A) Alle slachtoffers	Aantal	%	Aantal per 100.000 inwoners
Utrecht	1.688	29	451
Amersfoort	798	14	493
Nieuwegein	290	5	440
Stichtse Vecht	265	5	402
Vijfheerenlanden	264	5	428
Zeist	243	4	365
Veenendaal	230	4	331
Woerden	225	4	419
Utrechtse Heuvelrug	222	4	439
De Bilt	186	3	425
De Ronde Venen	179	3	391
Soest	175	3	367
Houten	156	3	307
IJsselstein	105	2	314
Baarn	96	2	383
Leusden	80	1	253
Bunschoten	78	1	345
Rhenen	75	1	371
Bunnik	72	1	447
Wijk bij Duurstede	64	1	267
Woudenberg	61	1	417
Montfoort	59	1	425
Eemnes	50	<1	513
Lopik	49	<1	333
Oudewater	41	<1	401
Renswoude	14	<1	243
Onbekend	3	<1	-
Totaal	5.768	100	

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabellenboek

Verkeersongevallen

Tabel 1.13 Slachtoffers verkeersongevallen geregistreerd door de RAV in 2024 op wegen in beheer van de gemeente; naar gemeente

B) Gemeente als wegbeheerder	Aantal	%	Aantal per 100.000 inwoners
Utrecht (gemeente)	1461	32	390
Amersfoort	676	15	418
Nieuwegein	239	5	362
Veenendaal	217	5	313
Zeist	204	5	306
Stichtse Vecht	189	4	287
Woerden	166	4	309
Soest	153	3	321
Houten	136	3	267
Utrechtse Heuvelrug	129	3	255
De Bilt	126	3	288
De Ronde Venen	124	3	271
Vijfheerenlanden	118	3	191
IJsselstein	91	2	272
Bunschoten	68	2	301
Baarn	61	1	243
Leusden	60	1	189
Wijk bij Duurstede	55	1	230
Rhenen	44	1	217
Bunnik	38	<1	236
Montfoort	37	<1	267
Lopik	34	<1	231
Oudewater	31	<1	303
Eemnes	30	<1	308
Woudenberg	29	<1	198
Renswoude	7	<1	122
Onbekend	0	0	-
Totaal	4.529	100	

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabel 1.14 Slachtoffers verkeersongevallen geregistreerd door de RAV in 2024 op wegen in beheer van de provincie; naar gemeente

C) Provincie als wegbeheerder	Aantal	%	Aantal per 100.000 inwoners
Utrechtse Heuvelrug	60	12	119
De Bilt	37	7	85
De Ronde Venen	35	7	76
Rhenen	31	6	153
Stichtse Vecht	30	6	46
Woerden	29	6	54
Zeist	29	6	44
Woudenberg	28	5	191
Amersfoort	24	5	15
Utrecht (gemeente)	23	4	6
Montfoort	22	4	159
Bunnik	21	4	130
Baarn	20	4	80
Nieuwegein	18	3	27
Soest	16	3	34
Leusden	15	3	47
Lopik	14	3	95
IJsselstein	12	2	36
Oudewater	10	2	98
Bunschoten	10	2	44
Wijk bij Duurstede	9	2	38
Veenendaal	8	2	12
Vijfheerenlanden	7	1	11
Renswoude	4	<1	70
Houten	3	<1	6
Eemnes	<3	<1	10
Onbekend	0	0	-
Totaal	516	100	

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabellenboek

Fietsongevallen

Tabel 2.1 Slachtoffers naar type fiets geregistreerd door de SEH

	Aantal	%
Fiets	2.007	72
Elektrische fiets	575	20
<i>Fatbike</i>	115	4
Racefiets	210	7
Mountainbike	14	<1
Totaal	2.806	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH),
VeiligheidNL.

Tabel 2.2 Slachtoffers van 12-17 jaar naar type fiets geregistreerd door de SEH

	Aantal	%
Fiets	244	64
Elektrische fiets	133	35
<i>Fatbike</i>	77	20
Racefiets	<10	-
Mountainbike	0	0
Totaal	380	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH),
VeiligheidNL.

Tabel 2.3 Slachtoffers van 55 jaar en ouder naar type fiets geregistreerd door de SEH

	Aantal	%
Fiets	625	69
Elektrische fiets	208	23
<i>Fatbike</i>	<10	-
Racefiets	67	7
Mountainbike	<10	-
Totaal	906	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH),
VeiligheidNL.

Tabellenboek

Fietsongevallen

Tabel 2.4 Aard ongeval voor fietsongevallen, geregistreerd door de RAV

	Aantal	%
Eenzijdig ongeval	1.325	47
Botsing met andere verkeersdeelnemer	1.247	44
Botsing met obstakel	274	10
Totaal	2.846	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabel 2.5 Aard ongeval voor fietsongevallen, geregistreerd door de SEH

	Aantal	%
Eenzijdig ongeval	1.727	62
Botsing met andere verkeersdeelnemer	805	29
Botsing met obstakel	259	9
Overig/Onbekend	15	<1
Totaal	2.806	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL.

Tabel 2.6 Aard ongeval voor fietsongevallen bij 12-17 jarigen, geregistreerd door de RAV

	Aantal	%
Eenzijdig ongeval	107	28
Botsing met andere verkeersdeelnemer	245	64
Botsing met obstakel	30	8
Totaal	382	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabel 2.7 Aard ongeval voor fietsongevallen bij 12-17 jarigen, geregistreerd door de SEH

	Aantal	%
Eenzijdig ongeval	200	53
Botsing met andere verkeersdeelnemer	153	40
Botsing met obstakel	26	7
Overig/Onbekend	<10	-
Totaal	380	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL.

Tabel 2.8 Aard ongeval voor fietsongevallen bij slachtoffers van 55 jaar en ouder, geregistreerd door de RAV

	Aantal	%
Eenzijdig ongeval	628	53
Botsing met andere verkeersdeelnemer	405	34
Botsing met obstakel	152	13
Totaal	1.185	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabel 2.9 Aard ongeval voor fietsongevallen bij slachtoffers van 55 jaar en ouder, geregistreerd door de SEH

	Aantal	%
Eenzijdig ongeval	513	57
Botsing met andere verkeersdeelnemer	253	28
Botsing met obstakel	134	15
Overig/Onbekend	<10	-
Totaal	906	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL.

Tabellenboek

Fietsongevallen

Tabel 2.10 Slachtoffers van ongeval met een fiets geregistreerd door de RAV in 2024; naar leeftijd

	Aantal	%	Aantal per 10 milj. reizigerskm's ¹
0-11 jaar	141	5	
12-17 jaar	382	13	17
18-24 jaar	241	8	16
25-34 jaar	286	10	13
35-54 jaar	609	21	15
55-69 jaar	592	21	18
70 jaar en ouder	593	21	36
Onbekend	2	<1	
Totaal	2.846	100	18

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL; Onderweg in Nederland 2023, Centraal Bureau voor de Statistiek (DANS).

¹ Reizigerskilometers in betreffende leeftijdsgroep; beschikbaar vanaf leeftijd 6 jaar.

Tabel 2.11 Slachtoffers van ongeval met een fiets geregistreerd door de SEH in 2024; naar leeftijd

	Aantal	%	Aantal per 10 milj. reizigerskm's ¹
0-11 jaar	400	14	
6-11 jaar	212	8	24
12-17 jaar	380	14	17
18-24 jaar	238	8	15
25-34 jaar	354	13	16
35-54 jaar	528	19	13
55-69 jaar	497	18	15
70 jaar en ouder	409	15	25
Totaal	2.806	100	17

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL; Onderweg in Nederland 2023, Centraal Bureau voor de Statistiek (DANS).

¹ Reizigerskilometers in betreffende leeftijdsgroep; beschikbaar vanaf leeftijd 6 jaar.

Tabellenboek

Fietsongevallen

Tabel 2.12 Fietsslachtoffers naar maand ongeval, geregistreerd door de SEH

	Aantal	%
Januari	187	7
Februari	147	5
Maart	190	7
April	239	9
Mei	308	11
Juni	287	10
Juli	231	8
Augustus	256	9
September	335	12
Oktober	270	10
November	225	8
December	131	5
Totaal	2.806	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH),
VeiligheidNL

Tabel 2.13 Fietsslachtoffers van 12-17 jaar naar maand ongeval, geregistreerd door de SEH

	Aantal	%
Januari	22	6
Februari	17	4
Maart	30	8
April	29	8
Mei	47	12
Juni	49	13
Juli	26	7
Augustus	22	6
September	60	16
Oktober	40	11
November	27	7
December	11	3
Totaal	380	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH),
VeiligheidNL

Tabel 2.14 Fietsslachtoffers van 55 jaar en ouder naar maand ongeval, geregistreerd door de SEH

	Aantal	%
Januari	59	7
Februari	46	5
Maart	61	7
April	62	7
Mei	97	11
Juni	87	10
Juli	78	9
Augustus	111	12
September	101	11
Oktober	93	10
November	71	8
December	40	4
Totaal	906	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH),
VeiligheidNL

Tabellenboek

Fietsongevallen

Tabel 2.15 Slachtoffers fietsongevallen geregistreerd door de RAV in 2024 op wegen in beheer van de gemeente; naar gemeente

A) Alle fietsslachtoffers	Aantal	%	Aantal per 100.000 inwoners
Utrecht (gemeente)	829	31	222
Amersfoort	374	14	231
Zeist	145	5	218
Nieuwegein	131	5	199
Veenendaal	122	5	176
Stichtse Vecht	112	4	170
Woerden	105	4	195
Soest	91	3	191
Utrechtse Heuvelrug	85	3	168
Houten	85	3	167
De Bilt	82	3	188
De Ronde Venen	73	3	159
Vijfheerenlanden	66	2	107
IJsselstein	58	2	174
Bunschoten	47	2	208
Baarn	42	2	168
Wijk bij Duurstede	33	1	138
Leusden	32	1	101
Montfoort	28	1	202
Bunnik	26	1	161
Rhenen	26	1	128
Lopik	21	<1	143
Oudewater	20	<1	196
Eemnes	19	<1	195
Woudenberg	18	<1	123
Renswoude	<3	<1	17
Totaal	2.671	100	

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL

Tabellenboek

Fietsongevallen

Tabel 2.16 Slachtoffers van 12-17 jaar van fietsongevallen geregistreerd door de RAV op wegen in beheer van de gemeente in 2024; naar gemeente

B) 12-17 jaar	Aantal	%	Aantal per 100.000 inwoners
Utrecht (gemeente)	102	28	449
Amersfoort	69	19	564
Nieuwegein	22	6	554
Woerden	18	5	444
Zeist	18	5	374
Vijfheerenlanden	16	4	395
De Ronde Venen	14	4	460
Veenendaal	14	4	277
Stichtse Vecht	13	4	274
Soest	12	3	354
De Bilt	10	3	300
Houten	10	3	239
IJsselstein	8	2	314
Baarn	7	2	413
Bunschoten	7	2	404
Rhenen	5	1	318
Utrechtse Heuvelrug	5	1	141
Wijk bij Duurstede	4	1	249
Leusden	4	1	177
Montfoort	<3	<1	189
Woudenberg	<3	<1	180
Eemnes	<3	<1	142
Oudewater	<3	<1	136
Lopik	<3	<1	99
Bunnik	<3	<1	84
Renswoude	0	0	0
Totaal	366	100	

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL

Tabel 2.17 Slachtoffers van fietsongevallen van 55 jaar en ouder geregistreerd door de RAV op wegen in beheer van de gemeente in 2024; naar gemeente

C) 55 jaar en ouder	Aantal	%	Aantal per 100.000 inwoners
Utrecht (gemeente)	255	23	339
Amersfoort	137	12	283
Zeist	72	7	311
Stichtse Vecht	59	5	244
Veenendaal	58	5	267
Nieuwegein	56	5	248
Utrechtse Heuvelrug	53	5	257
Woerden	51	5	279
Soest	42	4	232
Houten	39	4	229
De Bilt	32	3	189
De Ronde Venen	31	3	178
IJsselstein	27	2	230
Vijfheerenlanden	27	2	132
Bunschoten	23	2	345
Baarn	22	2	217
Leusden	20	2	165
Rhenen	18	2	243
Wijk bij Duurstede	14	1	148
Montfoort	12	1	242
Oudewater	11	1	282
Woudenberg	11	1	238
Lopik	11	1	218
Eemnes	9	<1	243
Bunnik	9	<1	150
Renswoude	<3	<1	62
Totaal	1.100	100	

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL

Tabellenboek

Fietsongevallen

Tabel 2.18 Vervoerswijze tegenpartij bij 12-17 jarige fietsslachtoffers, geregistreerd door de SEH

	Aantal	%
Personenauto	80	52
Fiets	44	29
Scooter ¹	<10	-
Motor	0	0
Overig/Onbekend	22	14
Totaal	153	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL.

¹ In dit rapport verstaan we onder de vervoerswijze 'scooter' alle verkeersslachtoffers op een snorfiets, bromfiets, speed pedelec of in een brommobiel.

Tabel 2.19 Vervoerswijze tegenpartij bij 12-17 jarige fietsslachtoffers, geregistreerd door de RAV

	Aantal	%
Auto	148	60
Fiets	49	20
Scooter ¹	22	9
Ebike	16	7
Bus	5	2
Vrachtwagen	3	1
Overig/Onbekend	2	<1
Totaal	245	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL.

¹ In dit rapport verstaan we onder de vervoerswijze 'scooter' alle verkeersslachtoffers op een snorfiets, bromfiets, speed pedelec of in een brommobiel.

Tabellenboek

Fietsongevallen

Tabel 2.20 **Wegbeheerder ongevalslocatie bij 12-17 jarige fietsslachtoffers, geregistreerd door de RAV**

	Aantal	%
Gemeente	366	96
Provincie	13	3
Waterschappen	2	<1
Rijk	1	<1
Totaal	382	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabel 2.21 **Maximumsnelheid wegvak bij 12-17 jarige fietsslachtoffers, geregistreerd door de RAV**

	Aantal	%
30 km/uur	154	40
50 km/uur	90	24
60 km/uur	15	4
≥ 80 km/uur	3	<1
Overig/onbekend	120	31
Totaal	382	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabel 2.22 **Type wegvak ongevalslocatie bij 12-17 jarige fietsslachtoffers, geregistreerd door de RAV**

	Aantal	%
Straat	170	45
Fietspad	75	20
Stadshoofdweg	61	16
Bromfietspad	19	5
Lokale weg	11	3
Regionale weg	10	3
Voetpad	6	2
Erf	2	<1
Onbekend	28	7
Totaal	382	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabellenboek

Fietsongevallen

Tabel 2.23 **Wegbeheerder ongevalslocatie bij fiets-slachtoffers van 55 jaar en ouder, geregistreerd door de RAV**

	Aantal	%
Gemeente	1.100	93
Provincie	60	5
Waterschappen	9	<1
Rijk	1	<1
Overig/Onbekend	15	1
Totaal	1.185	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabel 2.24 **Maximalsnelheid wegvak bij fiets-slachtoffers van 55 jaar en ouder, geregistreerd door de RAV**

	Aantal	%
30 km/uur	473	40
50 km/uur	231	19
60 km/uur	145	12
≥ 80 km/uur	19	2
Overig/onbekend	317	27
Totaal	1.185	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabel 2.25 **Type wegvak ongevalslocatie bij fiets-slachtoffers van 55 jaar en ouder, geregistreerd door de RAV**

	Aantal	%
Straat	480	41
Fietspad	179	15
Stadshoofdweg	164	14
Lokale weg	118	10
Bromfietspad	60	5
Regionale weg	37	3
Voetpad	18	2
Erf	11	<1
OV-verbinding	7	<1
Onverharde weg	5	<1
Autoweg	1	<1
Verzorgingsplaats	1	<1
Onbekend	104	9
Totaal	1.185	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabellenboek

Auto ongevallen

Tabel 3.1 Slachtoffers van ongevallen met en personenauto geregistreerd door de RAV in 2024; naar gemeente

Alle autoslachtoffers	Aantal	%	Aantal per 100.000 inwoners
Utrecht (gemeente)	492	28	131
Amersfoort	249	14	154
Vijfheerenlanden	123	7	199
Stichtse Vecht	107	6	162
Nieuwegein	91	5	138
Utrechtse Heuvelrug	84	5	166
Woerden	73	4	136
De Bilt	72	4	165
De Ronde Venen	53	3	116
Zeist	44	3	66
Soest	40	2	84
Veenendaal	40	2	58
Houten	35	2	69
Bunnik	27	2	168
Baarn	26	2	104
IJsselstein	23	1	69
Rhenen	21	1	104
Eemnes	20	1	205
Wijk bij Duurstede	19	1	79
Woudenberg	19	1	130
Montfoort	16	<1	115
Leusden	15	<1	47
Lopik	15	<1	102
Bunschoten	11	<1	49
Oudewater	10	<1	98
Renswoude	9	<1	156
Totaal	1.734	100	

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabellenboek

Auto ongevallen

Tabel 3.2 Slachtoffers van ongevallen met en personenauto geregistreerd door de RAV in 2024 op wegen in beheer van de gemeenten; naar gemeente

Gemeente als wegbeheerder	Aantal	%	Aantal per 100.000 inwoners
Utrecht (gemeente)	303	36	81
Amersfoort	152	18	94
Nieuwegein	51	6	77
Stichtse Vecht	38	4	58
Utrechtse Heuvelrug	32	4	63
Veenendaal	31	4	45
Soest	29	3	61
Woerden	27	3	50
Zeist	25	3	38
De Bilt	24	3	55
Vijfheerenlanden	23	3	37
Houten	18	2	35
De Ronde Venen	12	1	26
IJsselstein	12	1	36
Wijk bij Duurstede	12	1	50
Rhenen	11	1	54
Leusden	8	<1	25
Bunschoten	6	<1	27
Lopik	6	<1	41
Baarn	5	<1	20
Bunnik	5	<1	31
Eemnes	5	<1	51
Montfoort	5	<1	36
Renswoude	4	<1	70
Oudewater	<3	<1	29
Woudenberg	<3	<1	20
Totaal	850	100	

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabel 3.3 Slachtoffers van ongevallen met en personenauto geregistreerd door de RAV in 2024 op wegen in beheer van de provincie; naar gemeente

Provincie als wegbeheerder	Aantal	%	Aantal per 100.000 inwoners
De Bilt	28	9	64
De Ronde Venen	26	9	57
Stichtse Vecht	26	9	39
Utrechtse Heuvelrug	22	7	44
Woerden	20	7	37
Woudenberg	15	5	102
Nieuwegein	15	5	23
Amersfoort	15	5	9
Baarn	13	4	52
Utrecht (gemeente)	13	4	3
Zeist	12	4	18
Montfoort	11	4	79
Bunnik	11	4	68
IJsselstein	11	4	33
Rhenen	10	3	49
Lopik	9	3	61
Soest	8	3	17
Oudewater	7	2	68
Wijk bij Duurstede	7	2	29
Bunschoten	5	2	22
Veenendaal	5	2	7
Leusden	4	1	13
Vijfheerenlanden	4	1	6
Renswoude	<3	<1	35
Houten	<3	<1	4
Eemnes	0	0	0
Totaal	301	100	

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabellenboek

Auto ongevallen

**Tabel 3.4 Slachtoffers van ongeval met een personenauto
geregistreerd door de RAV in 2024; naar leeftijd**

	Aantal	%	Aantal per 10 milj. reizigerskm's ¹
0-11 jaar	107	6	
12-17 jaar	37	2	1
18-24 jaar	376	22	5
25-34 jaar	391	23	2
35-54 jaar	465	27	1
55-69 jaar	230	13	1
70 jaar en ouder	130	7	1
Totaal	1.736	100	2

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL; Onderweg in Nederland 2023, Centraal Bureau voor de Statistiek (DANS).

¹ Reizigerskilometers in betreffende leeftijdsgroep; beschikbaar vanaf leeftijd 6 jaar.

**Tabel 3.5 Slachtoffers van ongeval met een personenauto
geregistreerd door de SEH in 2024; naar leeftijd**

	Aantal	%	Aantal per 10 milj. reizigerskm's ¹
0-11 jaar	17	3	
6-11 jaar	-	-	0,4
12-17 jaar	16	3	0,6
18-24 jaar	131	25	2
25-34 jaar	121	23	0,6
35-54 jaar	124	23	0,3
55-69 jaar	77	15	0,3
70 jaar en ouder	42	8	0,4
Totaal	528	100	0,5

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL; Onderweg in Nederland 2023, Centraal Bureau voor de Statistiek (DANS).

¹ Reizigerskilometers in betreffende leeftijdsgroep; beschikbaar vanaf leeftijd 6 jaar.

Tabellenboek

Auto ongevallen

Tabel 3.6 Aard ongeval voor 18-34 jarige auto-bestuurders, geregistreerd door de SEH

	Aantal	%
Botsing met andere verkeersdeelnemer	127	68
Botsing met obstakel	39	21
Eenzijdig ongeval	18	10
Overig/Onbekend	<10	
Totaal	186	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL.

Tabel 3.7 Vervoerswijze tegenpartij bij 18-34 jarige autobestuurders, geregistreerd door de SEH

	Aantal	%
Personenauto	92	72
Vrachtwagen	<10	
Scooter	<10	
Motor	<10	
Overig/Onbekend	27	21
Totaal	127	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL.

¹ In dit rapport verstaan we onder de vervoerswijze 'scooter' alle verkeersslachtoffers op een snorfiets, bromfiets, speed pedelec of in een brommobiel.

Tabel 3.8 Maand van het ongeval bij 18-34 jarige autobestuurders, geregistreerd door de SEH

	Aantal	%
Januari	13	7
Februari	10	5
Maart	<10	
April	14	8
Mei	18	10
Juni	15	8
Juli	16	9
Augustus	10	5
September	12	7
Oktober	21	11
November	20	11
December	28	15
Totaal	186	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL.

Tabellenboek

Auto ongevallen

Tabel 3.9 **Wegbeheerder ongevalslocatie bij auto slachtoffers van 18-34 jaar, geregistreerd door de RAV**

	Aantal	%
Gemeente	397	52
Rijk	229	30
Provincie	130	17
Waterschappen	8	1
Overig/Onbekend	1	<1
Totaal	765	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabel 3.10 **Maximumsnelheid wegvak bij auto slachtoffers van 18-34 jaar, geregistreerd door de RAV**

	Aantal	%
30 km/uur	88	12
50 km/uur	177	23
60 km/uur	68	9
≥ 80 km/uur (provinciale weg)	215	28
≥ 80 km/uur (rijksweg)	88	11
Overig/Onbekend	134	18
Totaal	765	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabel 3.11 **Type wegvak ongevalslocatie bij auto slachtoffers van 18-34 jaar, geregistreerd door de RAV**

	Aantal	%
Autosnelweg	224	29
Stadshoofdweg	141	18
Straat	112	15
Regionale weg	97	13
Fietspad	49	6
Lokale weg	47	6
Bromfietspad	21	3
Autoweg	8	1
Voetpad	6	<1
Onverharde weg	3	<1
Verzorgingsplaats	3	<1
OV-verbinding	2	<1
Onbekend	2	<1
Totaal	765	100

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabellenboek

Auto ongevallen

Tabel 3.12 Slachtoffers van ongevallen met en personenauto op van 18-34 jaar, geregistreerd door de RAV in 2024 wegen in beheer van de gemeenten; naar gemeente

D) Slachtoffers van 18-34 jaar	Aantal	%	Aantal per 100.000 inwoners
Utrecht (gemeente)	156	39	120
Amersfoort	70	18	197
Stichtse Vecht	21	5	181
Nieuwegein	18	5	124
Utrechtse Heuvelrug	16	4	212
Woerden	15	4	141
Veenendaal	11	3	72
Vijfheerenlanden	11	3	85
Soest	9	2	105
IJsselstein	8	2	123
Zeist	8	2	62
De Bilt	6	2	91
De Ronde Venen	5	1	61
Houten	5	1	54
Rhenen	5	1	134
Wijk bij Duurstede	5	1	119
Leusden	4	1	73
Montfoort	4	1	148
Renswoude	4	1	314
Bunschoten	3	<1	60
Baarn	<3	<1	51
Bunnik	<3	<1	79
Eemnes	<3	<1	121
Lopik	<3	<1	63
Oudewater	<3	<1	103
Woudenberg	<3	<1	66
Totaal	396	100	

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.

Tabellenboek

Enkelvoudige voetgangersongevallen

**Tabel 4.1 Slachtoffers van enkelvoudige voetgangersongevallen
geregistreerd door de RAV in 2024; naar leeftijd**

	Aantal	%	Aantal per 10 milj. reizigerskm's
0-24 jaar	51	7	5
25-54 jaar	154	21	6
55-69 jaar	114	16	10
70 jaar en ouder	405	56	69
Totaal	724	100	14

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL; Onderweg in Nederland 2023, Centraal Bureau voor de Statistiek (DANS).

¹ Reizigerskilometers in betreffende leeftijdsgroep; beschikbaar vanaf leeftijd 6 jaar.

**Tabel 4.2 Slachtoffers van enkelvoudige voetgangersongevallen
geregistreerd door de SEH in 2024; naar leeftijd**

	Aantal	%	Aantal per 10 milj. reizigerskm's
0-24 jaar	48	10	
6-24 jaar	-	-	5
25-54 jaar	85	17	4
55-69 jaar	118	24	11
70 jaar en ouder	245	49	42
Totaal	496	100	10

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (SEH), VeiligheidNL; Onderweg in Nederland 2023, Centraal Bureau voor de Statistiek (DANS).

¹ Reizigerskilometers in betreffende leeftijdsgroep; beschikbaar vanaf leeftijd 6 jaar.

Tabellenboek

Verkeersongevallen

Tabel 4.3 Slachtoffers van enkelvoudige voetgangersongevallen geregistreerd op gemeentewegen door de RAV in 2024; naar gemeente

	Aantal	%	Aantal per 100.000 inwoners
Utrecht (gemeente)	236	34	63
Amersfoort	84	12	52
Zeist	50	7	75
Utrechtse Heuvelrug	32	5	63
Woerden	29	4	54
Nieuwegein	27	4	41
Soest	24	3	50
Vijfheerenlanden	22	3	36
Veenendaal	21	3	30
Baarn	20	3	80
De Bilt	20	3	46
IJsselstein	19	3	57
De Ronde Venen	18	3	39
Houten	17	2	33
Leusden	17	2	54
Wijk bij Duurstede	17	2	71
Stichtse Vecht	15	2	23
Bunschoten	13	2	57
Montfoort	7	1	50
Bunnik	5	<1	31
Rhenen	5	<1	25
Eemnes	3	<1	31
Oudewater	<3	<1	20
Lopik	<3	<1	7
Woudenberg	<3	<1	7
Renswoude	0	0	0
Totaal	705	100	

Bron: Monitor Verkeersslachtoffers Utrecht 2024 (RAV), VeiligheidNL.