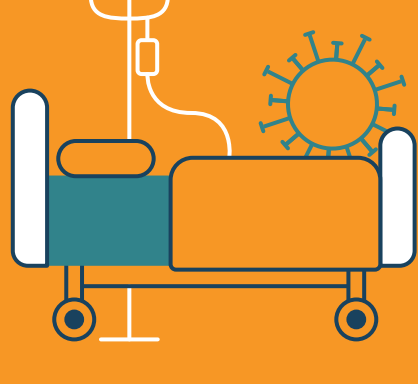


De invloed van COVID-19 op het aantal verkeersslachtoffers op de SEH

Over het onderzoek

Heeft **COVID-19** het aantal **behandelde letsels** als gevolg van een **verkeersongeval** beïnvloed?



Hiervoor zijn **4 periodes** met elkaar vergeleken:



- Doel**
Inzicht verkrijgen in de invloed van de COVID-maatregelen op het aantal verkeersslachtoffers op de Spoedeisende Hulp (SEH)
- Focus**
Er is gekeken naar **ernstige letsels (MAIS2+)**
- Hoe**
Het vergelijken van data uit het Letsel Informatie Systeem (LIS)
- Waar**
14 SEH's in 12 ziekenhuizen
Deze ziekenhuizen zijn representatief voor Nederland

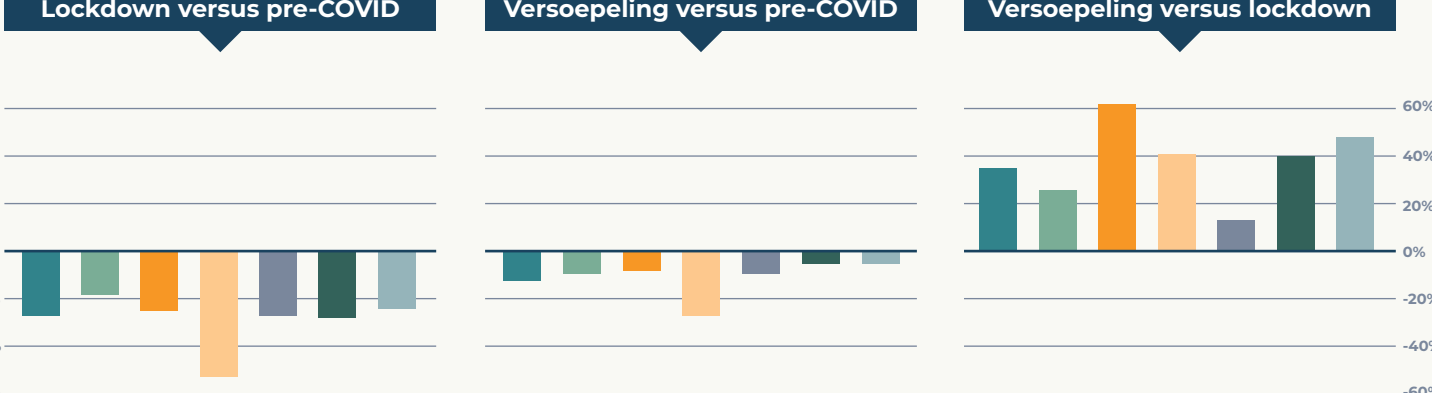
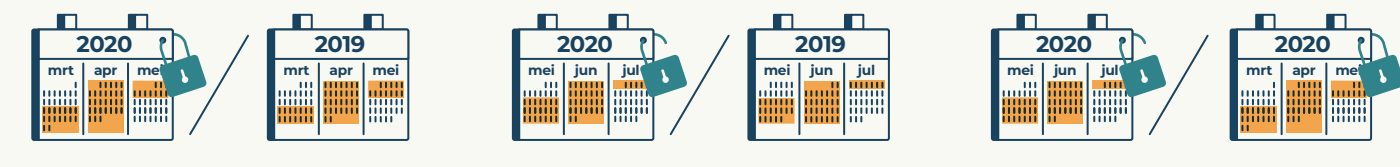


- Ommelander ziekenhuis Groningen
- Isala Diekonessenhuis
- Isala ziekenhuis
- Amsterdam UMC locatie Vumc
- Amsterdam UMC locatie AMC
- Ziekenhuis Gelderse Vallei
- Reinier de Graaf Gasthuis
- Streekziekenhuis Beatrix
- RadboudMC
- Maasziekenhuis Pantein
- Bravis Ziekenhuis Roosendaal
- Bravis Ziekenhuis Bergen op Zoom
- Admiraal de Ruyter Ziekenhuis
- St. Jans Gasthuis

Resultaten over alle ernstige letsels

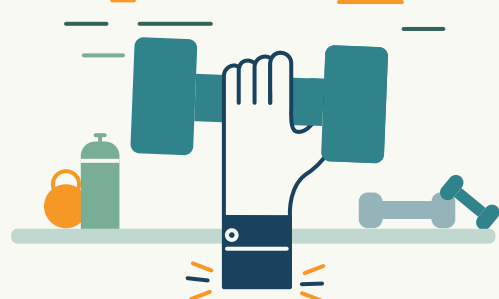
Cijfers uitgesplitst naar type ongeval

Totaal Prive Verkeer Sport Arbeid Automutilatie Geweld



Tijdens de **lockdown** werden er **27% minder slachtoffers** met ernstig letsel behandeld

De **daling** van het aantal slachtoffers was het **sterkst** bij **sportblessures**

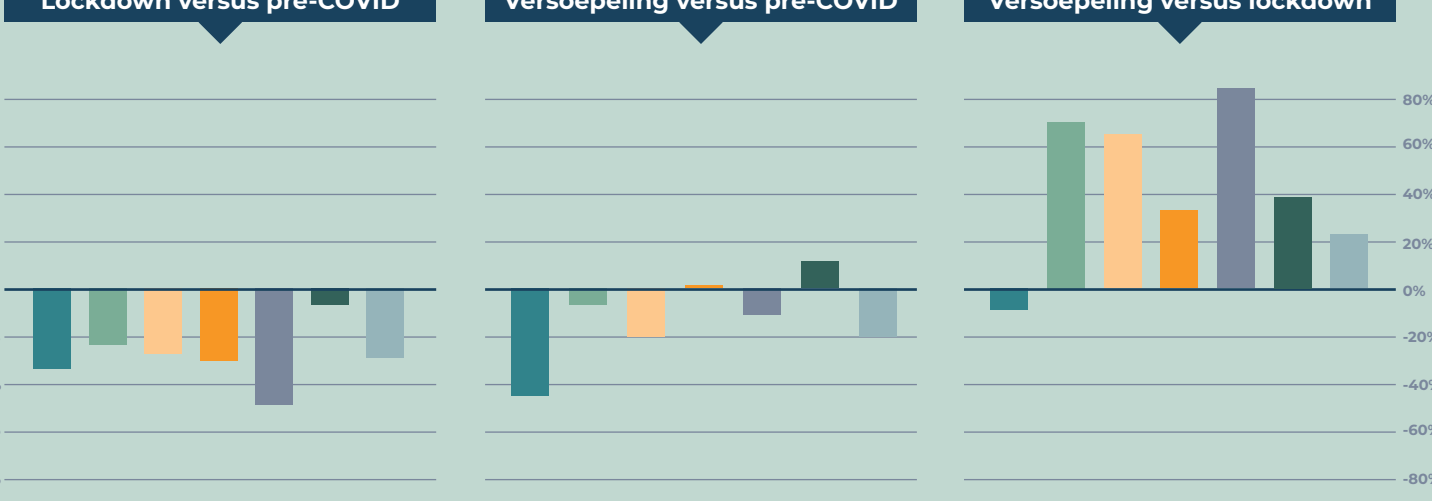
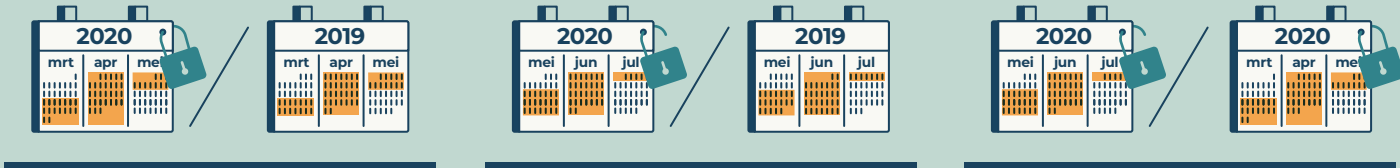


Tijdens de **versoepelingsperiode** nam het aantal **verkeersslachtoffers** met ernstig letsel het **sterkst toe** (+62%)

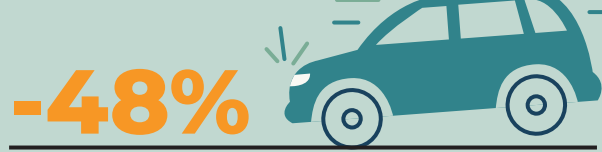
Resultaten verkeersongevallen (en eenzijdige voetgangersongevallen)

Cijfers uitgesplitst naar verkeersdeelname

Lopen Fiets Brommer/scooter Motor Personenauto Overig/onbekend Eenzijdig voetgangersongeval



Tijdens de **lockdown** was de **daling** het **sterkst** bij slachtoffers van een **auto-ongeval**

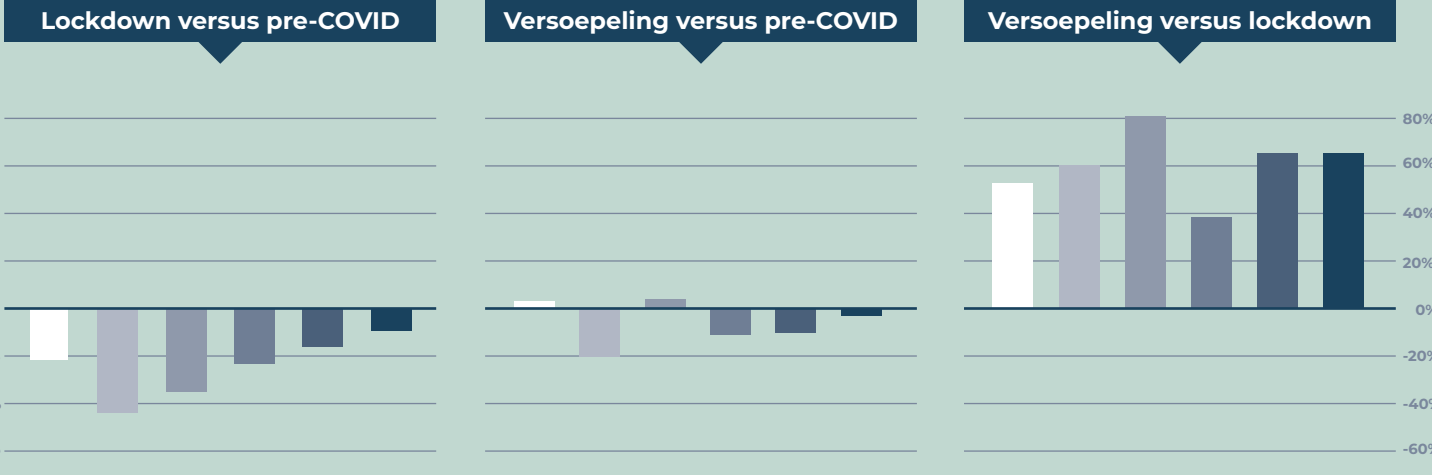
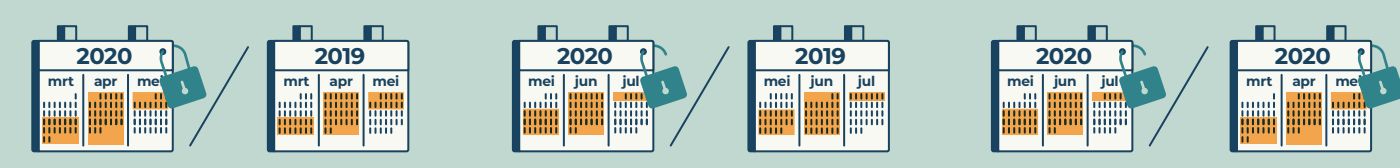


Tijdens de **versoepeling** nam dit aantal ook het **sterkst toe**, ten opzichte van de lockdown (+82%)

Tijdens de **versoepeling** daalde het aantal **voetgangersongevallen**, zowel in het verkeer als de eenzijdige ongevallen

Cijfers uitgesplitst naar leeftijd

0-11 jaar 12-24 jaar 25-39 jaar 40-54 jaar 55-69 jaar ≥70 jaar



Tijdens de **lockdown** was de **daling** van het aantal verkeersslachtoffers onder **12 t/m 24 jarigen** het **sterkst**

De **daling** onder **70-plussers** was **klein**

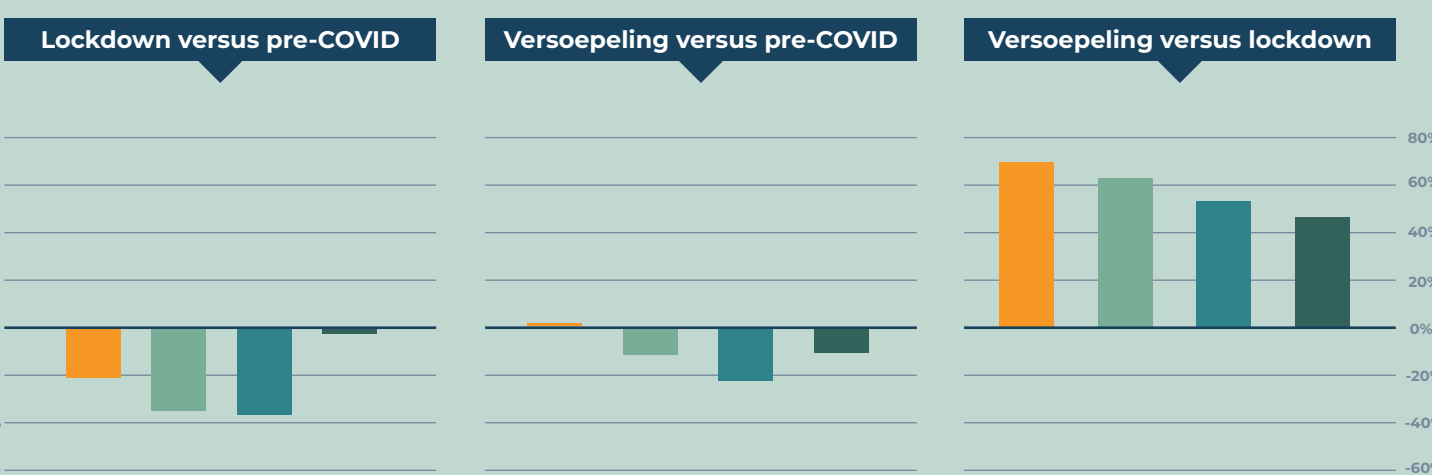


Tijdens de **versoepeling** was er **geen daling meer** onder de 0-11 jarigen en 25-39 jarigen

Tijdens de **versoepeling** steeg het aantal verkeersslachtoffers in **alle leeftijdsgroepen**

Verkeersslachtoffers uitgesplitst naar verkeersmechanisme

Eenzijdig ongeval Botsing met obstakel Botsing met een bewegend voertuig of persoon Overig/onbekend



Tijdens de **lockdown** daalde het aantal slachtoffers na een **botsing** met een andere **verkeersdeelnemer of obstakel** in vergelijking met pre-COVID (-37%)

Tijdens de **versoepeling** steeg het aantal **eenzijdige ongevallen** het **sterkst** in vergelijking met de lockdown (+71%)