

Factsheet verkeerscijfers 2017

Achtergrondinformatie persbericht



Disclaimer

Bij de samenstelling van deze publicatie is de grootst mogelijke zorgvuldigheid in acht genomen. VeiligheidNL aanvaardt echter geen verantwoordelijkheid voor eventuele, in deze uitgave voorkomende, onjuistheden of onvolkomenheden.

Overname van tekst of gedeelten van tekst is toegestaan, mits met de juiste bronvermelding. Indien tekst gebruikt wordt voor commerciële doelstellingen dient altijd vooraf schriftelijke toestemming verkregen te zijn.



Factsheet verkeerscijfers 2017

Achtergrondinformatie persbericht

Rapportnummer 724

Inge Krul
Susanne Nijman

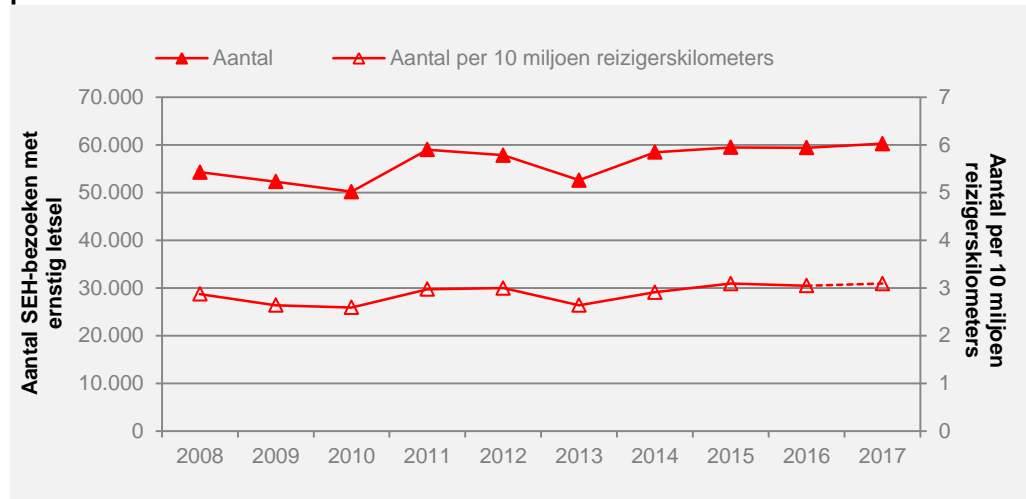
Uitgegeven door
VeiligheidNL
Postbus 75169
1070 AD Amsterdam
www.veiligheid.nl

april 2018

SEH-bezoeken met ernstig letsel na een verkeersongeval

In 2017 werden 119.600 (95% BI 113.600-125.800) verkeersslachtoffers behandeld op een SEH-afdeling in verband met letsel. Bij 60.200 (95% BI 56.000-64.700) verkeersslachtoffers was er sprake van ernstig letsel, gedefinieerd als een MAIS score van 2 of hoger (zie verantwoording). Het aantal SEH-behandelingen in verband met ernstig letsel als gevolg van een verkeersongeval is in de afgelopen tien jaar significant gestegen met 11 procent (Figuur 1). Wanneer we dit corrigeren voor het aantal reizigerskilometers, dan zien we een stijging van 14 procent. Naar schatting liepen in 2017 3,1 verkeersslachtoffers per 10 miljoen afgelegde reizigerskilometers ernstig letsel op (gebaseerd op gegevens over personenmobiliteit in 2016).

Figuur 1. Verkeersongevallen; aantal SEH-bezoeken met ernstig letsel in de periode 2008-2017

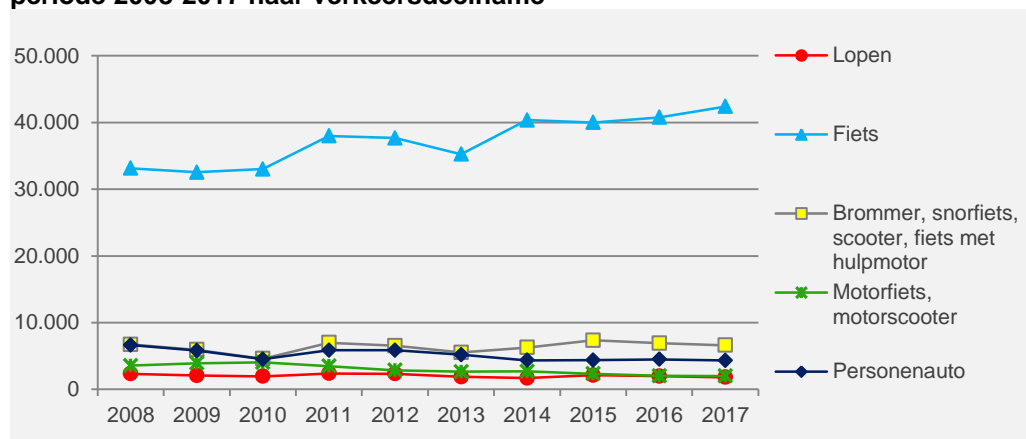


Bron: Letsel Informatie Systeem 2008-2017, VeiligheidNL. Centraal Bureau voor de Statistiek.

Het aantal reizigerskilometers voor 2017 zijn nog onbekend. Het aantal SEH-bezoeken met ernstig letsel per 10 miljoen reizigerskilometers is daarom voor 2017 geschat op basis van het aantal reizigerskilometers in 2016.

De stijging van het aantal SEH-bezoeken in verband met ernstig letsel wordt vooral verklaard door een significante stijging in het aantal fietsongevallen; in 2017 werden er 42.400 (95% BI 38.100-45.200) fietsslachtoffers met ernstig letsel behandeld op een SEH-afdeling, dit is 26 procent meer dan in 2008 (Figuur 2). Het aantal slachtoffers na een auto-ongeval met ernstig letsel is daarentegen in de afgelopen tien jaar met 34 procent gedaald van 6.600 tot 4.300.

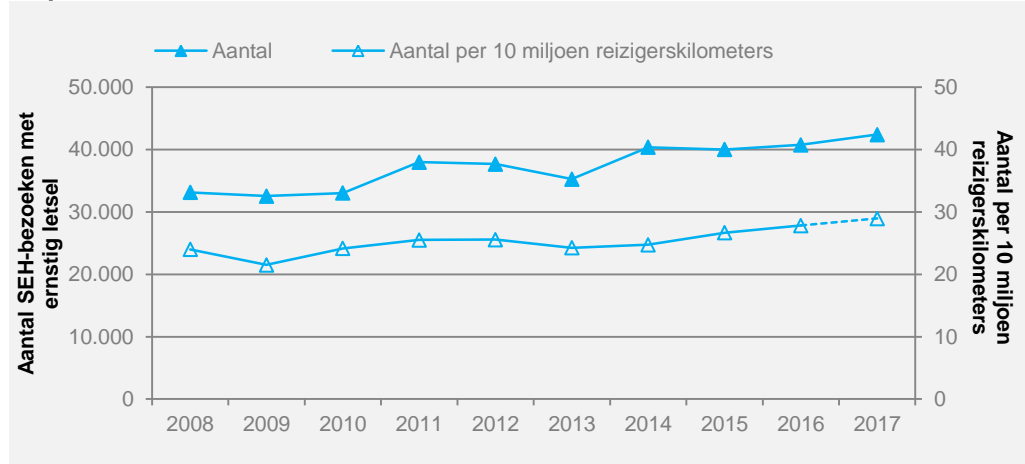
Figuur 2. Verkeersongevallen; aantal SEH-bezoeken met ernstig letsel in de periode 2008-2017 naar verkeersdeelname



Bron: Letsel Informatie Systeem 2008-2017, VeiligheidNL

Ook wanneer we het aantal SEH-bezoeken met ernstig letsel na een fietsongeval corrigeren voor het aantal gefietste kilometers, blijven we een stijging zien van 22 procent (Figuur 3). Dit betekent dat de stijging niet (volledig) verklaard kan worden door veranderingen in het aantal gefietste kilometers.

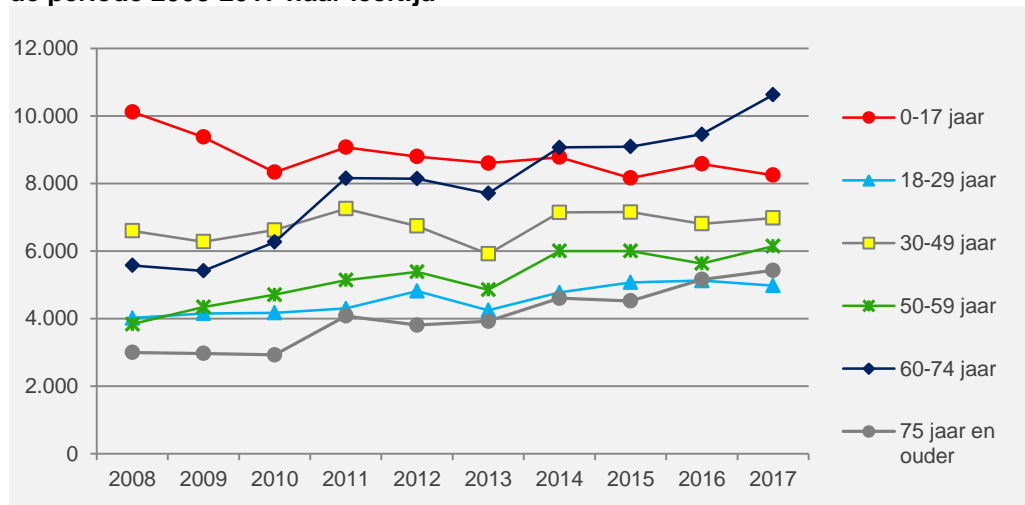
Figuur 3. Fietsongevallen; aantal SEH-bezoeken in verband met ernstig letsel in de periode 2008-2017



Bron: Letsel Informatie Systeem 2008-2017, VeiligheidNL. Centraal Bureau voor de Statistiek. Het aantal reizigerskilometers voor 2017 zijn nog onbekend. Het aantal SEH-bezoeken met ernstig letsel per 10 miljoen reizigerskilometers is daarom voor 2017 geschat op basis van het aantal reizigerskilometers in 2016.

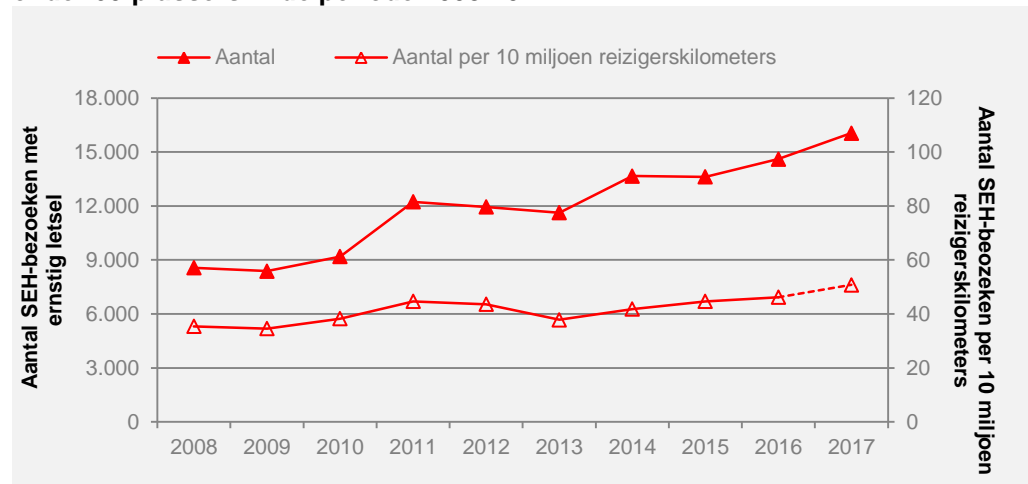
In figuur 4 is het aantal SEH-bezoeken in verband met ernstig letsel na een fietsongeval (in de periode 2008-2017) uitgesplitst naar leeftijd. Uit dit figuur blijkt dat in de afgelopen tien jaar het aantal fietsongevallen met ernstig letsel tot gevolg in de leeftijdsgroepen 60 tot en met 74 jaar en 75 jaar en ouder sterk gestegen is. Figuur 5 laat het aantal fietsslachtoffers met ernstig letsel van 60 jaar en ouder zien. Dit aantal is met 52 procent gestegen in de afgelopen tien jaar. Gecorrigeerd voor het aantal gefietste kilometers stijgt het aantal SEH-behandelingen na een fietsongeval met ernstig letsel tot gevolg bij 60-plussers met 30 procent.

Figuur 4. Fietsongevallen; aantal SEH-bezoeken in verband met ernstig letsel in de periode 2008-2017 naar leeftijd



Bron: Letsel Informatie Systeem 2008-2017, VeiligheidNL. Centraal Bureau voor de Statistiek. Het aantal reizigerskilometers voor 2017 zijn nog onbekend. Het aantal SEH-bezoeken met ernstig letsel per 10 miljoen reizigerskilometers is daarom voor 2017 geschat op basis van het aantal reizigerskilometers in 2016.

Figuur 5. Fietsongevallen; aantal SEH-bezoeken in verband met ernstig letsel onder 60-plussers in de periode 2008-2017



Bron: Letsel Informatie Systeem 2008-2017, VeiligheidNL. Centraal Bureau voor de Statistiek.

Het aantal reizigerskilometers voor 2017 zijn nog onbekend. Het aantal SEH-bezoeken met ernstig letsel per 10 miljoen reizigerskilometers is daarom voor 2017 geschat op basis van het aantal reizigerskilometers in 2016.

Verantwoording LIS

In het Letsel Informatie Systeem (LIS) van VeiligheidNL staan slachtoffers geregistreerd die na een ongeval, geweld of zelfbeschadiging zijn behandeld op een Spoedeisende Hulp (SEH) afdeling van een selectie van ziekenhuizen in Nederland. Deze ziekenhuizen vormen een representatieve steekproef van ziekenhuizen in Nederland met een continu bezette SEH-afdeling (Panneman et al, 2016). Dit maakt een schatting van cijfers op nationaal niveau mogelijk.

Ernstig letsel

Het aantal doden en ernstig gewonden in het verkeer wordt geregistreerd volgens een internationaal codering systeem: de Maximum Abbreviated Injury Scale (MAIS), een maximum ernstscore op een schaal van 1 (licht letsel) tot 6 (fataal letsel). In Nederland geldt een MAIS score van 2 en hoger als beleidsindicator. Ernstig letsel wordt in dit onderzoek dan ook gedefinieerd als letsel met een MAIS score van 2 of hoger.

Reizigerskilometers

Voor informatie over het aantal afgelegde kilometers in het verkeer wordt gebruikgemaakt van gegevens uit het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN) van het Centraal Bureau voor de Statistiek. De mobiliteit wordt in kaart gebracht middels een jaarlijks uitgevoerde enquête over verplaatsingsgedrag onder een steekproef van de bevolking. Het OVIN bevat gegevens over reizigerskilometers naar onder andere leeftijdsklasse, geslacht en vervoerswijze. Naar schatting wordt ongeveer 80% van de mobiliteit in Nederland afgedekt door gegevens uit OVIN.

Over VeiligheidNL

VeiligheidNL is een onafhankelijk expertisecentrum met de missie om ongevallen te voorkomen door veilig gedrag te stimuleren. We helpen mensen hun veiligheid te vergroten in en om het huis, maar ook op straat, op school en op het werk. We monitoren en signaleren ongevallen en letsel en onderzoeken welke vorm van preventie effectief is. Voor de monitoring is het Letsel Informatie Systeem (LIS) de basis, een registratiesysteem bij een representatieve steekproef van Spoedeisende Hulpafdelingen (SEH's) in Nederland, maar we rapporteren ook dodelijke ongevallen en ziekenhuisopnamen door letsels.

We ontwikkelen effectieve gedragsinterventies die praktisch, oplossingsgericht en op maat zijn en voeren deze ook deels uit. Ten slotte delen wij onze kennis en kunde direct met onze doelgroepen of via professionals, samenwerkingspartners en ambassadeurs. We werken voor en met overheden, bedrijven, zorgverleners en particulieren.