

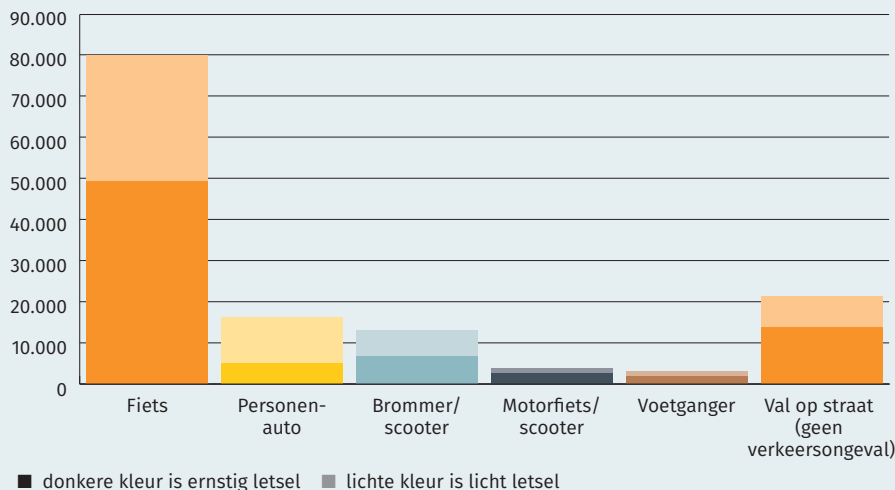
SEH-bezoeken als gevolg van een verkeersongeval in 2019

In 2019 vonden naar schatting 124.000 SEH-bezoeken (95% betrouwbaarheidsinterval 118.000-130.000) plaats als gevolg van een verkeersongeval. In deze cijfers zijn slachtoffers meegeteld die na behandeling het ziekenhuis konden verlaten, opgenomen moesten worden of overleden zijn. Ruim de helft van de slachtoffers (56%, 69.300) liep ernstig letsel op (gedefinieerd als MAIS 2+).

Verkeersdeelname slachtoffers

Aantal SEH-bezoeken als gevolg van een verkeersongeval in 2019; naar verkeersdeelname

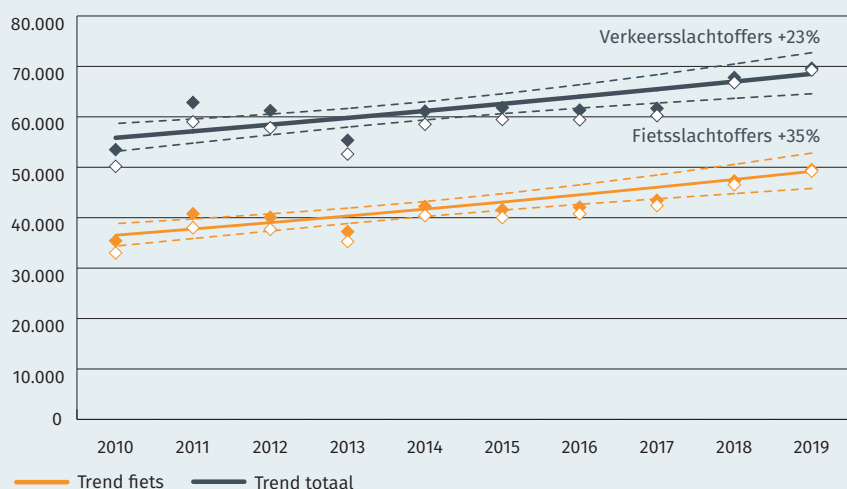
Bijna twee derde van de verkeersslachtoffers reed op de fiets ten tijde van het ongeval (65%). Dertien procent zat in een personenauto en 11 procent zat op de brommer/scooter. Naast SEH-bezoeken als gevolg van een verkeersongeval, hebben er ook veel SEH-bezoeken plaatsgevonden als gevolg van een val op straat (21.200). De meeste *ernstige* letsels komen voort uit fietsongevallen (71%), gevolgd door ongevallen met brommer-/scooterrijders (10%) en ongevallen met personenauto's (7%).



Bron: Letsel Informatie Systeem 2019, VeiligheidNL * Brommer, snorfiets, scooter, fiets met hulpmotor

Trend ernstig letsel

Trend SEH-bezoeken n.a.v. ernstig letsel als gevolg van een verkeersongeval in 2010-2019; totaal en fietsslachtoffers*



Bronnen: Letsel Informatie Systeem 2019, VeiligheidNL, Bevolkingsstatistiek 2010-2019, Centraal Bureau voor de Statistiek

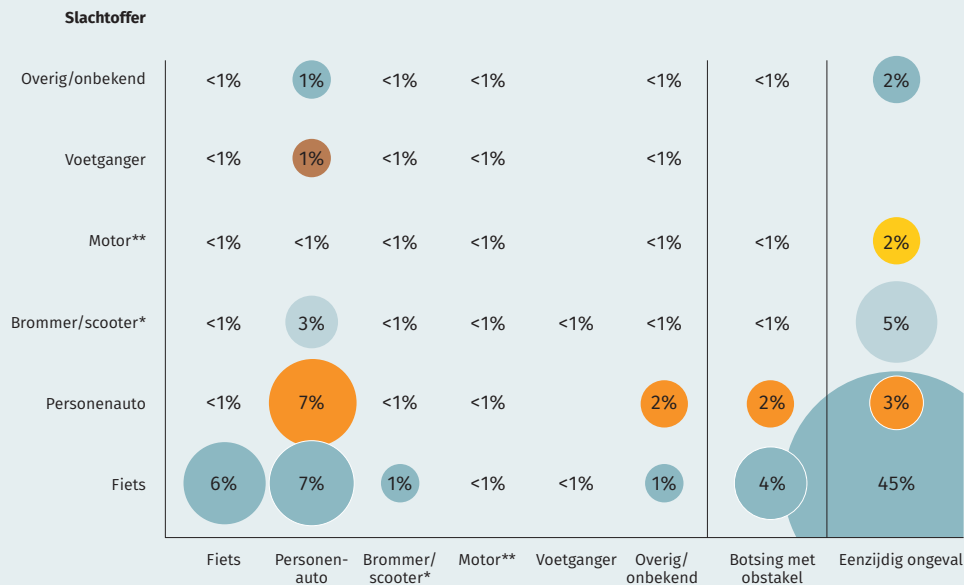
* De open symbolen geven de absolute aantallen weer en de gesloten symbolen de gestandaardiseerde aantallen (naar bevolking). De trend (doorgetrokken lijn) en betrouwbaarheidsintervallen (stippellijn) zijn hierdoorheen geplott.

In de periode van 2010 tot en met 2019 is het totaal aantal SEH-bezoeken naar aanleiding van ernstig letsel door een verkeersongeval significant gestegen met 23 procent. Wanneer gekeken wordt naar de verkeersdeelname, dan wordt de stijging in het aantal verkeersongevallen vooral verklaard door een stijging in het aantal fietsongevallen. In de afgelopen 10 jaar is er namelijk een significante stijging (+35%) in het aantal fietsslachtoffers zichtbaar, waarbij de stijging het grootst is onder fietsslachtoffers van 55 jaar en ouder (+51%). Deze trendberekening is gecorrigeerd voor de verandering in de bevolkingsopbouw.

Verkeersscenario

Aantal SEH-bezoeken als gevolg van een verkeersongeval in 2019; naar verkeersscenario***

Bijna de helft van de SEH-bezoeken als gevolg van een verkeersongeval betrof een eenzijdig ongeval met de fiets (45%, 48.400). Een botsing tussen twee auto's, een fietser en een auto of twee fietsers kwam ongeveer even vaak voor (respectievelijk 7%, 7% en 6%).



Bron: Letsel Informatie Systeem 2019, VeiligheidNL

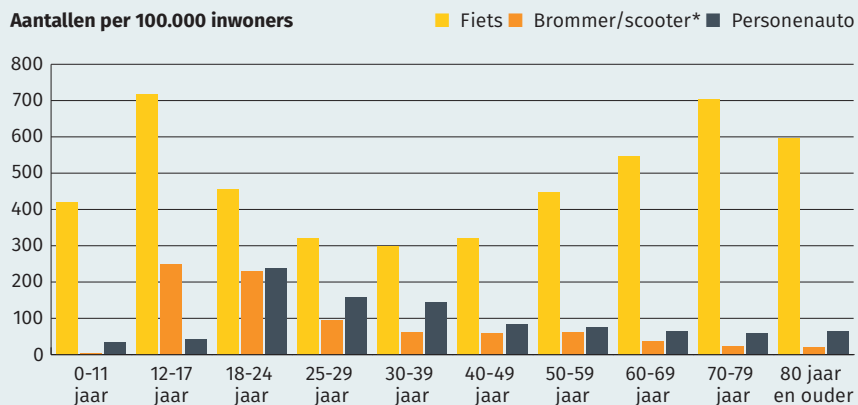
*Brommer, snorfiets, scooter, fiets met hulpmotor

**Motorfiets/motorscooter

*** Van 14 procent van de verkeersongevallen is het verkeersmechanisme (botsing of eenzijdig ongeval) onbekend, deze ongevallen zijn in dit figuur buiten beschouwing gelaten. Percentages zijn berekend over het aantal SEH-behandelingen waarbij het verkeersmechanisme wel bekend was.

Verkeersdeelname en leeftijd

Aantal SEH-bezoeken als gevolg van een verkeersongeval in 2019 afgezet tegen het aantal inwoners; naar verkeersdeelname en leeftijd



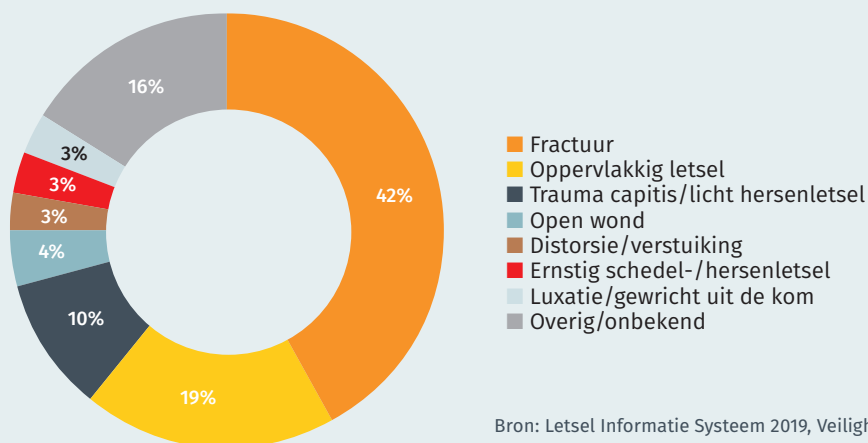
Bronnen: Letsel Informatie Systeem 2019, VeiligheidNL, Bevolkingsstatistiek 2019, Centraal Bureau voor de Statistiek

Jongeren in de leeftijd van 12 tot en met 17 jaar hadden de grootste kans op letsel dat moest worden behandeld op een SEH-afdeling, met 1.100 SEH-bezoeken per 100.000 inwoners van die leeftijd. Dit waren met name fietsslachtoffers en brommerslachtoffers. Ook 18-24 jarigen vormen een risicogroep met 1.000 SEH-bezoeken per 100.000 inwoners. In deze groep komen auto-ongevallen relatief vaak voor. Vanaf 50 jaar neemt de kans op letsel na een fietsongeval toe.

*Brommer, snorfiets, scooter, fiets met hulpmotor

Type letsel

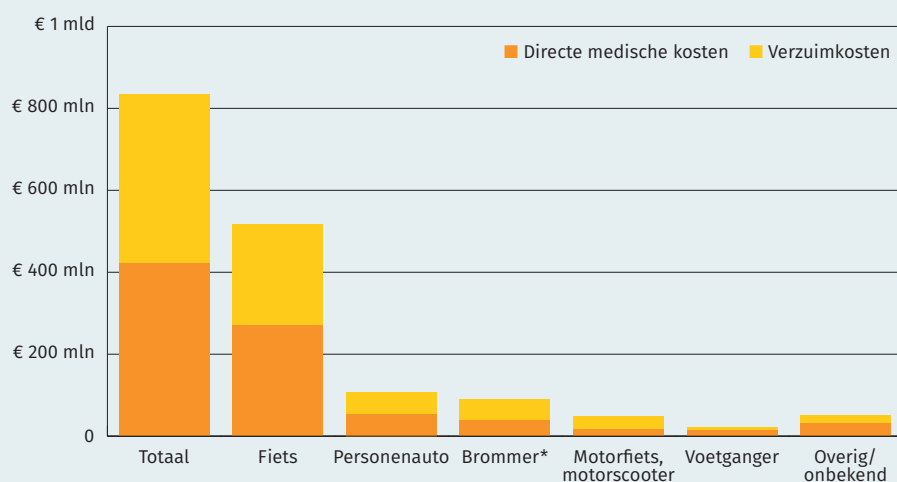
Aantal SEH-bezoeken als gevolg van een verkeersongeval in 2019; naar type letsel



Een groot deel (51.800, 42%) van de verkeersslachtoffers die zijn behandeld op een SEH-afdeling liep een fractuur op. Bijna een vijfde (23.000) van de verkeersslachtoffers had oppervlakkig letsel. Daarnaast hebben in totaal 17.100 verkeersslachtoffers hersenletsel opgelopen, waarvan 12.800 licht hersenletsel en 4.300 ernstig hersenletsel.

Directe medische en verzuimkosten

Directe medische kosten en verzuimkosten (in miljoen euro) van verkeersslachtoffers in 2019; naar verkeersdeelname



In totaal waren de kosten van verkeersslachtoffers die werden behandeld op de SEH-afdeling en/of werden opgenomen in het ziekenhuis naar schatting €836 miljoen. Deze kosten bestonden uit directe medische kosten (€421 miljoen) en verzuimkosten (€415 miljoen).

Bronnen: Letsel Informatie Systeem 2019, VeiligheidNL, Letsellastmodel 2019, VeiligheidNL i.s.m. Erasmus MC

* Brommer, snorfiets, scooter, fiets met hulpmotor