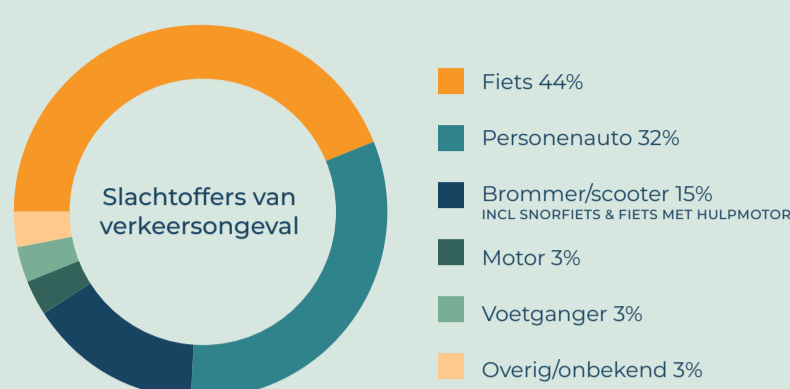


Registratie verkeersongevallen provincie Utrecht op basis van data spoedzorg

Welke verkeersdeelnemers vormen de grootste risicogroepen?

Fietsers vormen de grootste groep slachtoffers

VERKEERSSLACHTOFFERS NAAR VERKEERSDEELNAME N=4.697



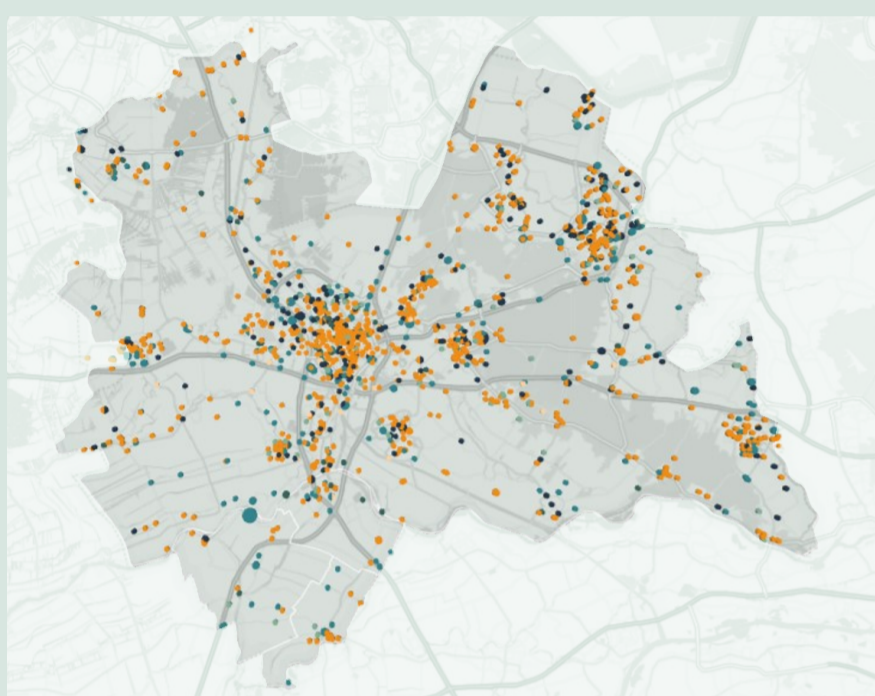
Er raken **meer voetgangers gewond** door een **éénzijdig voetgangersongeval** (7%) dan door een **verkeersongeval** (3%)



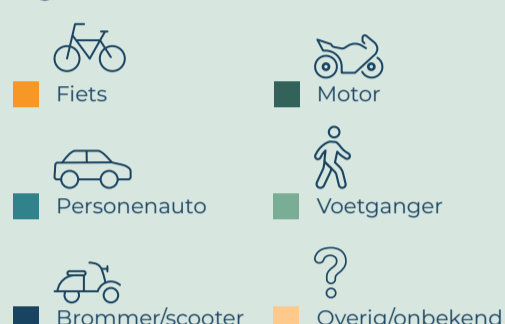
Omdat **huidige registraties geen volledig inzicht** geven hebben we **spoedzorg data ontsloten***

* Dit is een samenwerking van VeiligheidNL, Regionale Ambulance Voorziening Utrecht (RAVU), de SEH-afdelingen van het St. Antonius ziekenhuis (Utrecht en Nieuwegein), het Diaconessenhuis Utrecht en het Universitair Medisch Centrum Utrecht. Gefinancierd door de provincie Utrecht.

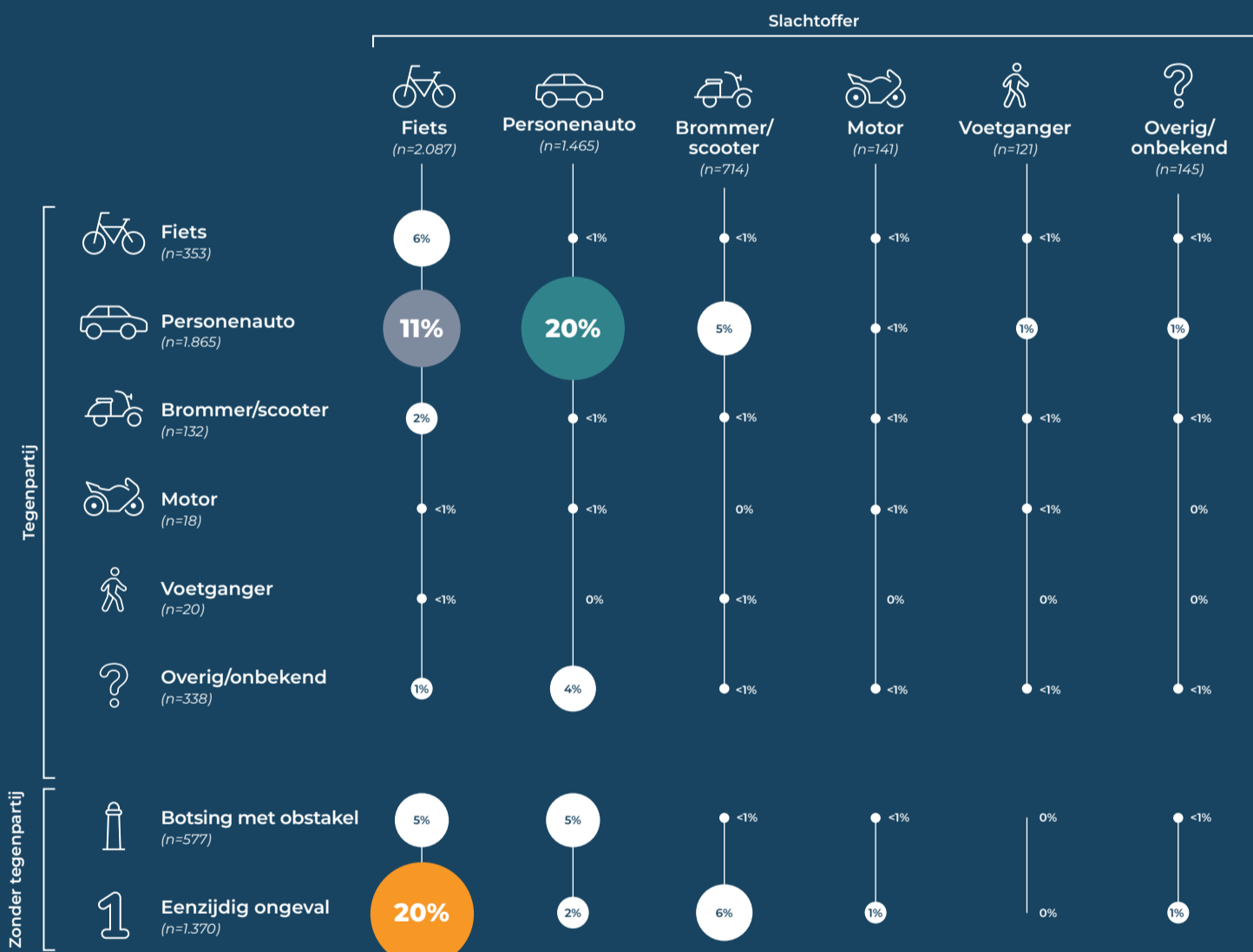
De locatie van een verkeersongeval is belangrijk voor beleid



Legenda



Welke verkeersscenario's komen het meeste voor?



20%



Slachtoffer door een eenzijdig fietsongeval

- MEER DAN DE HELFT VAN DEZE SLACHTOFFERS IS 50 JAAR OF OUDER
- 8% HIERVAN VIEL TIJDENS HET OP- EN AFSTAPPEN
- MEESTE ONGEVALLEN KOMEN DOOR UITWIJKEN OF REMMEN VOOR ANDER VERKEER
- 10% IS UITGELEDEN

20%



Slachtoffer door een auto-auto botsing

- DE HELFT VAN DEZE SLACHTOFFERS IS TUSSEN DE 18 EN 39 JAAR
- OOK ZIJN ER RELATIEF VEEL SLACHTOFFERS VAN 80 JAAR EN OUDER (13%)
- DE MEESTE AUTO-AUTO BOTSINGEN OP RIJKSWEGEN VONDEN PLAATS OP DE A2 (84 SLACHTOFFERS), DE A12 (79 SLACHTOFFERS) EN DE A27 (63 SLACHTOFFERS)

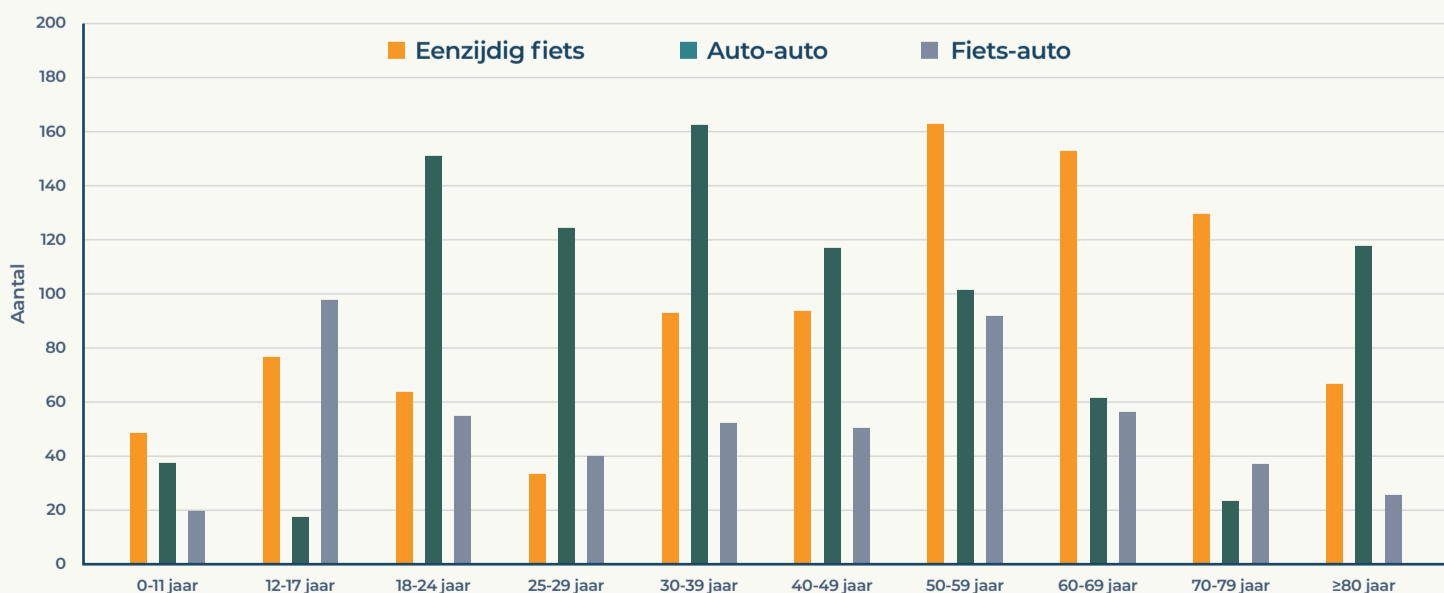
11%



Fietserslachtoffer door een fiets-auto botsing

- SCHOLIEREN VAN 12 TOT EN MET 17 JAAR VORMEN DE BELANGRIJKSTE RISICOGROEP (19%)
- DE MEESTE FIETSSLACHTOFFERS ZIJN AANGEREDEN DOOR EEN AFSLAANDE AUTO (14%)

Drie belangrijkste verkeersscenario's naar leeftijd



51%

Deze 3 groepen (slachtoffer door een eenzijdig fietsongeval, slachtoffer door een auto-auto botsing en fietserslachtoffer door een fiets-auto botsing) vormen samen ruim de helft van alle verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht