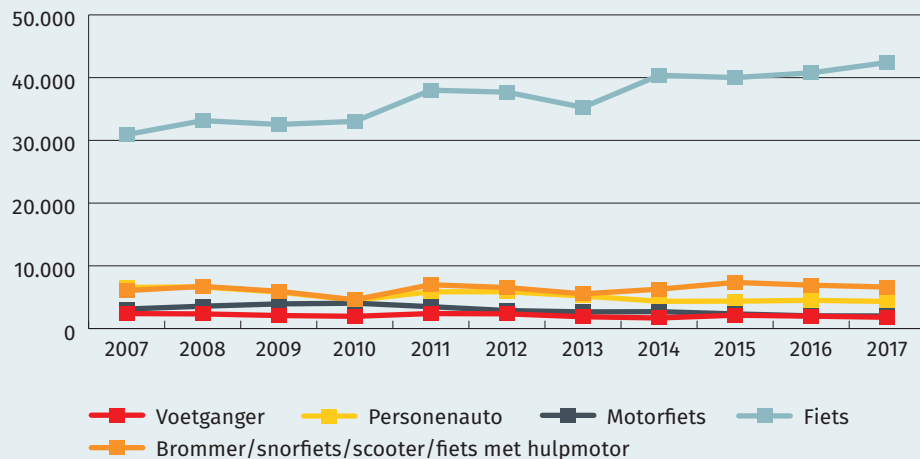


SEH-bezoeken door fietsongevallen

Verkeersongevallen

SEH-bezoeken met ernstig letsel, naar verkeersdeelname

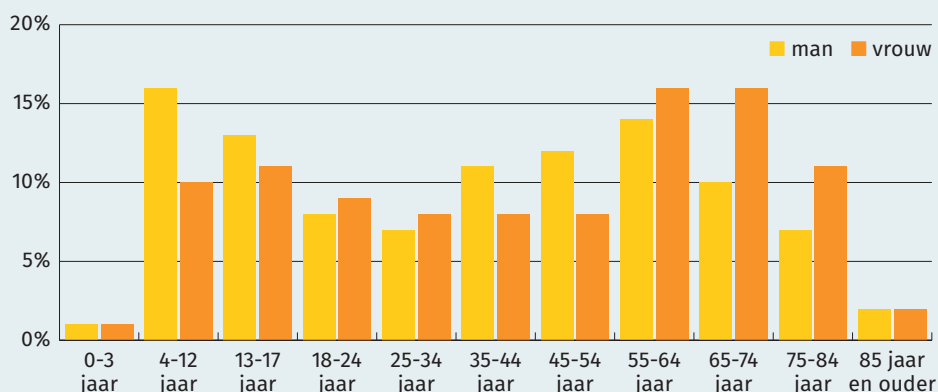


In 2016 vonden naar schatting 656.000 SEH-bezoeken plaats als gevolg van letsel, waarvan 120.000 bezoeken als gevolg van een verkeersongeval. Als we kijken naar ernstige letsels, werden 40.800 fietsers behandeld. Dat is bijna twee derde van alle verkeersongevallen met ernstige letsels.

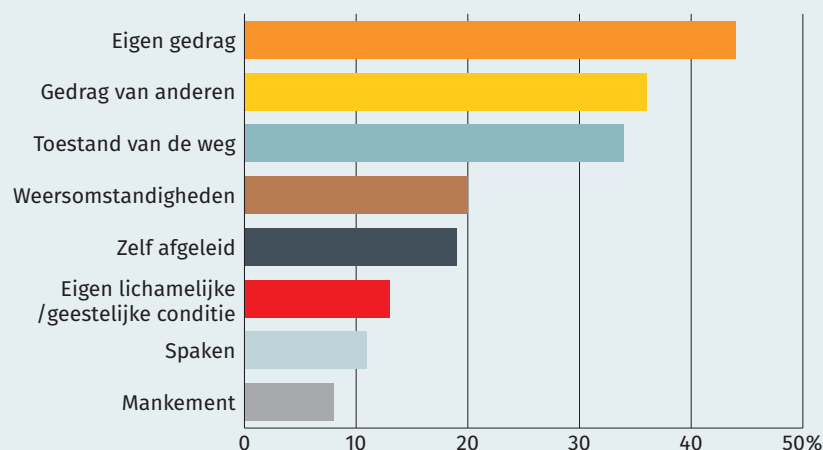
Fietsongevallen

SEH-bezoeken n.a.v. een fietsongeval, naar leeftijd en geslacht

Fietsongevallen waarvoor behandeling noodzakelijk is, komen relatief vaak voor bij kinderen en ouderen. Ouderen lopen daarbij ook vaker ernstig letsel op: van de SEH-slachtoffers was bijna 40% 55 jaar of ouder.



Oorzaken van fietsongevallen



Bijna de helft van de fietsslachtoffers wijt het ongeval aan eigen gedrag (niet goed opgelet, stuurfout, etc.). 36% gaf aan dat het gedrag van een andere verkeersdeelnemer het ongeval heeft veroorzaakt. In 34% van de ongevallen was de toestand van de weg de oorzaak (glad wegdek, losliggend materiaal, etc.).

Bezigheden ten tijde van het ongeval

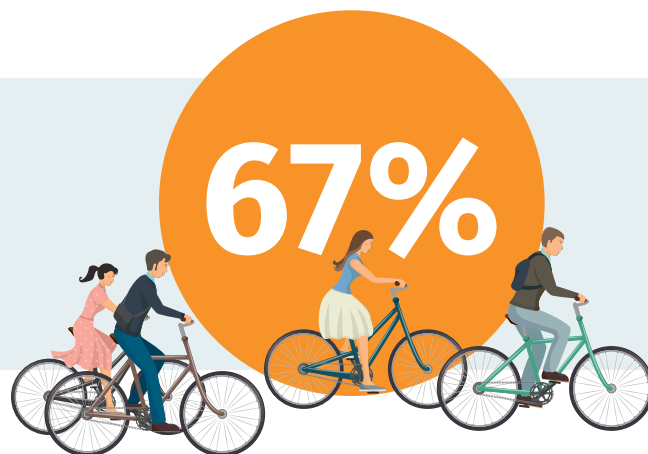
% slachtoffers per leeftijdscategorie

	jonger dan 25	25 jaar of ouder	totaal
	%	%	%
aan het telefoneren (met de telefoon aan het oor)	0,30%	0,30%	0,30%
handsfree aan het telefoneren	0,00%	0,10%	0,10%
aan het whatsappen/chatten/sms'en/etc.	0,80%	0,00%	0,30%
bezig met een smartphone (anders dan telefoneren/whatsappen/chatten/sms'en/etc.)	0,90%	0,40%	0,60%
totaal telefoon	1,90%	0,80%	1,20%
muziek aan het luisteren/had een koptelefoon op	6%	2%	3%
ik praatte met iemand met wie ik samen fietste	21%	6%	11%
ik was in gedachten verzonken	4%	4%	4%

In 11% van de ongevallen was praten met iemand tijdens het fietsen de oorzaak van het ongeval. Andere bezigheden die tot een ongeval leidden waren aandacht verliezen (4%) of het luisteren naar muziek (3%). Slechts ca. 1% van de slachtoffers gaf aan voor het ongeval gebruik gemaakt te hebben van een mobiele telefoon of smartphone. Bij jongeren onder de 25 jaar was dit iets hoger (ca. 2%).

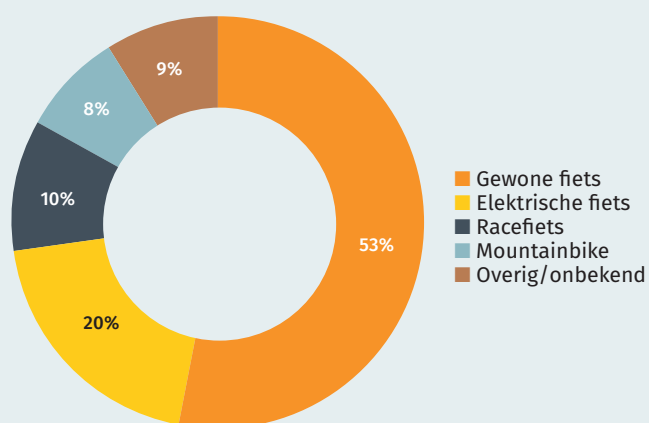
Enkelvoudige vs. Meervoudige ongevallen

Twee derde (67%) van de fietsongevallen in dit onderzoek waren *enkelvoudige ongevallen*. Van deze slachtoffers kwam 62% ten val door evenwichtsverlies (inclusief uitglijden) tijdens het fietsen. Verder reed 17% tegen iets aan (3% botste tegen een paaltje) en 10% verloor het evenwicht tijdens op- of afstappen. Racefietsers overkwam relatief het vaakst een meervoudig ongeval.



Ongevallen op elektrische fietsen

SEH-behandelingen fietsongevallen, naar type fiets



83% van de fietsers die na een ongeval op een elektrische fiets op de SEH-afdeling belandde, was 55 jaar of ouder. Deze ongevallen waren significant vaker enkelvoudig dan ongevallen op een gewone fiets. Ook kregen elektrische fietsers vaker een ongeval buiten de bebouwde kom.

Ongevallen op elektrische fietsen leveren gemiddeld ernstiger letsel op dan een ongeval op een gewone fiets, maar gecorrigeerd voor leeftijd en geslacht verdwijnt dit effect. Op elektrische fietsen rijden veelal oudere fietsers, een groep die toch al (op elk fietstype) relatief ernstige letsels oploopt. Daarmee is de elektrische fiets gemiddeld genomen niet gevaarlijker dan een gewone fiets, maar ouderen fietsen vaker en verder met een elektrische fiets.

Bronnen:

Letsel Informatie Systeem 2016, VeiligheidNL
 Vervolgonderzoek Fietsongevallen in Nederland, SEH-behandelingen 2016

Voor meer informatie:

<https://www.veiligheid.nl/organisatie/over-veiligheidnl/publicaties>
 → Verkeer → Rapport Fietsongevallen in Nederland 2016