

Vervolgonderzoek naar fietsongevallen 2020-2021

Over het onderzoek

Wat?

Actueel inzicht in de risico's op en belangrijkste oorzaken van fietsongevallen en snor- en bromfietsongevallen waarvoor behandeling op de Spoedeisende Hulp (SEH) afdeling nodig was.

Hoe?

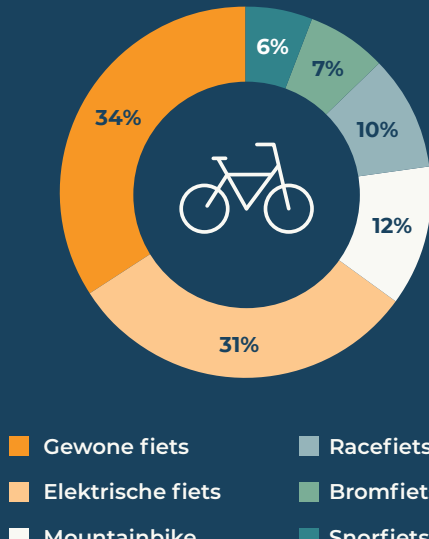
Vragenlijstonderzoek onder fietsers en snor- en bromfietsers die in de periode juli 2020 – juni 2021 na een verkeersongeval de SEH-afdeling van een LIS*-ziekenhuis bezochten.

Respondenten

n = 4.208 slachtoffers (respons: 39%). Voor inzicht in risicofactoren is een vergelijking gemaakt met een controlegroep n = 3.102 (snor/brom)fietsers zonder een ongeval.

Voor inzicht in veranderingen over de tijd is ook een vergelijking gemaakt met eerdere LIS-vervolgonderzoeken.

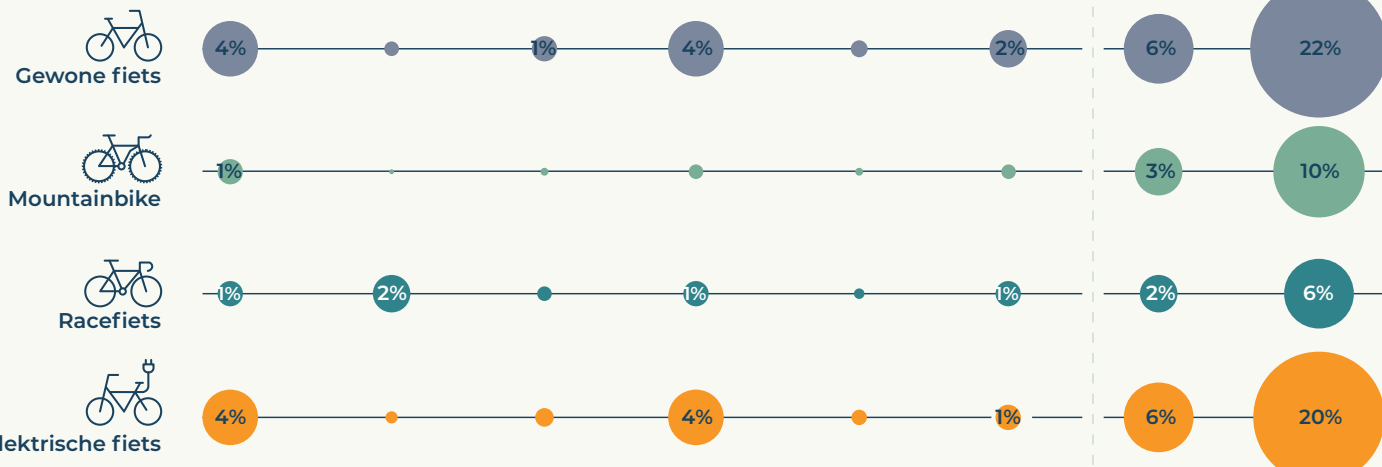
Verdeling slachtoffers per fietstype



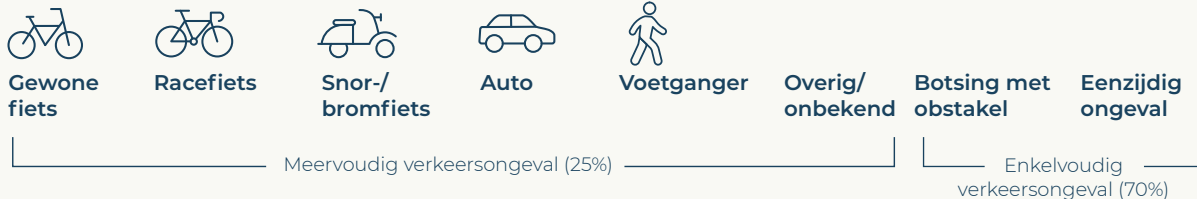
*Letsel Informatie Systeem

Aard van het fietsongeval

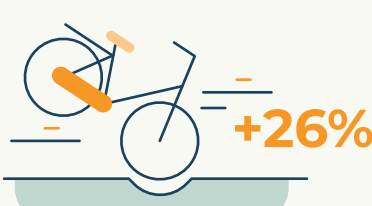
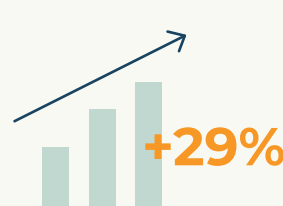
Slachtoffer



Botsing met tegenpartij



Ongevallen met een onbekend verkeersmechanisme zijn niet opgenomen in dit figuur (5%)

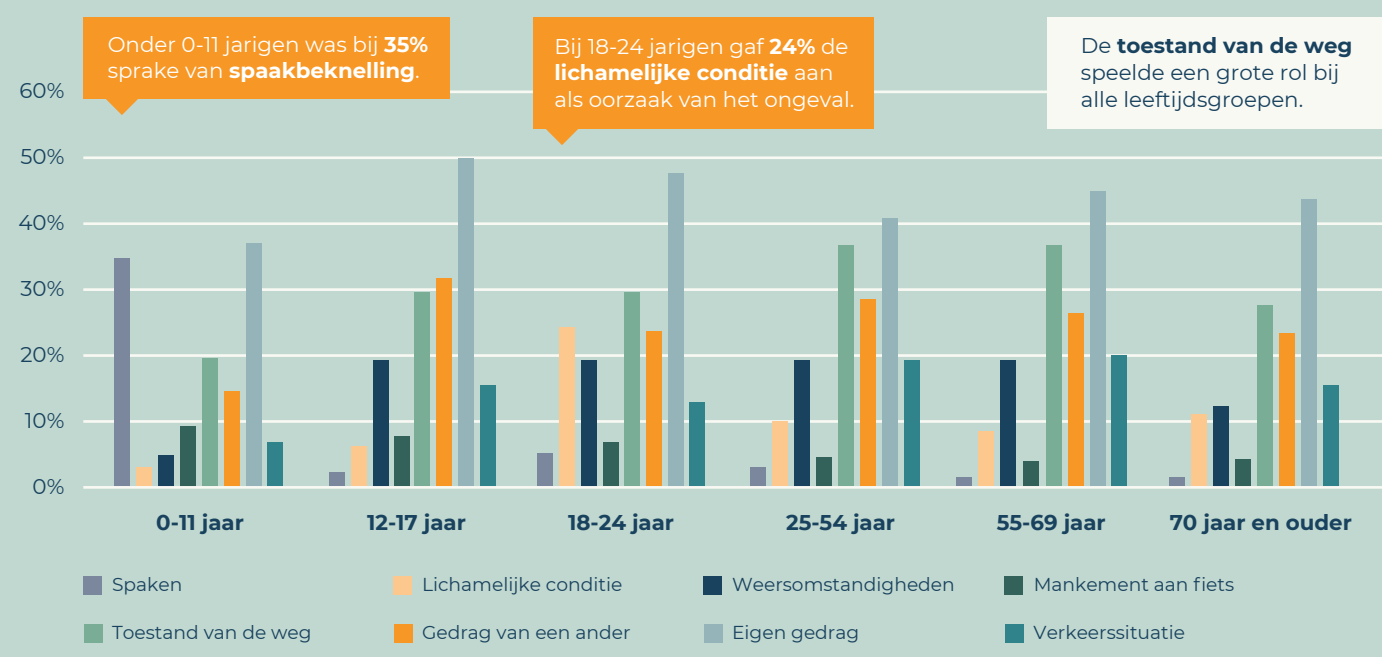


Het aantal **fietserslachtoffers met ernstig letsel** is in de periode 2012-2021 met 29% **gestegen**.

Deze stijgende trend werd voornamelijk veroorzaakt door een **stijging** van het aantal **enkelvoudige fietsongevallen** (+26%).

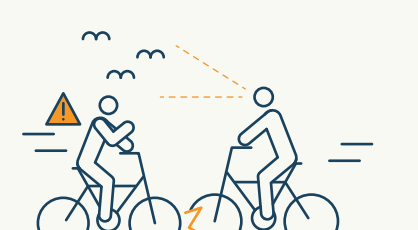
Onder fietsers van **55 jaar en ouder** steeg het aantal **enkelvoudige fietsongevallen het meest** (+42%).

Oorzaken van fietsongeval



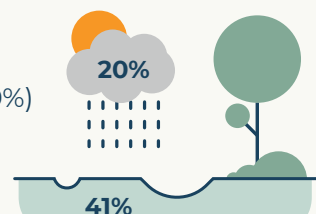
Oorzaken van enkelvoudige en meervoudige ongevallen

Fietsslachtoffers van **enkelvoudige ongevallen** rapporteerden vaker **eigen gedrag als oorzaak** van het ongeval (50%) dan slachtoffers van meervoudige ongevallen (30%).

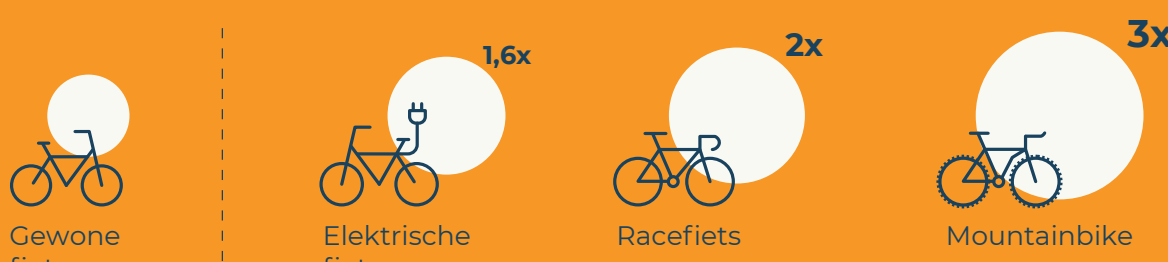


Gedrag van een ander speelde voornamelijk een rol bij **meervoudige ongevallen** (68%) en minder bij enkelvoudige ongevallen (11%).

De **toestand van de weg** (41%) en **weersomstandigheden** (20%) werden vaker door slachtoffers van enkelvoudige dan van meervoudige ongevallen als **oorzaak aangewezen**.



Risicogroepen



Kans op een SEH-bezoek in vergelijking met gewone fiets
Gecorrigeerd voor leeftijd, geslacht, gefietste kilometers, overgewicht, lichamelijke klachten en medicijngebruik.

Elektrische fiets



Het aandeel **slachtoffers op elektrische fietsen** lag in 2020 **significant hoger** dan in 2016 (36% versus 19%).

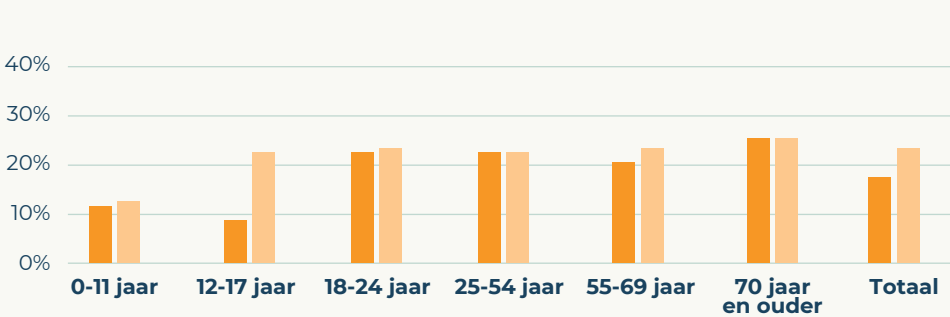


Onder de 12-17 jarigen fietsten **meer slachtoffers op een elektrische fiets** ten opzichte van 2016 (22% versus 4%).



Vrouwelijke 55-plussers liepen het meeste **risico**. **Bijna de helft van de slachtoffers** (47%) op een elektrische fiets was een vrouwelijke 55-plusser.

Hersenletsel per fietstype en leeftijdsgroep



Van alle slachtoffers liep **20%** hersenletsel op. Dit aandeel verschilde **niet per leeftijdsgroep**.

25% van de slachtoffers op een elektrische fiets had hersenletsel.

Fietshelm



Slechts **3%** van de slachtoffers op een gewone fiets en **2%** op de elektrische fiets droeg een helm.

Bij elektrische en gewone fietsen was er een significant **kleinere kans op hersenletsel** wanneer een slachtoffer een helm droeg ten opzichte van slachtoffers die geen helm droegen.

