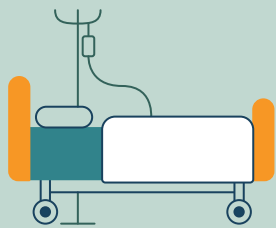
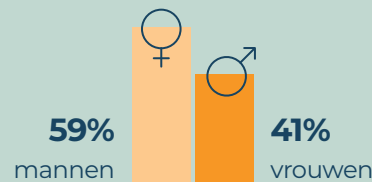


Infographic Jonge Fietsers 11-16 jaar



in 2019 kwamen
8.400
jonge fietsers op
de Spoedeisende
Hulp (SEH)

Dit is **11%** van
het totaal aantal
fietsongevallen,
waarvan



Verkeersscenario



57%

Eenzijdig ongeval,

bijvoorbeeld jonge fietsers die afgeleid
waren en van hun fiets vielen.



26%

Botsing,

vooral met een auto (12%)
of een andere fietser (11%).



4%

Botsing met een **obstakel**,
zoals een stoeprand
of een paaltje.

Risicofactoren



Jongeren zijn nog niet zo
ervaren als volwassenen,
maar fietsen meer in
vergelijking met kinderen.



Rijvaardigheden van jongeren
worden onder druk gezet
tijdens complexe
verkeerssituaties.



Disbalans in
breinontwikkeling leidt tot
zelfoverschatting &
gevoeligheid voor groepsdruk.



Afleiding door praten,
mobiele telefoon of
muziek op de
koptelefoon.

Oplossingen

Er moet meer aandacht komen voor bewustwording en attitudeverandering omtrent verkeersveiligheid onder jongeren. Hierdoor kan het aantal fietsongevallen onder jonge fietsers verkleind worden.



Voorlichting en educatie aan de jonge
fietsers is het meest doelgerichte
middel om risicogedragen
zelfoverschatting te verminderen.



Een obstakelvrije
weginrichting zorgt voor
zo weinig mogelijk
fietsongevallen.

Interventie Split the risk!

Split the Risk! is een lespakket waarmee jongeren worden gestimuleerd om eerst na te denken voordat ze iets doen. Hierbij wordt aandacht besteed aan het voorkomen van afleiding in het verkeer.

Het motto 'Split the Risk. Take a second. A split second can change your life' heeft betrekking op het afwegen van risico's.



Bronnen:

- Nagele & Kuiken, 2015
- SWOV, 2018

- Twisk & Vlakveld, 2019
- Letsel Informatie Systeem, VeiligheidNL, 2019