

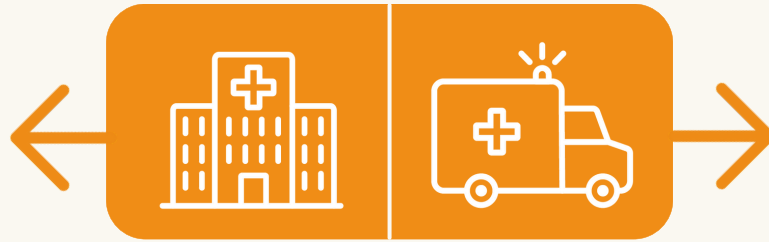
# Verkeersslachtoffers in 2023



Data over de provincie Utrecht uit de MOnitor VERkeersslachtoffers (MOVE)

**2.698 slachtoffers**

gezien op de spoedeisende hulp (SEH).



**6.456 slachtoffers**

gezien door de ambulancedienst (RAV).



49% was **fietser**

(waarvan tenminste 16% elektrische fietsers)



31% was inzittende van een **auto**



10% was **snor-/bromfietser**



Fietzers van **12-17 jaar** en **55 jaar en ouder** liepen het meeste risico op een fietsongeval per 100.000 inwoners.



**Fietzers van 12-17 jaar:**



Tenminste **13%** reed op een elektrische fiets.



**Twee derde** had ernstig letsel (64%).



Ongeveer **de helft** had een eenzijdig ongeval (49%).



**Fietzers van 55 jaar en ouder:**



Tenminste **21%** reed op een elektrische fiets.



**Driekwart** had ernstig letsel (75%).



Ongeveer **de helft** had een eenzijdig ongeval (53%).

## Letselernst

Meer dan de helft van de verkeersslachtoffers op de SEH had **ernstig letsel** (58%).



## Ambulancedata en politiedata

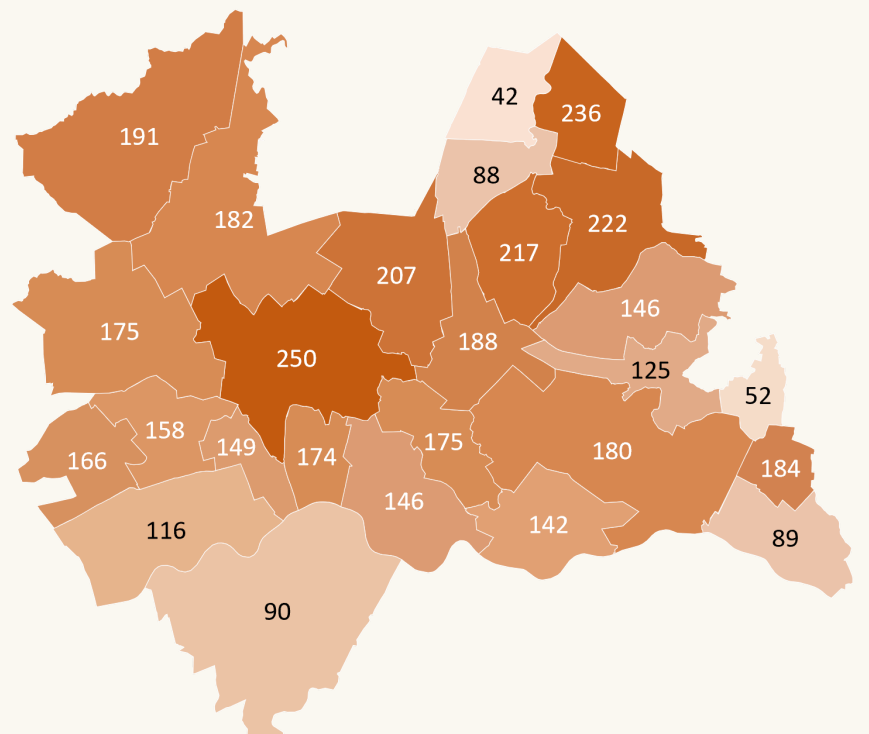
Wij zien op basis van ambulancedata in MOVE

**6x zo veel verkeersslachtoffers** als in de politieregistratie\*.



## Waar waren veel fietsslachtoffers?

Aantal fietsslachtoffers per 100.000 inwoners:



### Bronnen:

- MOnitor VERkeersslachtoffers Utrecht 2022 en 2023, VeiligheidNL.
- \*Bestand geRegistreerde Ongevallen in Nederland 2022, Rijkswaterstaat.
- Bevolking Provincie Utrecht op 1 januari 2023, Centraal Bureau voor de Statistiek.



### Meer weten?

Over veiligheid is altijd een goed gesprek te voeren. Neem contact met ons op!

**Susanne Nijman**  
Projectleider  
s.nijman@veiligheid.nl