

# Ongevallen met een Mindervalidevoertuig



Aantal slachtoffers in 2022\*:

40

Verkeersdoden

300

Ziekenhuisopnamen

1.900  
-  
3.600

Spoedeisende Hulpbezoeken (SEH)

Van alle verkeersslachtoffers betrof dit:

5% van de dodelijke slachtoffers

1% van de ziekenhuisopnames

2% van de SEH-bezoeken

## Risicogroepen:



### Scootmobiel

Vrijwel alle slachtoffers van ongevallen met mindervalidevoertuigen zaten op een **scootmobiel**.



### 70-plussers

vormden twee derde van alle slachtoffers.



### 80-plussers

liepen het meeste risico op een ongeval.

## Gevolgen:

Meest voorkomend letsel op de SEH-afdeling:



40% fracturen



21% hersenletsel



### 2 op de 3

SEH-bezoekers liepen **ernstig letsel\*\*** op.



### €18-35 miljoen

aan directe medische kosten in 2022.



57% had een eenzijdig ongeval.



16% botste met een andere Verkeersdeelnemer.



16% botste met een obstakel.

Bijv. door kantelen, uitwijken en bij het nemen van bochten of drempels.

Ruim de helft hiervan botste met een auto.

Bijv. tegen een stoeprand, paal of muur.

#### Bronnen:

- Letsel Informatie Systeem 2018-2022, VeiligheidNL
- Verkeersdodenstatistiek 2018-2022 (microdata), Centraal Bureau voor de Statistiek
- Landelijke Basisregistratie Ziekenhuiszorg 2018-2022, Dutch Hospital Data



#### Meer weten?

Over veiligheid is altijd een goed gesprek te voeren. Neem contact met ons op!

#### Inge Krul

Onderzoeker  
i.krul@veiligheid.nl

\*De aantallen SEH-bezoeken, ziekenhuisopnamen en verkeersdoden zijn berekend over 2022. De aard van het ongeval, de risicogroepen en de gevolgen van de ongevallen zijn berekend over de periode 2018 t/m 2022. \*\*Ernstig letsel vanaf MAIS2+.